

Клуб туристов УГТУ-УПИ «Романтик»

Отчет № 2909
о горном туристском походе
второй категории сложности
по Южному Уралу

Маршрутная книжка	<u>№ 31/03</u>
Руководитель группы	<u>Сабокарь</u> <u>Станислав Валерьевич</u>
Адрес руководителя:	<u>г. Екатеринбург,</u> <u>ул. Шарташская, 9/2-23,</u> <u>дом. тел. 59-72-16</u>

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.

В классе горных походов маршрут имеет вторую категорию сложности.

Отчет использовать: _____

Штамп МКК

г. Екатеринбург
2003

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА	2
1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ	3
1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА	3
1.2. СОСТАВ ГРУППЫ	4
1.3. ОБЩАЯ СХЕМА МАРШРУТА	4
2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ	5
3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ	6
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	7
<u>04 июля</u> г. Карабаш – р. Сак-Элга – склон г. Юрма	7
<u>05 июля</u> восход г. Юрма – г. Юрма Центральная, 985 м, 1Б – г. Юрма 1003 м – спуск к реке между вершинами 787 м и 791 м	8
<u>06 июля</u> траверс хребта Болтаганай, восход на Метеопик 1112 м	8
<u>07 июля</u> Метеопик 1112 м – ск. Три Брата – г. Крутлица, 1А (траверс с севера на юг) – поляна под Откликным гребнем	9
<u>08 июля</u> поляна под Откликным гребнем – траверс северной части Откликного гребня, 2А – пер. Самолетный, 1Б – поляна под Откликным гребнем	9
<u>09 июля</u> рад. выход с восход на пик Двуглавый (1034 м, 1А) – хр. Малый Таганай, 1А (г. Моньлан) – р. Мал. Тесьма	10
<u>10 июля</u> р. Мал. Тесьма – Александровская сопка, 1Б (траверс) – пос. Уржумка	11
5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ	11
6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ	12
7. ПРИЛОЖЕНИЯ	13
7.1. Групповое снаряжение	13
7.2. Личное снаряжение	13
7.3. Ремонтный набор	13
7.4. Походная аптечка	13
7.5. Пути подъезда и отъезда	14
8. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ	14
9. ФОТОМАТЕРИАЛЫ	14
10. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ	20

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА

Район путешествия: Южный Урал (Таганай)

Нитка маршрута:

г. Карабаш – г. Юрма Центральная (с восх. на скалы южной и центральной группы) (985м, 1Б) – г. Метеопик (восх. по сев. скальному гребню вершины) (1112м, 1А) – г. Круглица (траверс с севера на юг) (1178м, 1А) – траверс сев. части Откликного гребня до пер.Самолётный (2А) – пер. Самолётный (1Б) – пик Двуглавый (1034м, 1А, рад. восх.) – хр. Малый Таганай, г. «Монблан» (1035м, 1А) – Александровская сопка (траверс) (1Б) – пос. Уржумка

Общая протяженность маршрута	121 км.
из них: пешком	121 км.
Продолжительность путешествия	8 дней.
на активной части маршрута	7 дней
полевых ночлегов	6
Время путешествия	4 – 11 июля 2003 г.
Вид туризма:	горный
Категория сложности:	II У (вторая усложненная)
Маршрут рассмотрен	МКК Свердловской области
Маршрутная книжка	№ 31/03
Штамп (полномочия) МКК рассмотревшей маршрут.:	56665555

1.2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п.п.	Фамилия, Имя, Отчество	Год рожд.	Место работы	Тур. опыт, (перевальный опыт)	Обязанности в группе
1.	Сабокарь Станислав Валерьевич	1981	Студент УГТУ-УПИ	III ПУ Прибайкалье (1Б) II ПГУ Алтай (2А)	Руководитель
2.	Александров Леонид Михайлович	1982	Студент УГТУ-УПИ	I ЛР Южный Урал (1А) I ПУ Южный Урал	Завснар Завхоз
3.	Батусев Сергей Андреевич	1984	Студент УГТУ-УПИ	I ЛУ Южный Урал (1А)	Ремонтник
4.	Иванова Анна Михайловна	1982	Студент УГТУ-УПИ	I ЛУ Южный Урал (1А)	Медик Фотограф
5.	Лобанова Анна Владимировна	1984	Студент УГТУ-УПИ	I ЛУ Южный Урал (1А) по маршрутной книжке	Синоптик

Все участники группы являются членами туристского клуба УГТУ-УПИ «Романтик» и прошли курс специальной туристской подготовки в рамках школы НТП (горы), проводимой турклубом «Романтик».

1.3. ОБЩАЯ СХЕМА МАРШРУТА

Картографический материал со схемой маршрута прилагается.

