

# ОТЧЕТ №3268

**о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута  
III (третьей) категории сложности по Кузнецкому Алатау,  
совершенном группой туристов туристско-спортивного клуба  
«МЕРИДИАН-56» (г. Оренбург)  
в период с 6 августа по 18 августа 2011 г.**

**Маршрутная книжка № 94/11.**

**Руководитель группы:** Левшина Елена Николаевна,

**Адрес, телефон, e-mail руководителя:** 460040, г. Оренбург, пр. Гагарина 25/4 кв. 130  
тел. дом. (факс)(83532)71-88-58, сот. 89501893007,  
E-mail: ellevshina@yandex.ru.

*Зональная маршрутно-квалификационная комиссия Свердловской области  
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам  
и руководителю III (третьей) категорией сложности.*

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись Фамилия И.О.

Штамп ЗМКК

Екатеринбург– 2012 г.

## 2. Содержание

### 3. Справочные сведения (паспорт спортивного похода) ...3

- 3.1. Проводящая организация .....3
- 3.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения) .....3
- 3.3. Общие справочные сведения о маршруте .....3
- 3.4. Подробная нитка маршрута .....3
- 3.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов .....3
- 3.6. Определяющие препятствия маршрута и расчет категории сложности маршрута.....4
- 3.7. Фамилии, имена, отчества, адреса, телефоны руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.....7
- 3.8. Адрес хранения отчета, адрес Интернет сайта, наличие видео и киноматериалов .....7
- 3.9. Поход рассмотрен МКК.....7

### 4. Содержание отчета .....8

- 4.1. Общая идея похода .....8
- 4.2. Варианты подъезда и отъезда.....8
- 4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....8
- 4.4.Изменения маршрута и их причины .....8
- 4.5.График движения.....9
- 4.6.Техническое описание .....11
- 4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте .....24
- 4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте .....24
- 4.9. Дополнительные сведения о походе .....24
- 4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения .....25
- 4.11. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.....27
- 4.12. Копия маршрутной книжки .....28
- 4.13. Приложения:.....32
  - 4.13.1. Обзорная карта района .....32
  - 4.13.2. Подробная карта маршрута .....33
  - 4.13.3. Перечень классифицированных перевалов и вершин) .....35
  - 4.13.4. Схема расположения перевалов и вершин.....36
  - 4.13.5. Схема расположения приютов.....37
  - 4.13.6. Записки, снятые с перевалов и вершин.....38
  - 4.13.7. Фотоиллюстрации .....43

### 3. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода)

#### 3.1. Проводящая организация

Оренбургская городская молодежная общественная организация «Туристско-спортивный клуб «Меридиан-56» (ОГМОО «ТСК «Меридан-56»), 460040, г. Оренбург, пр. Гагарина 25/4, к.130, тел. (факс) 8-3532-71-88-58.

Управление образования администрации г. Оренбурга, 460000, г. Оренбург, ул. Советская 60, тел. 8-3532-98-70-98.

#### 3.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения)

Россия, Кемеровская область (Междуреченский район) и республика Хакасия (Аскизский район), *Кузнецкий Алатау, хребты: Междудуказырский, Кара-Тас, Кузнецкий Алатау, Тигиртиш.*

#### 3.3. Общие справочные сведения о походе.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
<i>пешеходный</i>	<i>третья</i>	<i>сто сорок четыре</i>	<i>тринадцать</i>	<i>одиннадцать</i>	<i>06.08.11-18.08.11 г.</i>

#### 3.4. Подробная нитка маршрута.

г. Оренбург – г. Новокузнецк – ст. Лужба –

*п. Амзас – р. Амзас – р. Алгуй – пер. Шорский (н/к) – р. Мал. Казыр – пер. Караташский (н/к) – оз. Хунухузух – р. Бол. Хунухузух – связь пер. Ледовый (1Б)+ пер. НГПИ (1А) – оз. Харлыгхоль – оз. Круглое – оз. Харатас – пер. Козьи ворота (н/к) – г. Верхний Зуб (1А) – р. Верх. Тайжасу – р. Бельсу – пер. Бумеранг (н/к) – р. Верх. Шалов – р. Бельсу – р. Ниж. Тайжасу – пер. Тайжасу (1А) – р. Высокогорный – пер. АЛКИС (1Б) – р. Амзас – п. Амзас – ст. Лужба – г. Новокузнецк – г. Оренбург.*

#### 3.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов.

Обзорная карта размещена в разделе Приложения (4.13.1, стр. 32). В связи с тем, что маршрут проходит по безнаселенной местности и аварийный выход возможен в единственный населенный пункт – п. Амзас, являющийся начальной и конечной точкой маршрута, аварийные выходы на обзорной карте не указаны. Но в районе имеется разветвленная сеть охраняемых туристских приютов (оборудованы средствами связи, имеются аптечка, запас продуктов), которые могут явиться альтернативой аварийным выходам. Расположение приютов отмечено на схеме (4.13.5, стр. 37).

### 3.6. Определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия, км (для протяженных)	Характеристика препятствия (наименование, характер, высота, новизна, и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)	Число препятствий /Баллы	Кол-во баллов, идущее в зачет
1	2	3	4	5	6	7
<b>ЛОКАЛЬНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ</b>						
<b>Переправа</b>	<b>Н/к</b>	-	<b>Реки - ширина 4-8 м, скорость течения до 0,5 м/с, глубина 0,5-0,6 м:</b> - притоки р. Мал. Казыр (5 шт.) - р. Хунухузук - ручей С оз. Харлыгхоль - ручьи-притоки оз. Харатас (2 шт.) - правый исток р. Верх. Тайжасу - левый исток р. Верх. Тайжасу - р. Верх. Тайжасу - р. Верх. Шалов (более 10 раз) - лев. исток р. Ниж. Тайжасу - р. Высокогорный - р. Амзас (дважды)	по бревнам, по камням, вброд	<b>4/2</b> (более 20) <sup>1</sup>	<b>2</b>
	<b>1А</b>	-	- <b>р. Бельсу</b> (выше устья р. Верх. Тайжасу): ширина 16 м, глубина до 0,7 м, скорость течения 1,3 м/с.	вброд	<b>1/1</b>	<b>1</b>
	<b>1Б</b>	-	- <b>р. Бельсу</b> (выше устья р. Верх. Шалов): ширина 25 м, глубина до 1 м, скорость течения 1,8 м/с.	вброд	<b>1/3</b>	<b>3</b>
<b>Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида</b>						<b>6</b>
<b>Перевал</b>	<b>Н/к</b>	-	<b>пер. Шорский;</b> расположение: хр. Тигиртиш, между выс. 1031 и 1614, связывает долины р. Алгуй и р. Мал. Казыр; экспозиция склонов: запад – восток; высота <sup>2</sup> 789 м; координаты <sup>2</sup> : N 53°42'30.2" E 89°00'14.5"	Подъем и спуск по набитой тропе	<b>1/2</b> (4)	<b>2</b>
			<b>пер. Караташский;</b> расположение: хр. Кузнецкий Алатау, между выс. 1838 и 1579, связывает долины р. Мал. Казыр и Бол. Хунухузук; экспозиция склонов: запад-восток; высота 1560 м; координаты: N 53°46'44.3" E 89°16'85.9"	Подъем и спуск по набитой тропе		
			<b>пер. Козьи ворота;</b> расположение: хр. Кара-Тас, между г. Верхний Зуб (2178) и г. Старая крепость (2211), связывает долины оз. Харатас и р. Туралыг; экспозиция склонов: юго-восток – северо-запад; высота 1806 м; координаты: N 53°50'51.0" E 89°15'30.7"	Подъем по тропе, затем восхождение на г. Верхний Зуб.		
			<b>пер. Бумеранг;</b> расположение: хр. Кузнецкий Алатау, между г. Двуглавая и выс. 1919, связывает долины р. Верх. Шалов и правого истока р. Бельсу; экспозиция склонов: запад-восток; высота 1610 м; координаты: N 53°58'16.4" E 89°02'21.1"	Подъем по средне-крутой осыпи справа от прямого подхода к перевальной седловине (справа от озера), спуск по правому отрогу долины ручья по травянистой растительности, а далее через лес.		