В отчёте:

Печатных страниц	22
Страниц фотоотчёта	7
Фотографий	14

2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Районы Северного и Южного Урала хорошо освоены в туристском отношении. Хорошее транспортное сообщение, железные и шоссейные дороги позволяют свести к минимуму участки пеших подходов к наиболее привлекательным горным хребтам и вершинам.

Район Северного и Южного Урала представляет горно-таежную местность. Высоты гор достигают 1500м над у.м. Хребты обычно вытянуты с севера на юг, и представляют отрезки по 20 и более километров. Верхняя граница леса находится на Северном Урале, на уровне 800м, на Южном Урале, на высоте 1000м.

Склоны гор, выше границы леса, представляют скалы и протяженные курумники (россыпи крупных, по 1-2 метра и более, камней). Языки курумников иногда врезаются глубоко в зону леса, образуя так называемые «каменные реки». На северных склонах гор, даже в летнее время остаются протяженные снежники.

Зимой склоны выше границы леса представляют отполированный на ветру плотный снежный наст, иногда покрывающийся ледяной коркой. Это может значительно усложнить прохождение, а на крутых склонах потребовать у группы наличия ледовых кошек и страховочного снаряжения.

Весной, в конце апреля - начале мая, снег размягчается. Движение по снегу, обычно планируется на раннее утреннее время. При этом часто применяется техника снегоступов.

Весеннее таяние снега значительно увеличивает сложность переправ через малые реки и ручьи, и делает практически невозможными переправы через некоторые реки, летом пересекаемые вброд. Переправы, как правило, организуются по существующим мостам или стволам упавших деревьев.

Серьезной лавинной опасности на Урале обычно не наблюдается. Хотя хорошо известны некоторые, локальные участки, регулярного сход лавин. В частности, весной лавины сходят в Йовском провале (район Конжаковского камня).

Ноябрьские праздники на Урале считаются зимними. Движение по лесной зоне требует наличия лыж. Выше границы леса снег значительно усложняет движение по курумникам.

Зимой передвижение в лесной зоне возможно только на лыжах. Вблизи верхней границы леса деревья покрываются своеобразной снежной шубой, и

лес представляет красивое, фантастическое зрелище. Выше леса образуется плотный снежный наст.

На многих вершинах Урала имеются высокие скалы, имеющие самостоятельный, спортивный интерес. В частности, на Южном Урале, Ю-В города Уфалей, к востоку от ж. д. станции Силач, находится скальная вершина Шихан, представляющая высокий скальный гребень, протяженностью до 2км. На плато горы Юрма находится несколько самостоятельных скальных комплексов. Высокие скалы находятся на северном гребне Метеопика и на его южной подошве (скалы Гарбера). На хр. Большой Таганай выделяется скальная вершина Откликной гребень. Это скальная зубчатка альпийского типа. Самый простой маршрут на северную вершину гребня с Таганайской поляны, по западному склону северного гребня. Восточные склоны и контрфорсы центральной и северной части гребня оцениваются как 2А-2Бк.с. Полный траверс гребня оценивается 2Б. В гребне имеется несколько скальных провалов и Южное седло Откликного гребня. Скальные провалы центральной и северной части гребня оцениваются 1Б-2Ак.сл. Южное седло гребня оценивается 1Ак.с.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Маршрут является учебной горной «двойкой» для тренировки перед походами этой и более высоких категорий сложности.

При организации данного похода использовались стандартные списки личного и общественного снаряжения, ремнабора и аптечки, адаптированные под специфику района.

Техника безопасности:

Восхождения на перевалы и вершины производились с соблюдением необходимых мер техники безопасности:

- а) Осуществление самостраховки участником с помощью альпенштока при передвижении по курумнику;
- б) при необходимости навешивались перильные веревки для прохождения с самостраховкой (жумар) или командной страховкой.
- в) переправа через реки с самостраховкой (альпеншток) или «стенкой». При необходимости провешиваются перильные веревки (первый участник идет с командной страховкой и сопровождением).

Общая организация ТБ:

а) В экстренных случаях: травмах, ожогах участников и т.д. были предусмотрены аварийные выходы в пос. Александровка, города Магнитка и Златоуст.

б) Для успешного и безопасного прохождения маршрута были предусмотрены запасные варианты маршрута;

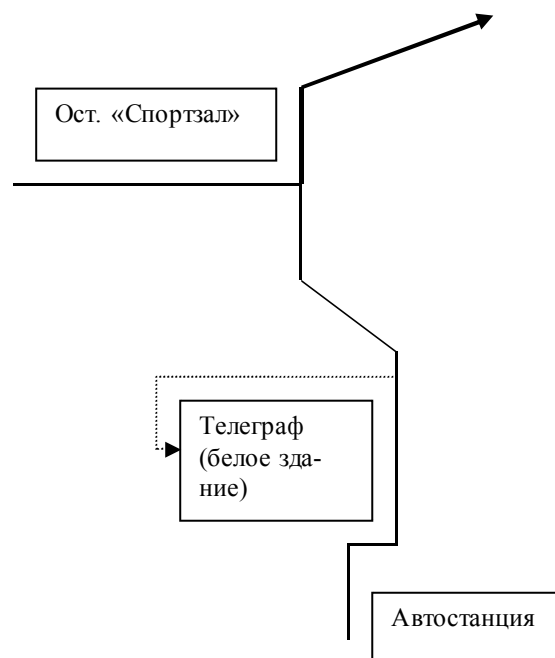
в) Все участники имели специальное личное снаряжение, необходимое для обеспечения безопасности.

г) Все участники группы прошли курс специальной туристской подготовки в рамках школы НТП (горы), проводимой турклубом «Романтик».

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

04 ИЮЛЯ г. КАРАБАШ – р. САК-ЭЛГА –
СКЛОН г. ЮРМА

Приехали в г. Карабаш на рейсовом автобусе (ГАЗЕЛЬ г. Екатеринбург - г. Златоуст) в 15.00. Почта и телеграф в Карабаше расположены в разных местах. К месту выхода на маршрут необходимо проехать любым автобусом до остановки «Спортзал» (идти пешком достаточно долго). Оттуда идет нужная дорога в сторону г. Юрма. Выходим из города по хорошей асфальтовой дороге. Время 16.30. Справа (по ходу) от дороги находится торфяное болото. Через километр своротка с основной дороги направо. Дальнейший путь лежит по хорошей, уже не асфальтированной дороге. Придерживаемся хорошо наезженной дороги



встречая несколько случайных не наезженных свороток, доходим до развилки (правая дорога заворачивает ещё правее и переходит через ручей – она ведёт к покосам и заброшенному посёлку). Нужно выбрать левую дорогу. Вскоре начинается подъём на склон хребта Юрма. По дороге сверху течет ручей. В 22.00 дошли до поляны. Источник ручья – скважина – стальная труба высотой 1 метр. Рядом имеется хорошо оборудованное место для лагеря. С дровами дело обстоит не очень хорошо – вокруг берёзовый лес – необходимо далеко ходить за дровами, т.к. это видимо, очень популярное место стоянки. От поляны отходят две дороги (за исключением той, по которой мы пришли): одна – продолжение основной дороги - прямо, другая – отходит влево от основной, сильно заросла – это старая Александровская дорога (на пос. Александровка). См. карту.

05 ИЮЛЯ ВОСХ НА Г. ЮРМА – Г. ЮРМА ЦЕНТРАЛЬНАЯ, 985М, 1Б – Г. ЮРМА 1003М – СПУСК К РЕКЕ МЕЖДУ ВЕРШИНАМИ 787М И 791М

Выбираем дорогу основную дорогу от поляны (продолжение подъёма прямо). Дорога поворачивает на С. Идем по дороге, траверсируя хребет Юрма. Через 25 минут дорога заканчивается (видны следы разворота автомашин), вверх по склону идёт хорошо набитая тропа. Ближе к вершине начинаются каменные “реки”. По куруму тропинка идет через “турики” из камней, которые расположены на расстоянии прямой видимости друг за другом. Необходимо заметить место выхода с тропы на курум (какая-нибудь яркая метка), чтобы при спуске найти тропу. Выходим к скалам «Врата Ангела» в 10.00 (см. фото №1). Это южные скалы. У левой скалы находится тур. Сняли записку туристов из города Заречный от 09.06.2003 г. Со скал видны хорошо видны окрестности (Карабаш, Ицыл, Таганай, Круглица и др.). Скалы высотой до 20 метров весьма приятны для лазанья. На скалы было совершено восхождение, проведено тренировочное лазание и спуск (см. фото №3). Отправляемся в направлении скал 985м – Юрма Центральная. Тропу не находим и идем по азимуту строго на север. Примерно через 30 минут выходим к скалам высотой до 30 метров (см. фото №2). Тур обнаружен, но записки в нем не оказалось. От скал в направлении г. Юрма Главная (1003м) идет хорошая тропинка. С вершины спускаемся на Ю вниз на дорогу, которая траверсирует хребет, постепенно дорога поворачивает на запад. Взяв азимут на г. Метеопик сворачиваем с дороги на Ю – ЮВ спускаемся через покосы вниз по склону. Достигаем западного склона хребта Бол.Таганай и продолжаем двигаться вдоль хребта на Ю. Ночёвка на склоне хребта.