1	2	3	4	5	6	7
Перевал	1А	-	пер. Тайжасу; расположение: хр. Тигиртиш, между г. Малый Зуб и Пилами Тайжасу, связывает долины правого истока р. Ниж. Тайжасу и р. Высокогорный; скально-осыпной; экспозиция склонов: северо-восток – юго-запад; определяющий склон – северо-восточный; высота 1780 м; координаты: N 53°47'16.7" E 089°07'50.2"	Подходы по среднему и крупному куруму от полого до средне-крутого, подъем в лоб по скально-осыпному склону крутизной 30-35°, спуск по среднему и крупному куруму, заросшему высокотравьем и ольховым стлаником крутизной от 15 до 35° и среднепроходимый лес.	1/4	4
	1Б	-	связка пер. Ледовый - пер. НГПИ пер. Ледовый; расположение: хр. Кузнецкий Алатау, связывает долины р. Хунухузук (ледник Караташский) и р. Мал. Казыр; ледово-скальный; экспозиция склонов: восток - запад; определяющий склон – восточный; высота 1680м; координаты: N 53°46'58.8" E 089°16'30.0"	Связка перевалов пройдена по определяющим склонам. Подъем на пер. Ледовый по южному краю ледника крутизной 15-30°, выход на осевую часть ледника и подъем к перевальной седловине (крутизна 20-25°). Преодоление рантклюфта и затем по системе скально-осыпных полок и легких скал. С седловины – траверс-подъем по задернованному пологому склону к седловине пер. НГПИ.	1/6 (2)	6
			пер. НГПИ (Новокузнецкий государственный педагогический институт); расположение: хр. Кузнецкий Алатау, связывает долины оз. Харлыгхоль и р. Мал. Казыр; снежно-осыпной; экспозиция склонов: юго-запад – северо-восток; определяющий склон – северо-восточный; высота 1700 м; координаты: N 53°47'14.3" E 089°16'25.1"	Спуск с пер. НГПИ по пологому, и средне-крутому куруму, далее по системе скальных полочек и легких скал; затем по чередующимся участкам снежника и открытого срдене-крутого и пологого курума, далее по моренному валу по осыпи, обходя скальный порог, к оз. Харлыгхоль.		
				пер. АЛКИС <sup>3</sup> ; расположение: хр. Тигиртиш, связывает долины р. Высокогорный и р. Амзас; ледово-скальный; экспозиция склонов: восток - запад; определяющий склон – восточный; высота 1710 м; координаты: N 53°46'40.4" E 089°02'30.9"	Подходы к цирку по тропе, по пологому и средне-крутому среднему куруму к моренному валу (собственно леднику). Подъем по осевой части ледника (крутизна от 10-15 <sup>0</sup> до 30-45 <sup>0</sup> ), затем по перилам по скально-осыпному участку. Спуск по крупно- и среднеобломочным осыпям крутизной до 35° к истокам р. Амзас.	
Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида						12
Вершина	1А	-	г. Верхний Зуб; расположение: хр. Кузнецкий Алатау;; высота 2178 м, координаты: N 53°50'21.3" E 089°14'06.9"	Подъем с пер. Козьи ворота по среднему куруму крутизной 20-30 <sup>0</sup> через выс. 2005 м, далее спуск до 1900 м и собственно подъем на вершину по узкому восточному гребню, где открытый курум чередуется с участками задернованных мелких и средних осыпей и скальными участками. Спуск на северо-запад по среднему пологому куруму по широкому водоразделу, затем на юго-запад по средне-крутому куруму и далее вдоль ручья к р. Верх. Тайжасу.	1/5	5
Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида						5
Итого: локальные препятствия (ЛП)						23

1	2	3	4	5	6	7
ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ						
Болота	н/к	4,9	Вязкие заболоченные участки глубиной 0,2-0,4 м, необходима индивидуальная страховка	-	4,9/2,5	2,5
Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида						2,5
Растительный покров	н/к	67,1	Легкопроходимый лес (легко проходится по тропам и без них)	-	50/10	10
	1А	12,8	Среднепроходимый лес (имеются густозаросшие участки, подлесок)	-	12/5	5
	1Б	7,8	Высокотравье (в траве скрыты неровности склона, камни, крутизна склона не менее 20 <sup>0</sup> )	-	7,8/3,1	3,1
	2А	1,3	Труднопроходимый лес (много участков завалов, буреломов, глубокий мшичник)	-	3,2/1,9	1,9
	2Б <sup>4</sup>	1,9	Ольхово-ивовый стланик	-		
Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида						20
Осыпи, морены	н/к	9,9	Камни небольшие, крутизна склона 15-20 <sup>0</sup>	-	9,9/5	5
	1А	5,6	Средняя пологая. Камни размером до 1 м, «живые», крутизна склона до 25 <sup>0</sup>	-	5,6/8,4	8,4
	1Б	0,5	Осыпи «живые», крутизна склона 30-40 <sup>0</sup>	-	0,5/1	1
	2А	1,4	Средняя крутая. Камни размером до 1,5 м, «живые», крутизна склона до 30-35 <sup>0</sup>	-	1/5	5
Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида						19,4
Ледовый участок	н/к	2,0	Фирновый снег - лед, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной 10-15 см	-	2,0/1,6	1,6
Сумма баллов, идущая в зачет за препятствия данного вида						1,6
Итого: протяженные препятствия (ПП)						43,5

<sup>1</sup> – в скобках указано количество реально пройденных локальных препятствий или км протяженных препятствий, если их количество (протяженность) превышает нормативную.

<sup>2</sup> – высоты и координаты перевалов и вершин приведены в соответствии с показаниями прибора GPS при прохождении маршрута.

<sup>3</sup> – АЛКИС – Ассоциация любителей костра и солнца – название Новокузнецкого городского клуба туристов, существовавшего до 1991 г.

<sup>4</sup> – согласно Приложению 1 к разделу 2 Регламента (Методика категорирования пешеходного маршрута), п. 3.2, препятствие засчитывается как 2А.

### Расчет категории сложности маршрута (КС):

$$КС = ЛП + ПП + (Г \times А \times К) = 20 + 40 + (7 \times 1 \times 1,95) = 60 + 13,65 = 73,65$$

Г(географический показатель) = 7

А (автономность) = 1

Перепад высот:

Дата	06.08	07.08	08.08	09.08	10.08	11.08	12.08	13.08	14.08	15.08	16.08	17.08	18.08
м	780	460	1060	-	-	1430	1270	1040	1500	780	1670	1200	200

ΩН – суммарный перепад высот (включая подъемы и спуски) на активной части маршрута, равный 11,39 км.

$$К = 1 + \Omega H / 12 = 1 + 11,39 / 12 = 1 + 0,95 = 1,95$$

**Согласно «Методике категорирования пешеходного маршрута» (Приложение 1, раздел 2 Регламента по спортивному туризму – туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов. – М: ТССР, 2008), в соответствии с продолжительностью (тринадцать дней), протяженностью (144 км) и набранным количеством баллов (73,65) данный маршрут соответствует III (третьей) категории сложности.**