06 ИЮЛЯ ТРАВЕРС ХРЕБТА БОЛ.ТАГАНАЙ., ВОСХ НА МЕТЕОПИК 1112М

Направление движения уточняем, залезая на деревья. Переваливаем на вост. склон хребта Бол. Таганай. Продолжаем движение на Ю вдоль хребта. Встречается несколько групп скал и языки курумника. Начинается подъём на Метеопик. Через час подъёма начинают появляться каменные “реки”. Тропинка по гребню с СЗ на основную вершину и поляну с метеостанцией не очень хорошая. На гребень хребта вышли севернее метеостанции. Через 20 минут добрались до Метеопика. Тура нет, записки соответственно тоже. Рядом расположены два домика метеостанции и приборы. Вершина Метеопик наверху представляет собой плоскую поляну – плато с редким лесом (см. фото №4). От метеостанции на Ю ведёт серпантин автодороги. По ней через 300 метров расположен колодец (справа от дороги, к колодцу ведёт тропинка). Продолжение тропинки после колодца вверх по склону приводит к поляне, удобной для установки лагеря. Рекомендуем останавливаться там и зря не делать новых костровищ на плато и в лесочке возле колодца. Рекомендуем так же, беречь и не загрязнять колодец. Метеорологи не любят тех, кто делает обратное.

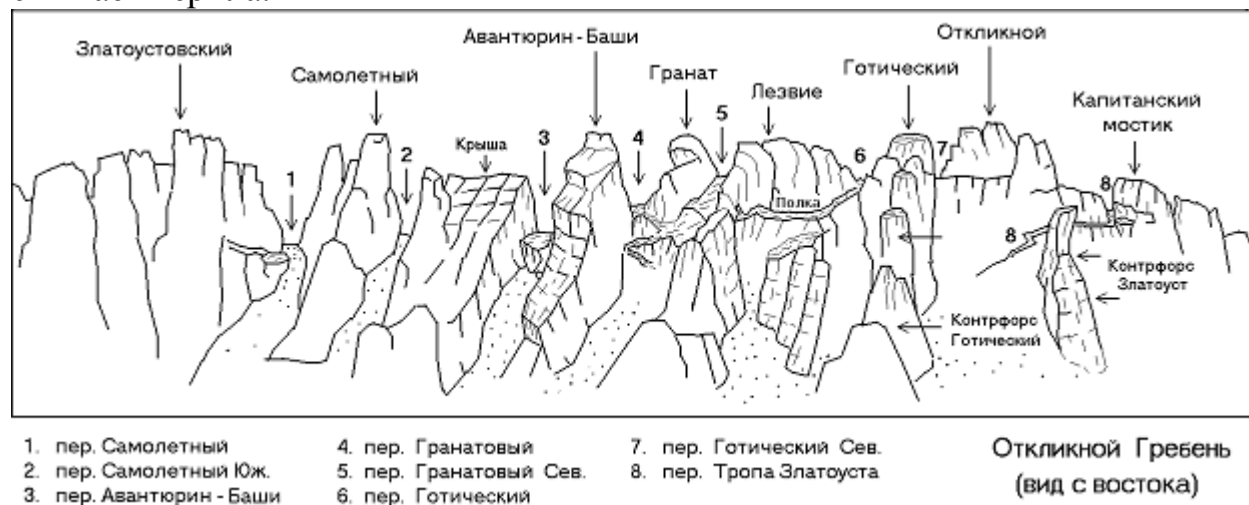
07 ИЮЛЯ МЕТЕОПИК 1112М – СК. ТРИ БРАТА – Г. КРУГЛИЦА, 1А (ТРАВЕРС С СЕВЕРА НА ЮГ) – ПОЛЯНА ПОД ОТКЛИКНЫМ ГРЕБНЕМ

Спускаемся вниз по серпантину на ЮВ. Через 4 км имеется отворот направо с характерным пнем. Везде необходимо придерживаться правых свороток. Через 30 минут встречаем хорошую дорогу промаркированную на деревьях белым квадратом с горизонтальной синей полосой. Набираем высоту и через час выходим к скалам “Три брата” (высота до 40м). Далее выходим на просеку с тропой, сворачиваем вправо. Встречаем по пути приют им. Л.И.Гарбера. Дальше идем по этой заболоченной просеке около часа. Встретив своротку налево – вверх по склону, поворачиваем туда. Через 40 минут мы выходим на курумник. Тропа промаркирована “туриками”, к 15.00 мы выходим на плато под Круглицей (см. фото №9). На Круглице снимаем записку группы туристов из г. Тольятти от 04.07.2003 г. Начинаем спуск на Ю по турам. После выхода с курума идем по маркированной тропе. На поляну под Откликным приходим в 20.00. На поляне имеется «Родник Совесть», но видимо, у кого-то за прошедший год было не в порядке с совестью. Несмотря на это, воду всё-таки можно набирать.