### 3.7. Состав группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Место работы, должность	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе
1	Левшина Елена Николаевна	1971	IV-У, III-Р	г. Оренбург, ЦЭВД, п.д.о.	г. Оренбург, пр. Гагарина 25/4 кв.130,8(3532)71-88-58, 89501893007	руководитель, фотограф
2	Кузнецов Николай Николаевич	1970	V-У, III-Р	г. Оренбург, МОУ «Лицей № 1» учитель	г. Оренбург, ул. Чехова, 26, 89033660642	зам. руководителя, штурман, фотограф
3	Мартыненко Максим Алексеевич	1995	II-У	г. Оренбург, МОУ «СОШ № 35», учащийся	г. Оренбург, ул. Беляевская 45 кв. 83, 8(3532)71-72-86; 89878518840	хронометрист, санинструктор
4	Тарасов Константин Валерьевич	1995	II-У	г. Оренбург, МОУ «СОШ № 32», учащийся	г. Оренбург, ул. Шевченко 255 кв.45 8(3532)33-50-63	ремонтник
5	Кузнецов Василий Владимирович	1995	I-У	г. Оренбург, МОУ «СОШ № 51», учащийся	г. Оренбург, пр. Гагарина 44/3 кв. 3; 89123549471	метеоролог
6	Никифорова Тамара Александровна	1996	II-У	г. Оренбург, МОУ «СОШ № 35», учащаяся	г. Оренбург, ул. Центральная 19 кв. 16, 8(3532)76-09-16; 8922832923	отв. за питание, казначей

### 3.8. Адрес хранения отчета.

*Электронная версия отчета хранится в библиотеке ЗМКК Свердловской области, в библиотеке «ТСК «Меридиан-56».*

*Печатный экземпляр хранится в библиотеке «ТСК «Меридиан-56».*

*Кино- и видеоматериалы отсутствуют.*

### 3.9. Поход рассмотрен ЗМКК Свердловской области (166 – 00 – 56665555)

## 4. Содержание отчета.

### 4.1. Общая смысловая идея похода, его необычность, уникальность, новизна.

*Маршрут не является новым – уже дважды он был пройден группами «ТСК «Меридиан-56» с небольшими изменениями. Руководитель и заместитель руководителя проходили этот маршрут дважды. Но впервые на маршрут вышла группа школьников.*

*Не претендуя на уникальность и необычность, основной целью похода мы ставили повышение квалификации участников, подготовку сборной команды учащихся города к областному слету юных туристов-краеведов.*

*Основная идея данного похода – прохождение маршрута третьей категории сложности в доступном с точки зрения подъезда и отъезда районе (и соответственно финансово экономичном) с широким набором разнообразных локальных и протяженных препятствий, позволяющим проводить всестороннюю подготовку участников к более сложным походам.*

### 4.2. Варианты подъезда и отъезда.

*Маршрут является кольцевым. Начальная и конечная точка – п. Амзас (турбаза «Поднебесные Зубья»), расположенный на правом берегу р. Томь. В 1 км ниже по течению на левом берегу – железнодорожная станция Лужба (Междуреченский район Кемеровской области).*

*Между станцией Лужба и п. Амзас – лодочная переправа (25 руб./чел.).*

*До ст. Лужба можно добраться от г. Новокузнецка двумя способами:*

*1) поезд Новокузнецк – Абакан.*

*2) электричка (или автобус) до г. Междуреченск, а затем электричка до ст. Лужба.*

*Выезжать, соответственно, теми же двумя вариантами.*

*До Новокузнецка можно доехать либо прямыми поездами, либо с пересадкой через Новосибирск.*

*Мы добирались до Новокузнецка поездом Адлер – Новокузнецк (проходящим через Оренбург), а до станции Лужба – поездом Новокузнецк – Абакан.*

**Примечание.** Расписания движения поездов размещены в разделе 4.10.

### 4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

*Как уже отмечалось, нитка маршрута проходит по безнаселенной местности и лишь через один населенный пункт – п. Амзас, являющийся начальной и конечной точкой маршрута. А как альтернатива аварийным выходам – сеть охраняемых туристских приютов, оборудованных средствами связи, обеспеченных запасом продуктов и медикаментов (схема расположения приютов в разделе 4.13.5).*

*Запасной вариант маршрута разрабатывался на случай невозможности переправы через р. Бельсу (у устья р. Верх. Шалов) при высоком уровне воды. В этом случае предусматривалось движение по правому берегу р. Бельсу вверх по течению до тросовой переправы, расположенной между устьями рек Верх. и Ниж. Тайжасу. После переправы движение по левому берегу вниз по течению до р. Ниж. Тайжасу, переправа через нее (вброд или по тросу) и далее по основному маршруту.*

### 4.4. Изменения маршрута и их причины.

*Маршрут был пройден в соответствии с графиком со смещением дат, т.к. в связи с дождливой погодой пришлось устроить две вынужденные дневки (9.08, 10.08) под пер. Ледовый.*

## 4.5. График движения.

Дни пути	Дата	Участок маршрута	Протяжен- ность, км	Ходовое время	Определяющие препятствия	Метеоусловия <sup>1</sup>
1	2	3	4	5	6	7
1	06.08	ст. Лужба – п. Амзас – р. Мал. Казыр (2 км не доходя до р. Мал. Казыр)	15,5	3 ч. 56 мин.	<b>перевал</b> - Шорский, н/к, 790 м <b>легкопроходимый лес</b> - н/к, 4,5 км <b>легкопроходимое болото</b> - н/к, 0,7 км	<b>У</b> - +10°C, облачно, без- ветренно. <b>Д</b> - +21°C, переменная об- лачность, слабый СЗ ве- тер. <b>В</b> - +11°C, ясно, безвет- ренно.
2	07.08	р. Мал. Казыр (2 км не доходя до р. Мал. Казыр) – устье р. Рамазин	18,5	7 ч. 00 мин.	<b>переправа</b> - н/к, притоки р. Мал. Казыр (5 шт.) <b>легкопроходимый лес</b> - н/к, 17,0 км <b>легкопроходимое болото</b> - н/к, 0,8 км	<b>У</b> - +8°C, ясно, безвет- ренно. <b>Д</b> - +21°C, переменная облачность, безветренно. <b>В</b> - +10°C, ясно, безвет- ренно
3	08.08	устье р. Рамазин – оз. под пер. Ледовый	10,5	6 ч. 14 мин.	<b>перевал</b> - н/к, Караташ- ский, 1562 м <b>переправа</b> - н/к, р. Рама- зин, р. Бол. Хунузуз <b>легкопроходимый лес</b> - н/к, 3,5 км <b>высокотравье</b> - 1Б, 1,6 км <b>стланик</b> (ивово-ольховый) - 2Б, 0,5 км <b>легкопроходимое болото</b> - н/к, 0,3 км <b>морена, осыпь</b> - н/к, 0,9 км	<b>У</b> - +15°C, облачно, ЮВ ветер от слаб. до умерен- ного. <b>Д</b> - +14°C, облачно, сла- бый ЮВ ветер (15.00- 15.30 – дождь). <b>В</b> - +12°C, переменная облачность, безветренно, туман. Ночью – дождь, гроза.
4	09.08	<b>ДНЕВКА.</b>	-	-	-	<b>У</b> - +9°C, пасмурно, дождь, туман. <b>Д</b> - +14°C, пасмурно, дождь, слабый ЮЗ ветер. <b>В</b> - +10°C, пасмурно, сла- бый дождь, слабый ЮЗ ветер. Ночью – дождь.
5	10.08	<b>ДНЕВКА.</b>	-	-	-	<b>У</b> - +9°C, пасмурно, мо- росящий дождь, туман, слабый ЮЗ ветер. <b>Д</b> - +10°C, пасмурно, дождь, слабый ЮЗ ветер. <b>В</b> - +10°C, пасмурно, без- ветренно.
6	11.08	оз. под пер. Ледовый – пер. Козьи ворота	11,7	7 ч. 39 мин.	<b>связка перевалов</b> – Ледо- вый (1Б, 1667 м) + НГПИ (1А, 1722 м) <b>перевал</b> – н/к, Козьи во- рота, 1801 м. <b>переправа</b> – н/к, ручей С оз. Харлыгхоль <b>легкопроходимый лес</b> – н/к, 0,5 км. <b>легкопроходимое</b> <b>болото</b> – н/к, 0,7 км. <b>морена, осыпь</b> – н/к, 1,6 км <b>морена, осыпь</b> – 1А, 0,8 км <b>ледовый участок</b> (фирно- вый снег) – н/к, 1,2 км	<b>У</b> - +9°C, легкая облач- ность, безветренно. <b>Д</b> - +13°C, облачно, уме- ренный ЮЗ ветер. <b>В</b> - +8°C, переменная об- лачность, умеренный 3 ве- тер (до 8 м/с).

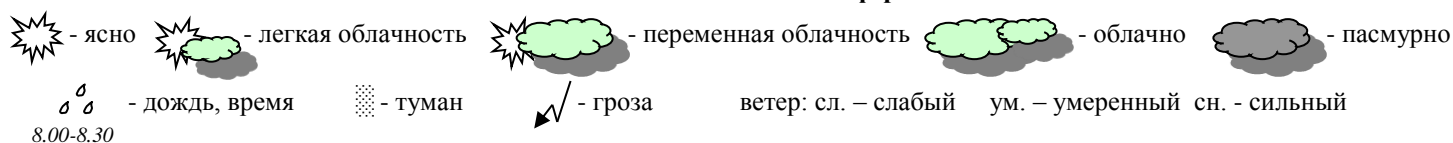
1	2	3	4	5	6	7
7	12.08	пер. Козьи ворота – р. Верх. Тайжасу	9,5	6 ч. 54 мин.	<b>вершина</b> – 1А, г. Верх- ний Зуб, 2178 м <b>морена, осыпь</b> – н/к, 4,5 км <b>морена, осыпь</b> – 1А, 1,6 км <b>морена, осыпь</b> – 1Б, 0,5 км <b>переправа</b> - н/к, правый исток р. Верх. Тайжасу <b>легкопроходимый лес</b> – н/к, 1,0 км. <b>высокотравье</b> – 0,6 км	<b>У</b> - +10°C, облачно (нахо- дился в облаках, види- мость до 50 м), сильный 3 ветер (10-12 м/с, порыва- ми до 20 м/с). <b>Д</b> - +12°C, облачно (нахо- дился в облаках), ум. 3 ве- тер (4-5 м/с). <b>В</b> - +9°C, переменная об- лачность, безветренно.
8	13.08	р. Верх. Тайжасу – истоки ручья северо- восточнее г. Двугла- вая	18,0	8 ч. 06 мин.	<b>переправа</b> - н/к, левый исток р. Верх. Тайжасу, р. Верх. Тайжасу <b>переправа</b> -1А, р. Бельсу <b>легкопроходимый лес</b> - н/к, 10,5 км. <b>средне проходимый лес</b> - 1А, 3,8 км <b>труднопроходимый лес</b> – 2А, 1,3 км <b>высокотравье</b> -1Б, 1,6 км <b>легкопроходимое</b> <b>болото</b> - н/к, 0,5 км	<b>У</b> - +7°C, легкая облач- ность, безветренно. <b>Д</b> - +18°C, переменная об- лачность, безветренно. <b>В</b> - +13°C, облачно, безвет- ренно.
9	14.08	истоки ручья северо- восточнее г. Двугла- вая – р. Бельсу (выше устья р. Верх. Шалов)	15,0	8 ч. 42 мин.	<b>перевал</b> – н/к, Бумеранг, 1610 м. <b>переправа</b> – н/к, ручей Верх. Шалов (>10 раз) <b>переправа</b> -1Б, р. Бельсу <b>морена, осыпь</b> -н/к, 1,1 км <b>морена, осыпь</b> -1А, 0,6 км <b>морена, осыпь</b> -2А, 0,2 км <b>легкопроходимый лес</b> – н/к, 2,7 км <b>средне проходимый лес</b> (включая заросли карли- ковой березки) - 1А, 5,8 км <b>стланик (ивовый)</b> -2Б, 0,2 км <b>высокотравье</b> - 1Б, 3,7 км <b>легкопроходимое болото</b> – н/к, 0,3 км	<b>У</b> - +10°C, ясно, слабый В ветер. <b>Д</b> - +17°C, облачно, слабый В ветер. <b>В</b> - +12°C, ясно, безветрен- но.
10	15.08	р. Бельсу (выше устья р. Верх. Шалов) – оз. севернее г. Мал. Зуб	15,2	6 ч. 16 мин.	<b>переправа</b> – н/к, лев. ис- ток р. Ниж. Тайжасу <b>лес легкопроходимый</b> – н/к, 10,2 км <b>лес среднепроходимый</b> – 1А, 2,2 км <b>высокотравье</b> – 1Б, 0,3 км <b>болото легкопроходимое</b> – н/к, 0,8 км	<b>У</b> - +6°C, ясно, безветренно. <b>Д</b> - +21°C, легкая облач- ность, безветренно. <b>В</b> - +12°C, ясно, слабый ЮВ ветер.
11	16.08	оз. севернее г. Мал. Зуб – истоки р. Высокогор- ный (под пер. АЛКИС)	9,5	6 ч. 24 мин.	<b>перевал</b> –1А, Тайжасу, 1787 м <b>переправа</b> – н/к, р. Высо- когорный <b>легкопроходимый лес</b> – н/к, 2,2 км. <b>средне проходимый лес</b> – 1А, 1 км. <b>легкопроходимое болото</b> – н/к, 0,3 км. <b>морена, осыпь</b> – 1А, 2,1 км <b>морена, осыпь</b> – 2А, 0,5 км <b>стланик (ольховый)</b> – 2Б, 1,2 км	<b>У</b> - +9°C, ясно, безветренно. <b>Д</b> - +25°C, ясно, слабый ЮВ ветер. <b>В</b> - +12°C, ясно, безветрен- но.

1	2	3	4	5	6	7
12	17.08	истоки р. Высокогорный (под пер.АЛКИС) – устье левого притока р. Амзас (С выс. 850)	11,5	7 ч. 31 мин.	перевал –1Б, АЛКИС, 1735 м морена, осыпь – н/к, 1,8 км морена, осыпь – 1А, 0,5 км морена, осыпь – 2А, 0,7 км ледовый участок (фирновый снег) – н/к, 0,8 км легкопроходимый лес – н/к, 7,5 км легкопроходимое болото – н/к, 0,2 км.	У - +12°C, ясно, безветренно. Д - +24°C, легкая облачность, слабый ЮЗ ветер. В - +13°C, ясно, безветренно.
13	18.08	устье левого притока р. Амзас (С выс. 850) – п. Амзас	9,0	4 ч. 02 мин.	переправа - н/к, р. Амзас (дважды) легкопроходимый лес – н/к, 7,5 км легкопроходимое болото – н/к, 0,3 км	У - +10°C, переменная облачность, безветренно. Д - +22°C, переменная облачность, безветренно. В - +14°C, облачно, безветренно.
ИТОГО:			143,9	72 ч. 44 мин.	Средняя скорость – 2 км/ч	

<sup>1</sup> - показания снимались утром (У) в 8<sup>00</sup>, днем (Д) – в 15<sup>00</sup>, вечером (В) – в 22<sup>00</sup>

#### 4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

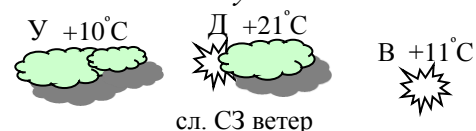
##### Условные обозначения атмосферных явлений:



День пути: 1-й день.  
Дата: 06.08.11 г.

Время выхода на маршрут: 12 ч. 10 мин.  
Время остановки на ночлег: 21 ч. 02 мин.  
Перепад высот: 780 м.