08 ИЮЛЯ ПОЛЯНА ПОД ОТКЛИКНЫМ ГРЕБНЕМ – ТРАВЕРС СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ ОТКЛИКНОГО ГРЕБНЯ, 2А – ПЕР. САМОЛЕТНЫЙ, 1Б – ПОЛЯНА ПОД ОТКЛИКНЫМ ГРЕБНЕМ

Из-за густого тумана траверс был отложен на вторую половину дня. К 15:00 туман рассеялся. Начинаем траверс с северной части Откликного гребня. Поднимаемся около 20 минут без использования веревок. Далее необходимо навешивание перил.

При прохождении использовалась следующая тактика: первый участник залезает без рюкзака с нижней страховкой, организует станцию страховки, навешивает перила и, не дожидаясь подъёма всех участников, производит навешивание перил на следующем участке маршрута. Последний участник снимает перила.



Последовательно проходим (см. фото №5-8,10) с помощью данной тактики с С на Ю «Капитанский мостик» жандармы Откликной, Готический, Лезвие, Гранат, пер. Гранатовый, жандарм и пер. Авантюрин-Баши, поднимаемся на гре-

бень Крыша, возле которого расположена очень удобная полочка, на которой группа даже пообедала. Далее спускаемся до пер. Самолётный Южный, переваливаем через жандарм Самолётный и спускаемся к пер. Самолётный, после чего спускаемся до пологой части Откликного гребня двухкратным навешиванием 20-метровых перил по восточной стороне. В некоторых местах найдены забитые в скалы крючья.

Прохождение Лезвия потребовало организации горизонтальных перил (удобнее проходить по восточной стороне скалы) и достаточно сложный 10-метровый траверс по верху 80-градусной стены. Подъём лазаньем на гребень Крыша достаточно трудоёмкий – почти отвесная стена высотой до 15 м, необходимо проходить по восточной стороне стены. Спуск с Лезвия и Крыши до перевалов удобнее делать на Западную сторону гребня. Подъём на жандарм Самолётный удобнее делать по Западной стороне. Остальные участки траверса технических сложностей не вызвали. **Внимание! Во всё время нахождения на Откликном гребне необходимо использовать каски, т.к. существует реальная угроза срыва неустойчивых камней (из под ног, рук и т.д.).** Этот факт был нами проверен, к счастью никто не пострадал.

На пологой части под перевалом Самолётный находим двигатель от самолёта и остатки шасси. Спускаемся до границы леса и двигаемся вниз по склону до тропы, ведущей на поляну под Откликным. Возвращаемся на поляну.

09 ИЮЛЯ РАД. ВЫХОД С ВОСХ. НА ПИК ДВУГЛАВЫЙ (1034М, 1А) – ХР. МАЛЫЙ ТАГАНАЙ, 1А (Г. МОНБЛАН) – Р. МАЛ. ТЕСЬМА

Совершаем радиальный выход с восхождением на пик Двуглавый. С поляны под Откликным ведёт маркированная тропа, начинающаяся на Ю краю поляны ближе к гребню. Через 4 км своротка в сторону Двухглавой на ЮЗ. Подъём после границы леса по крупному курумнику, трудоёмкий. С вершины видны окрестности (Откликной, Круглица, хр. Мал. Таганай, Златоуст, Большая каменная река в долине) (см. фото №11,12). Возвращаемся на поляну под Откликным, двигаемся по маркированной тропе в сторону Круглицы только до первого подъёма от поляны. Со скал вниз в долину на В ведёт тропинка. Спуск по склону (30 градусов), необходимо двигаться осторожно. Тропинка выводит на дорогу Златоуст-Приют «Таганай». Двигаемся по дороге на Ю в сторону Златоуста. Встречаем своротку автодороги в сторону хр. Мал. Таганай. По ней поднимаемся до перевала. Далее совершаем рад. восх. на г. «Монблан» (по азимуту). Первоначально принятая нами за вершину скальная гряда имела на вершине тур с записками о восхождении на г. «Монблан». Но это не самая высшая точка хребта. В 2 км восточнее виднеется главная вершина. Совершаем восхождение на неё (см. фото №13). Обратно на дорогу выходим по азимуту. Дорога очевидно ведёт далее на Златоуст. Через 7 км сворачиваем на восток, переваливаем хребет и скоро выходим на дорогу вдоль р. Мал. Тесьма.

10 ИЮЛЯ Р. МАЛ. ТЕСЬМА – АЛЕКСАНДРОВСКАЯ СОПКА, 1Б (ТРАВЕРС) – ПОС. УРЖУМКА

Идем по дороге вдоль реки до ЛЭП. Идем по ЛЭП в направлении Ю-В. Переходим вброд речку и через 7 км выходим к гребню Александровской Сопки. Начинаем подъем по гребню, подъём и траверс возможен без применения верёвок и специального снаряжения. Траверсируем с С на Ю (см. фото №14). Далее, спустившись с гребня, выходим на грунтовую дорогу. Дорога приводит к автотрассе «Златоуст-Миасс». По дороге через 40 минут приходим в посёлок Уржумка. На электричке добираемся до г. Миасса. Ночью уезжаем из Миасса на проходящем поезде №236 «Новороссийск – Свердловск».