Метеоусловия:



Прибыв на станцию Лужба ночью (01.25), вышли на берег р. Томь (150 м от станции), на дамбу и проходящую по ней старую дорогу, разбили лагерь и заночевали.

На этом месте, как правило, начинают или заканчивают маршрут водные группы. Поэтому с дровами здесь проблема. Но просто переночевать (тем более, при наличии примуса или горелки) вполне возможно.

После переезда и смены часовых поясов встали позже запланированного и, упаковавшись по-походному, вышли в 12.10.

Пройдя по дороге вдоль берега реки 1,3 км, в 12.25 подошли к лодочной переправе. Узнали, что теперь переправа работает в строго определенное время, пришлось ждать почти полтора часа. Переправились на правый берег Томи в 14.00.

Отметившись в ПСС, вышли на маршрут в 14.35 (фото № 1).

От турбазы по долине р. Амзас, а затем р. Алгуй идет хорошая грунтовая дорога (фото № 2). Прошли по ней, постепенно набирая высоту, 1ч.50 мин (около 7 км), дважды перейдя р. Амзас и четырежды р. Алгуй по мостам. Остановились на поздний обед в 17.00.

В 18.35 продолжили движение по дороге. Через 10 мин вышли к карьере (на противоположном правом берегу ручья). Отсюда дорога поворачивает на юго-восток, поднимаясь на водораздел Алгуй-Бол. Казыр. Уходит дорога и к карьере. Мы продолжили движение по менее накатанной грунтовой дороге на северо-восток по левому берегу р. Алгуй и в 19.00

вышли к приюту «Алзуйский». Далее шли по тропе, после прошедших дождей представляющей собой грязевое месиво. В 19.13 подошли к приюту «Снежный барс», около которого располагается часовня и крест, установленные в честь всех «туристов, альпинистов и исследователей Кузбасса» (**фото № 3**).

От приюта повернули в восточном направлении и по тропе начали подниматься вдоль ручья. Тропа хорошо натоптана, маркирована, ближе к седловине встречаются заболоченные участки. Через 21 мин вышли на развилку троп на перевальной седловине. Перевальная седловина выражена плохо, представляет собой заболоченное широкое понижение, тура нет. В 500м от седловины расположен приют «Рубановский».

С перевала начали спускаться в долину р. Мал. Казыр по маркированной тропе, сначала сильно заболоченной (**фото № 4**) (около 0,5 км), а далее проходящей по пологому, местами средне-крутому куруму. Затем тропа идет по левому берегу ручья – иногда поднимается на склон, минуя прижимы, или идет прямо по берегу (по урезу воды). Пройдя от седловины 52 мин, остановились на ночевку, примерно 2 км не доходя до р. Мал. Казыр.

#### Определяющие препятствия:

перевал – н/к, Шорский, 790 м.

легкопроходимый лес – н/к, 4,5 км.

легкопроходимое болото – н/к, 0,7 км.

День пути: 2-й день.

Дата: 07.08.11 г.

Время выхода на маршрут: 09 ч. 30 мин.

Время остановки на ночлег: 20 ч. 50 мин.

Перепад высот: 460 м.

Метеоусловия:

У +8°C



Д +21°C



В +10°C



В 9.30 продолжили спуск по тропе. Через 40 мин вышли к приюту «Куприяновская поляна» на р. Мал. Казыр. Последние 200 м тропы представляет собой легкопроходимое болото (**фото № 5**).

От приюта вверх по течению по правому берегу Мал. Казыра идет набитая маркированная тропа.

Тропа проходит в лесной зоне, не удаляясь более 100 м от реки, иногда прямо по краю подмытого водой берега, иногда поднимается на склон, обходя прижимы или переваливая небольшие отроги водораздела (**фото № 6**). Затруднение могут представлять (особенно при дождливой погоде) достаточно крутые глинистые спуски к некоторым ручьям, а затем и подъемы от них. На некоторых участках, где склоны долины Мал. Казыра более пологие и глинистые, заросшие травой и кустарником (особенно выше устья р. Высокогорный), «благодаря» дождливой погоде тропа на протяжении от 50 до 100 м представляет собой практически сплошное легкопроходимое болото (**фото № 7**). Многочисленные притоки достаточно легко преодолеваются вброд, по камням, уложенным бревнам (**фото № 8**).

В 14.00 остановились на обед на одной из многочисленных оборудованных стоянок. В 16.00 продолжили движение по тропе. В 17.50 переправились через р. Высокогорный по уложенным бревнам с импровизированными перилами в виде тонкой бечевки (**фото № 9**). В 19.50 преодолели р. Двойной 1-й, а еще через 12 минут – р. Двойной 2-й.

В 20.50 остановились на ночевку на оборудованной стоянке на правом берегу р. Рамазин (50 м до реки), знакомой нам по прошлым походам.

#### Определяющие препятствия:

переправа - н/к, притоки р. Мал. Казыр (5 шт.): по бревнам, по камням, вброд.

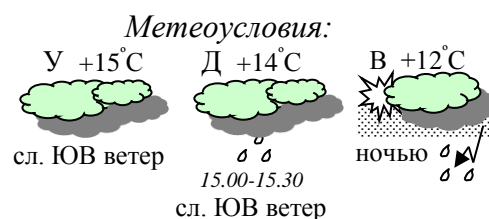
легкопроходимый лес – н/к, 17,0 км.

легкопроходимое болото – н/к, 0,8 км.



День пути: 3-й день.  
Дата: 08.08.11 г.

Время выхода на маршрут: 09 ч. 45 мин.  
Время остановки на ночлег: 20 ч. 25 мин.  
Перепад высот: 1060 м.



Вышли в 9.45. От стоянки по тропе подошли к р. Рамазин и перешли ее по камням (**фото № 10**). Далее начали полого подниматься по хорошо набитой тропе, идущей по правому берегу р. Мал. Казыр в лесной зоне. Через 45 минут вышли к небольшому ручью и оборудованной стоянке (на 3-4 палатки). Продолжили движение по тропе. В 11.00 подошли к слиянию ручьев – двух истоков р. Мал. Казыр. Здесь также хорошая оборудованная стоянка. От стрелки ручьев начался подъем на перевальный взлет. На первых 1,5 км тропа проходит в лесной зоне, а далее участки открытого курума чередуются участками высоко-травья (**фото № 11**). Ближе к вершине склон становится более пологим, травянистым с участками карликовой березки. Поднимались на перевал медленно, с частыми остановками, т.к. у одного из участников возникли проблемы с пищеварением. Вышли на перевал Караташский в 14.15.

Перевальная седловина слегка заболочена, на седловине – несколько сложенных из камней туров (**фото № 12**). Сняли контрольную записку группы из г. Кемерово и оставили свою. В 14.25 начали спуск с перевала.

Метров 300 прошли по заболоченной плоской седловине. Восточный склон (со стороны Хакасии) более крутой, почти отвесно обрывающийся к озеру Хунухузух. Прямо над обрывом расположен один из нескольких находящихся здесь снежников. Тропа уходит с перевала вправо-вниз, огибая снежник и обрыв слева (южнее). Справа от тропы находится еще один обширный снежник. Спуск местами довольно крутой, но несложный, по мелко-рослому кустарнику и куруму (**фото № 13**). На куруме тропа промаркирована небольшими каменными турами, однако они не везде видны хорошо. Прошли 33 мин и начал накрапывать дождь. В 14.58 устроили привал, чтобы переждать дождь, укрывшись целлофаном. Дождь усилился, решили не терять время и устроили обед (готовили на бензиновой горелке, в 50 м от тропы – ручей, начинающийся из снежника). Дождь шел в течение получаса.