5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

Дни пути	Дата	Участок дневного перехода	Протяжённость, км	Способ передвижения	Ходовое время, час	Характер пути	Метеоусловия
	04.07	г. Екатеринбург – г. Карабаш		Автобус			
1	04.07	г. Карабаш – склон г. Юрма	17,5	Пеший	4	Автодорога, тропа	Ясно
2	05.07	Восх. на г. Юрма Центральная (985м, 1Б) – г. Юрма 1003м – траверс склона г.Юрма – спуск на Ю – река между высотами 787м и 791м на хр. Бол. Таганай	20,7	Пеший	7	Тропа, лес, болото	Ясно
3	06.07	Восх. на Метеопик 1112м, 1А по сев. Гребню хр. Бол. Таганай	12	Пеший	6	Лес, курум	Ясно, вечером гроза
4	07.07	г. Метеопик 1112м – ск. Три Брата – г. Круглица, 1А (траверс с севера на юг) – поляна под Откликным гребнем	20	Пеший	8	Автодорога, тропа, курум	До обеда ясно, после обеда грозы
5	08.07	траверс северной части Откликного гребня, 2А – пер. Самолетный, 1Б – поляна под Откликным гребнем	1,9	Пеший	5	Скалы	До обеда туман, после обеда перем. облачность
6	09.07	Рад. выход с восх. на пик Двуглавый (1034м, 1А) – спуск к дороге на Златоуст – хр. Малый Таганай, 1А (г. «Монблан») – р. Мал. Тесьма	27	Пеший	10	Лес, тропа, курум	Ясно
7	10.07	р. Мал. Тесьма – Александровская Сопка, 1Б (траверс) – пос. Уржумка	22	Пеший	8	Тропа, скалы, курум,	Ясно с переменной облачностью
	10.07	пос. Уржумка – г. Миасс		Электричка			
	10.07 – 11.07	г. Миасс – г. Екатеринбург		Поезд			
		ИТОГО: с учетом коэффициента 1,2	121,1 км		48 часа		

Примечание: в графе «ходовое время» даётся время от выхода со стоянки до момента остановки на ночь без учёта привалов и обеда.

6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

По итогам совершённого похода были сделаны следующие выводы:

1. В большинстве случаев в лесу возможно передвижение по тропам. Переходы по азимуту необходимы лишь между хребтами Юрма и Бол. Таганай. Кроме того, передвижение нашей группы по азимуту в некоторых случаях было связано со спецификой выбора нитки маршрута. Тропы ведут к основным достопримечательностям, рекомендуется максимально придерживаться троп.
2. **Замечания по снаряжению:** рекомендуется иметь при себе пластиковые бутылки под воду, а на обеды планировать сухие перекусы, поскольку источники воды в районе путешествия встречаются нерегулярно. Это позволит не тратить время на поиски воды в середине дня, а так же обедать в зоне курумника, где насекомых значительно меньше. Несмотря на наличие болот в данной местности, резиновые сапоги не требуются. Хорошо зарекомендовали себя берцы с подошвой «Crossing» - идеально держат даже на скользком курумнике. Использование кроссовок и т.п. на курумнике не рекомендуется. **Обязательно наличие касок** для прохождения Откликного гребня, т.к. существует реальная опасность обвала неустойчивых камней при подъёмах и спусках.
3. Репелленты от комаров и мошек обязательны и при этом в большом количестве. Клещей во время путешествия обнаружено не было, тогда как, в прошлом году было много клещей.
4. Маршрут проходил в районе Государственного Национального парка «ТАГАНАЙ». Повстречавшиеся лесники сообщили нам, что с этого года проход по парку **бесплатный** (в прошлом году брали 10 руб. с человека за сутки пребывания). Это следует поставить на вид, при попытках кого-либо (пользуясь незнанием туристами новых правил) взять деньги за пребывание в парке (в крайнем случае требуйте документ, подтверждающий правомерность взимания платы, продлённый на этот год). Платными являются только услуги типа пользования приютами и прочими учреждениями.
5. По неофициальным сведениям встреченных групп, на Вост. склоне хребта Малый Таганай расположена некая военная часть (зенитно-ракетный комплекс), где непрошенных гостей встречают дядьки с автоматами и засвечивают все фотопленки. В связи с этим не рекомендуется спускаться в долину с вост. склона хребта.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