В 16.40 продолжили движение по тропе. Временами моросит мелкий дождик. Через 28 мин тропа вышла к небольшому ручью, впадающему в озеро справа, а затем идет, траверсируя склон, вдоль верхнего края снежника (**фото № 14**), спускающегося до кромки воды. Через 15 мин после первого ручья, тропа выходит ко второму ручью, и спускается вдоль него к озеру в густых зарослях (200 м) ивняка и далее идет по берегу озера (первые 200 м в зарослях ивняка, затем по открытому пологому склону). В 18.00 вышли к восточной оконечности озера, где берет начало р. Бол. Хунухузух.

На восточной оконечности озера расположено несколько стоянок. Здесь – граница зоны леса, поэтому с дровами могут быть сложности. Есть стоянки ниже по правому берегу р. Бол. Хунухузух, до них от озера около получаса ходу. Тропа идет вниз правым берегом реки. Если отсюда предполагается перевалить напрямую на р. Мал. Хунухузух, нужно не пропустить место, где тропа переходит на левый берег и начинает подниматься на водораздел между ручьями Бол. и Мал. Хунухузух. Это место находится ориентировочно в 1 – 1,5 км от озера, у места где в Бол. Хунухузух слева впадает ручей – первый левый приток.

Мы же прошли по тропе от озера 5 минут, оставили тропу и перешли на левый берег по камням (**фото № 15**). Далее пошли по левому берегу, траверсируя травянистый склон с отдельными камнями, в направлении небольшого возвышенного плато, на котором распо-

ложено озеро. Поднявшись к краю плато по среднему крутому открытому куруму (400 м), метров 200 буквально продирались сквозь ивово-ольховый стланик, одновременно преодолевая ручей, который здесь разделяется на множество мелких потоков (**фото № 16**). Затем прошли по плато, представляющему собой средний курумник, заросший мхом и зарослями карликовой березки, около 1,3 км, обходя озеро северным берегом (**фото № 17**). Вышли к краю небольшого озера, расположенного севернее указанного на карте. В этом сезоне воды в озере не оказалось и мы прошли по сухому дну (в предыдущие годы приходилось с трудом пробиваться 300 м через заросли ивового стланика, заполняющего пространство между озерами). Вышли к ригелю, отделяющему висячую долину ледника от озерной котловины. Здесь есть отличное место для ночевки – ровная достаточно большая (для 3-4 палаток) полянка, можно собрать достаточно дров в кустарниках и под редкими деревьями или готовить на примусе (горелке). Здесь в 20.25 остановились на ночевку. Пока дежурные готовили ужин, остальные участники готовили снаряжение для предстоящего подъема на перевал (**фото № 18**).

#### Определяющие препятствия:

перевал – н/к, Караташский, 1560 м.

переправа – н/к, р. Рамазин, р. Бол. Хунухузук, по камням.

легкопроходимый лес – н/к, 3,5 км.

высокотравье – 1Б, 1,6 км

стланик (ивово-ольховый) – 2Б, 0,5 км

легкопроходимое болото – н/к, 0,3 км.

морена, осыпь – н/к, 0,9 км

День пути: 4-й день. **ДНЕВКА (вынужденная).**

Дата: 09.08.11 г.



Ночью пошел дождь. Утром обнаружили, что сидим в морозящем облаке, видимость до 50 м. Решено устроить вынужденную дневку. Временами видимость улучшалась – когда ветер с перевала сдувал облака, но дождь шел практически весь день без перерывов.

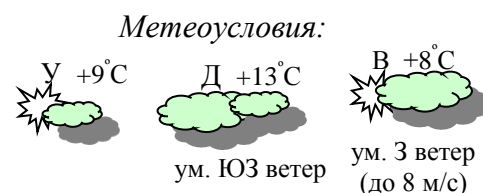
День пути: 5-й день. **ДНЕВКА (вынужденная).**

Дата: 10.08.11 г.



Характер погоды не изменился. До обеда все же надеялись на улучшение погоды и возможность выхода (в этом случае мы бы еще успели подняться на пер. Ледовый и спуститься через пер. НГПИ к оз. Харлыгхоль). Но к обеду наши надежды окончательно рухнули и мы продолжили отсыпаться в палатках под шум морозящего дождя.

День пути: 6-й день.      **Время выхода на маршрут: 08 ч. 15 мин.**  
 Дата: 11.08.11 г.      **Время остановки на ночлег: 20 ч. 35 мин.**  
                                  **Перепад высот: 1428 м.**



Утро было холодным, но солнечным.

Вышли в 8.15. Поднялись на ригель по открытому средне-крутому куруму (**фото № 19**), крутизна склона 40-45°. Вышли к пологой конечной морене, по которой вдоль ручья подошли к краю ледника в 9.05 (**фото № 20**). Снега в этом году меньше, чем в предыдущие два года. Осмотрев ледник вблизи, решили на этот раз подниматься по более пологому южному краю.

Прошли по осыпи вдоль края ледника 50 м и, одев страховочные системы, кошки, приготовив веревки и ледорубы (**фото № 21**), в 9.50 начали подъем по южному краю ледника. Около 100 м прошли по фирновому снегу, огибая открытый фирновый лед, крутизна склона 15-20° (**фото № 22**). Далее скрутизна увеличивается до 25-35°. Повернули к осевой части ледника, прошли еще 120 м наискосок поднявшись до пологого углубления, где остановились на привал (в 10.22). В 10.30 продолжили движение а (**фото № 23**). Пройдя еще около 200 м вышли к рантклюдту в 10.45 (**фото № 24**). 10 минут осматривали рантклюдт и выбирали место спуска. Затем, организовали страховочную базу на двух ледорубах и в 11.05 первый участник без рюкзака начал спуск (по перилам, на стоппере, с верхней страховкой) (**фото № 25**). Затем спустились остальные участники (**фото № 26**). В 11.38 закончили спуск в рантклюдт и начали подъем по системе скально-осыпных полок и легких скал (**фото № 27**), а затем 30 м по осыпному кулуару (**фото № 28**) к перевальной седловине. Седловина широкая и плоская, покрытая горной тундрой. В 12.00 подошли к туру в самой низкой точке седловины (**фото № 29**). Сняли контрольную записку группы из Новосибирской области и оставили свою.

В 12.20 начали движение на север к перевалу НГПИ, проходя над снежным языком, являющимся продолжением Каратайского ледника. Прошли метров 600, и в 12.32 вышли к туру на седловине перевала НГПИ, сняли записку группы г. Новосибирска, написали и оставили свою и устроили перекус (**фото № 30**).

В 12.50 начали спуск с перевала. Прошли по широкому неясно выраженному кулуару сначала по пологому, а затем среднему крутому куруму около 200 м. Затем тропа, маркированная каменными пирамидками, вывела нас на скальные полочки, местами задернованные (**фото № 31**). Спустились еще метров 150 до края снежника. Далее спускались в направлении скального порога, замыкающего озерную котловину с юго-запада. Участки открытого курума чередуются участками снега, склон сначала довольно крутой (30-35°), затем выполаживается (до 10-15°) (**фото № 32**). В 13.36 прошли последний снежник. Дальше спускались по моренному валу, по осыпи, обходя скальный порог с запада. На границе цирков перевала НГПИ и ледника Тронова, вновь появляется маркировка (каменные пирамидки). Прошли по маркировке по куруму, местами открытому, местами задернованному, обходя оз. Харлыгхоль по западному берегу (**фото № 33**). Отсюда отлично виден весь наш пройденный путь с перевала НГПИ. Между озером Харлыгхоль и небольшим озером к северо-западу от него в небольшом лесочке на оборудованной стоянке остановились на обед в 14.30.

В 16.00 продолжили движение по тропе, проходящей через заросли карликовой березки по водоразделу сначала двух озер, а затем ручьев, вытекающих из них. Пройдя метров 300 от места обеда, в 16.05 спустились к ручью, вытекающему из маленького озера, перешли его вброд. Далее тропа идет сначала на северо-восток, а затем на север к озеру Круглому, проходя по заболоченным лугам, перемежающимся небольшими участками леса.