7.1. ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

1. Палатка «Red Fox Comfort 4»	1 шт.
2. Спальники «Манарага»...4 шт.	
3. Костровой набор: – Тросик	
– Котлы (5 и 6 литров)	
– Варёжка	
4. Топор.	1 шт.
5. Пила лучковая	1шт.
6. Половник..	1 шт.
7. Фонари..	3 шт.
8. Спички в гермоупаковке. 5 коробков	
9. Фотоаппаратура..	2 комплекта
10. Аптечка	комплект
11. Ремнабор..	комплект
12. Маршрутная документация	комплект
13. Компас	2 шт.
14. Гитара..	1 шт.
15. Часы.....	2 шт.
16. Дневник + ручка..	комплект

Групповое специальное снаряжение

1. Веревка основная Ø 10.	2*23 м.
2. Петли....	4 шт.
3. Карабины...	6 шт.
4. Жумар...	1 шт.

Общий вес: 36 кг.

7.2. ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

1. Рюкзак...	1 шт.
2. Пенка.....	1 шт.
3. Ботинки....	пара
4. Ходовые штаны (капрон)...	1шт.
5. Анорак...	1шт.
6. Нижнее белье ...	3 смены
7. Документы	комплект
8. Деньги....	комплект
9. Шерстяные носки..	3 пары
10. Носки х/б...	3-4 пары
11. КЛМН....	комплект
12. Гигиенические принадлежности....	комплект
13. Сухари...	комплект
14. Сахар.....	комплект
15. Шапочка солнцезащитная...	1 шт.
16. Свитер	1 шт.
17. Рукавицы х/б	1 пары.
18. Трико, шерстяные штаны..	1 шт.
19. Тапочки-кроссовки..	1 пара.
20. Спички в гермоупаковке.	3 коробка

21. Репелент	комплект
22. Накидка от дождя.	комплект
23. Футболка	2 шт.

Специальное личное снаряжение

1. Карабины	3 шт.
2. Система	1 шт.
3. Восьмерка...	1 шт.
4. Каска.	1 шт.

Общий вес: 11 кг.

7.3. РЕМОНТНЫЙ НАБОР

1. Узкогубцы.	1 шт.
2. Шило..	1 шт.
3. Иглы...	20 шт.
4. Шнурики..	4 шт.
5. Скотч..	2 шт.
6. Фурнитура.	комплект
7. Стропа	комплект
8. Нитки.	комплект
9. Шурупы.	комплект
10. Отвертка	2 шт.
11. Суперклей.	5 шт.
12. Кусок наждака..	1 шт.
13. Булавки..	10 шт.
14. Изолента	1 шт.
15. Проволока (разная) ..	комплект
16. Ножницы...	1 шт.
17. Заплаты капроновые	комплект
18. Напильник.	1 шт.
19. Надфили	комплект
20. Резинка..	1 шт.
21. Резина, пенка	комплект
22. Наперсток	1 шт.
23. Верёвочки	комплект

Общий вес: 1,5 кг.

7.4. ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

1. Бинт стерильный..	комплект
2. Вата хирургическая...	комплект
3. Бинт эластичный...	комплект
4. Пластырь бактерицидный	комплект
5. Пластырь широкий	комплект
6. Раствор зелёнки.	1 флакон
7. Раствор йода..	1 флакон
8. Спирт нашатырный..	5 ампул
9. Спирт медицинский.	0.5 л.
10. Мазь Троксевазин	1 тубик
11. Мазь тетрациклиновая.	1 тубик
12. Мазь Спасатель.	1 тубик

13. Мазь синтомициновая..	1 тюбик	20. Парацетамол..	4 пачки
14. Уголь активированный	5 пачек	21. Димедрол...	4 пачки
15. Фестал	2 пачки	22. Новокаин....	5 ампул
16. Левомецитин.	2 пачки	23. Шприц одноразовый	5 шт.
17. Аспирин.	3 пачки	24. Цитрамон...	4 пачки
18. Баралгин....	2 пачки	25. Тетрациклин..	2 пачки
19. Анальгин	2 пачки	Общий вес: 2 кг.	

7.5. Пути подъезда и отъезда

Пункты следования	Транспорт	Стоимость проезда с человека	Расписание движения
г. Екатеринбург – г. Карабаш	Автобус	137 руб.	Ежедневно
Внутри г. Карабаш	Автобус	6 руб.	Каждые 15 минут
ст. Уржумка – г. Миасс	Электричка	13.50 руб.	4 раза в день
г. Миасс – г. Екатеринбург	Поезд	199.50 руб.	Несколько поездов в сутки
Итого на дорогу с 1 участника:		356 руб.	

8. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. «Вершины и перевалы Северного и Южного Урала» - туристская классификация для организации и проведения горных походов на Урале, автор Устиновский Н.Н., член зональной МКК. (классификация так же доступна в Интернет на Веб-сайте турклуба «Романтик» - <http://tourclub.ustu.ru>).
2. Отчёты библиотеки СГТК.
3. Ресурсы Интернет.