К озеру вышли в 17.00 и остановились на привал. От озера начинается сначала крутой (около 200 м), а затем длинный и пологий подъем (набор высоты около 80 м) на водораздел между озером Круглое и Харатас. Пологая часть подъема сильно заболочена. В 17.50 вышли на седловину и увидели перевал Козьи ворота (**фото № 34**). Спуск к озеру Харатас достаточно крутой, но тропа хорошо натоптана. По камням перешили ручей, красивым водопадом стекающий из двух озер расположенных в скальном цирке юго-западнее озера Харатас и впадающий в него с юга. Обогнули озеро с запада по тропе, проходящей по сложенному курумом берегу (**фото № 35**), перейдя еще один ручей (впадает с запада). Прошли еще 100 м по пологому травянистому берегу до устья ручья, стекающего с пер. Козьи ворота.

В 18.40 начали подъем по тропе, идущей вдоль ручья. Первая часть подъема (около 300 м) проходит по крутому (местами до 50°) глинистому склону вдоль ручья, иногда прямо по руслу. Затем склон резко выполаживается (до 10-20°) и тропа идет через заросли карликовой березки. Седловина плоская и широкая, местами заболоченная, хорошо читается между массивами г. Старая крепость и г. Верхний Зуб. Пройдя около 2,3 км от озера, в 20.20 вышли к туру (их несколько) в центре перевальной седловины (**фото № 36**). Сняли записку группы г. Бузулука (Оренбургская обл.), с радостью прочитав знакомые фамилии земляков. В 20.25 начали движение от тура в направлении выс. 2005. Прошли 300 м (10 мин), полого поднимаясь по среднему местами задернованному куруму до знакомой с прошлого похода ровной полянки на перевальном плато, с небольшим озерцом и ручейком, вытекающим из него. В 20.35 остановились на ночевку. Резкий холодный ветер сразу разогнал всех по палаткам. Ночью временами моросил мелкий дождик, ветер не стихал.

#### Определяющие препятствия:

**связка перевалов** – Ледовый (1Б, 1680 м) + НГПИ (1А, 1700 м)

**перевал** – н/к, Козьи ворота, 1806 м.

**переправа** – н/к, ручей севернее оз. Харлыгхоль

**легкопроходимый лес** – н/к, 0,5 км.

**легкопроходимое болото** – н/к, 0,7 км.

**морена, осыпь** – н/к, 1,6 км

**морена, осыпь** – 1А, 0,8 км

**ледовый участок** (фирновый снег) – н/к, 1,2 км

День пути: 7-й день.

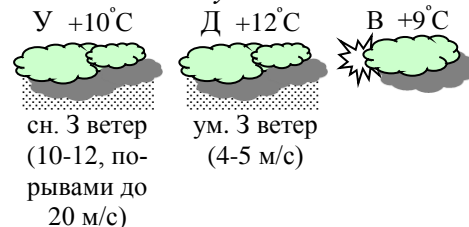
Дата: 12.08.11 г.

Время выхода на маршрут: 10 ч. 00 мин.

Время остановки на ночлег: 18 ч. 50 мин.

Перепад высот: 1270 м.

Метеоусловия:



Утро не принесло изменений в погоде – по-прежнему окружающие вершины были закрыты облаками, которые ползли через перевал. Дождя как такового не было, но мы просто находились в облаке, поэтому камни были влажными. Видимость до 100 м. Приняли решение подниматься на Верхний Зуб, т.к. предстоящий путь нам был хорошо знаком, а все резервное время было уже потрачено. Также мы надеялись, что на спуске с Верхнего Зуба (при потере высоты) видимость улучшится.

В 10.00 вышли к выс. 2005. Подъем на выс. 2005 ступенчатый: от тура на перевале Козьи ворота 500 м по пологой задернованной седловине (до ночевки), затем первая ступень – около 100 м поднимались по открытому среднему куруму (крутизна склона 25-30°), далее около 300 м прошли по пологой ступени (местами слегка задернованной) и далее уже непо-



средственно подъем крутизной 30-35° к вершине 2005. В 11.00 поднялись на вершину к небольшому туру (записок нет). Вдоль юго-западного гребня стали спускаться по тропе к узкой седловине между выс. 2005 и г. Верхний Зуб. Тропа неплохо читается на задернованных участках, а на куруме отмечена каменными пирамидками. С момента выхода и до 11.25 шли не останавливаясь, т.к. сильный холодный ветер валит с ног и мерзнуть не хотелось. Спустились на седловину (потеря высоты около 80 м). Отсюда 11.35 начали подниматься по узкому северо-восточному гребню непосредственно на г. Верхний Зуб: крутизна склона от 20-25° до 35-40°, открытый средний курум чередуется участками скал и средних и мелких задернованных осыпей, ветер немного стих (нас прикрывала гора, видимость до 30 м) (**фото № 37**). В 12.42 вышли на плоское предвершинное плато, сложенное крупным и средним открытым курумом. Прошли 10 мин (около 300 м) до тура и креста, установленного на вершине (**фото № 38**). Сняли записку знакомой уже группы из г. Бузулука. Оставили свою записку.

Спуск от вершины начали в 13.15. Шли, ориентируясь по навигатору GPS, на северо-запад по плоской вершине водораздела (совпадает с административной границей Хакасии и Кемеровской области). Пройдя около 2 км по среднему открытому куруму с небольшой потерей высоты (около 40 м), повернули на юго-запад и начали более круто (15-20°) спускаться к истокам ручья – правого притока р. Верх. Тайжасу по открытому куруму. Потеряв еще около 100 м высоты и пройдя около 1 км, вышли к истокам ручья и продолжили спуск, траверсируя склон отрога. Шли очень медленно, с частыми остановками, т.к. все уже устали, склон достаточно крутой (от 20 до 40°), а камни были влажными и видимость не превышала 50 м. Подошли к границе растительности (в 17.30). Примерно в это же время стали различать внизу долину реки. Спускаясь по склону заросшему травой и кустами (**фото № 39**), вышли к резкому повороту ручья на юго-восток, здесь долина его расширяется, склоны выполаживаются, появляются деревья. Здесь же на правом берегу ручья вышли на тропу, не набитую, но вполне «читаемую». Прошли через легкопроходимый лес вдоль правого берега ручья до места его впадения в р. Верх. Тайжасу, перешли реку вброд. Далее шли по левому берегу реки, через легкопроходимый лес, чередующийся полянами высокотравья (**фото № 40**). В зоне леса местами шли по старой тропе, которая на полянах теряется. Пройдя около получаса, остановились в 18.50 на оборудованной стоянке на ночевку. Погода улучшилась – временами проглядывало солнце.

#### Определяющие препятствия:

**вершина** – 1А, г. Верхний Зуб, 2178 м

**переправа** - н/к, правый исток р. Верх. Тайжасу

**морена, осыпь** – н/к, 4,5 км

**морена, осыпь** – 1А, 1,6 км

**морена, осыпь** – 1Б, 0,5 км

**легкопроходимый лес** – н/к, 1,0 км.

**высокотравье** – 0,6 км

День пути: 8-й день.

Дата: 13.08.11 г.

Время выхода на маршрут: 09 ч. 30 мин.

Время остановки на ночлег: 21 ч. 35 мин.

Перепад высот: 1040 м.