9. ФОТОМАТЕРИАЛЫ



Фото № 1. Скалы на плато г.Юрма «Врата Ангела».



Фото № 2. Скалы на г. Юрма Центральная.



Фото № 3. Тренировочное лазание на скалах г.Юрма.



Фото № 4. Вершина Метеопика.



Фото № 5. Спуск с жандарма Крыша.



Фото № 6. Траверс жандарма Лезвие.



Фото № 7. Спуск с пер. Самолётный.



Фото № 8. Подъём на жандарм Откликной.



Фото № 9. Вид с плато Круглицы на Откликной.

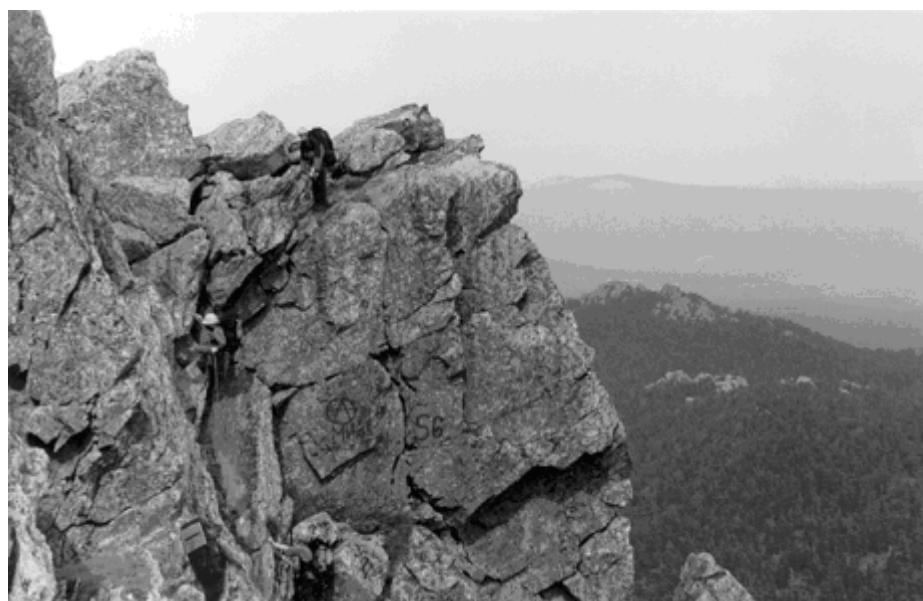


Фото № 10. Спуск с жандарма Готический.

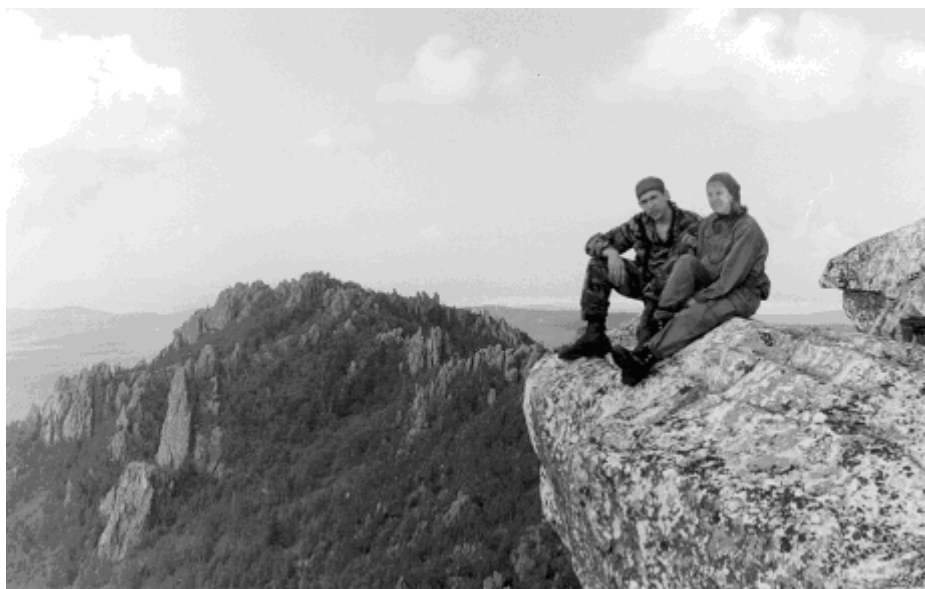


Фото № 11. Вершина Двухглавой сопки.



Фото № 12. Вид с Двухглавой на Откликной и Круглицу.



Фото № 13. Откликной с хребта Малый Таганай.



Фото № 14. На вершине Александровской сопки.

10. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

Картографический материал прилагается