Метеоусловия:

У +7°C



Д +18°C



В +13°C



Вышли в 09.35. Тропа слабо натоптанная идет по достаточно широкой долине реки, по левому берегу, как правило, не удаляясь от него более 100 м, через легко и средне проходимый лес, перемежающийся на пониженных участках заболоченным высокотравьем (**фото № 41**). В местах сужения долины тропа поднимается на склон через средне и

труднопроходимый лес, обходя прижимы. В 11.40 вышли к слиянию двух истоков Верх. Тайжасу (отметка выс. 1050). Перейдя левый исток вброд (**фото № 42**), устроили привал (переобувались). В 11.55 продолжили движение. От места слияния идет уже хорошо набитая тропа по левому берегу реки. По мере приближения к р. Бельсу появляется маркировка на деревьях и все более многочисленные оборудованные стоянки. В 15.00 вышли к приюту «Тайжасу», расположенному в 100 м выше устья р. Верх. Тайжесу. Освободившись от «лишнего» снаряжения и части продуктов (оставили на хранение в приюте, заплатив 250 руб.), в 15.50 практически у самого приюта перешли р. Верх. Тайжасу вброд (**фото № 43**), вышли на берег р. Бельсу и, пройдя по хорошо набитой, маркированной тропе 10 мин, остановились в 16.00 на обед.

После обеда в 17.30 продолжил движение по тропе вверх по течению реки. Пройдя 1 ч 20 мин ходового времени, в 19.10 спустились к реке, переправились вброд (**фото № 44**), переобулись и, немного отойдя от реки, устроили привал. В 19.30 пошли от реки в северном направлении, постепенно поднимаясь по пологому восточному склону г. Двуглавая. На первой половине пути шли через заросли ольхово-березового стланика, перемежающимися заболоченными полянами (**фото № 45, 46**). По мере набора высоты, увеличилась крутизна склона, стланик сменился среднепроходимым лесом, а заболоченные участки – полянами высокотравья, скрывающего многочисленные камни (**фото № 47**). Прошли 1 ч 30 мин ходового времени от реки и вышли к довольно большому ручью, стекающему с крутого уступа. Поднявшись на уступ, нашли в лесу около ручья ровную полянку и в 21.35 остановились на ночевку.

#### Определяющие препятствия:

переправа - н/к, левый исток р. Верх. Тайжасу, р. Верх. Тайжасу

переправа - 1А, р. Бельсу

легкопроходимый лес - н/к, 10,5 км.

средне проходимый лес - 1А, 3,8 км

труднопроходимый лес – 2А, 1,3 км

высокотравье – 1Б, 1,6 км

легкопроходимое болото - н/к, 0,5 км

День пути: 9-й день.

Дата: 14.08.11 г.

Время выхода на маршрут: 09 ч. 00 мин.

Время остановки на ночлег: 20 ч. 35 мин.

Перепад высот: 1500 м.

Метеоусловия:

У +10°C

Д +17°C

В +12°C

сл. В ветер

сл. В ветер



Вышли в 9.00. Прошли на север через лес, траверсируя склон, 5 мин и вышли к ручью, обозначенному на карте. Ручей довольно крупный, но частично течет под камнями. Повернули на запад и пошли вдоль берега ручья, поднимаясь по склону, по среднему куруму, заросшему травой, ольховым кустарником и мхом. Вышли на небольшое каменистое плато, заросшее хвойным лесом, к восточному берегу озера (обозначено на карте). Однако воды в озере нет. Пошли на север, огибая берег озера с запада, через хвойный лес, растущий на крупном куруме. Местами курум открытый или поросший еловым стлаником, мхом (**фото № 48**). Обойдя сухое озеро, повернули на северо-запад и стали подниматься на отрог (водораздел двух ручьев) все так же то карабкаясь на крупный открытый курум, то проходя по ковру хвои под огромными кедрами. Через один час ходового времени, склон стал более крутым и менее каменистым. Еще 40 минут поднимались через легко и средне проходимый смешанный лес. В 10.45 вышли к вершине отрога, поросшего невысокими елками и зарослями карликовой березки (**фото № 49**). Повернули на юго-запад по вершине отрога (водораздела). Елочники очень быстро закончились и следующие 1 ч 10 мин (примерно 3-3,5 км) мы шли по

мишанику, поросшему зарослями карликовой березки (почти в рост человека) и скрывающему многочисленные камни. Затем заросли березки поредели, но больше стало камней. Мы спустились в небольшую лоцину с протекающим по ее дну ручьем (**фото № 50**) и далее вновь стали подниматься по среднему куруму, местами задернованному, в направлении видимого перевала Бумеранг, по пути перейдя ручей, вытекающий из озера под перевалом. Вообще, здесь имеется большое количество ровных травянистых полянок, где можно устроить бивак (воды достаточно в многочисленных ручьях). В 12.35 остановились на привал и перекус на небольшом ручье примерно в 200 м от озера (**фото № 51**). В 12.22 начали подъем на перевал по средней крутой осыпи справа от озера, в обход скально-осыпного склона (**фото № 52**). Прошли 150 м, к краю снежника, прошли по нему и в 13.18 вышли к туру на перевальной седловине (подъем на перевальный взлет от озера занял 20 минут). Перевальная седловина широкая, тур в центре, записок в туре не оказалось. Оставив записку, в 13.25 начали спуск с перевала.

С запада склон перевала очень пологий и от тура долина р. Верх. Шалов не видна. Спускаемся по пологому склону, по задернованному куруму с небольшими участками ивового стланика в направлении вершины отрога (**фото № 53**). Ближе к вершине отрога чаще встречаются участки открытого пологого курума. Прошли от перевальной седловины на юго-запад по вершине отрога 1 ч 10 мин и вошли в зону леса. Крутизна склона увеличилась до 30-40°. Повернув на юг, начали спускаться через средне проходимый лес с небольшими полянами высокотравья (**фото № 54**) в долину реки. Пройдя 20 минут в 15.05 вышли к реке и остановились на обед.

Продолжили движение на юг по долине р. Верх. Шалов. Долина очень узкая (20-50 м), в местах впадения притоков до 100 м, склоны крутые, заросшие средне проходимым лесом и ивовым стлаником. Прижимы на реке через каждые 200-300 м. Нижняя часть склонов и пойменные неширокие террасы заняты разнотравьем выше человеческого роста и заболоченными участками. Двигались по пойменным террасам по высокотравью (**фото № 55**), чередующемуся небольшими участками легкопроходимого леса, часто (более 15 раз) переходя с одного берега на другой, а на некоторых участках шли непосредственно по руслу ручья. После обеда прошли 2 часа и вышли к широкой лоцине на правом берегу с сухим руслом ручья (западнее выс. 886). Все дно лоцины (около 200 м) заросло ивовым стлаником (**фото № 56**). Преодолев эту преграду, после небольшого привала, начали подниматься через средне проходимый лес с полянами высокотравья на юг в направлении р. Бельсу, переваливая длинный пологий отрог выс. 886. В 20.10 вышли к реке Бельсу и нашли место для переправы (ширина до 25 м, глубина до 1 м, скорость течения 1,8 м) (**фото № 57**). Переправились в 20.35 и, не переобуваясь, прошли по отличной маркированной набитой тропе по левому берегу 5 минут до первой оборудованной стоянки, где в 20.40 остановились на ночевку. Прямо на стоянке, набрали кастрюльку красной смородины – десерт к чаю.

#### **Определяющие препятствия:**

перевал – н/к, Бумеранг, 1610 м.

переправа – н/к, ручей Верх. Шалов (более 10 раз)

переправа -1Б, р. Бельсу

морена, осыпь – н/к, 1,1 км

морена, осыпь – 1А, 0,6 км

морена, осыпь – 2А, 0,2 км

легкопроходимый лес – н/к, 2,7 км

средне проходимый лес (включая заросли карликовой березки) - 1А, 5,8 км

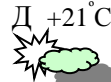
стланик (ивовый) – 2Б, 0,2 км

высокотравье - 1Б, 3,7 км

легкопроходимое болото – н/к, 0,3 км

День пути: **10-й день.** **Время выхода на маршрут: 09 ч. 10 мин.**  
 Дата: **15.08.11 г.** **Время остановки на ночлег: 19 ч. 10 мин.**  
**Перепад высот: 780 м.**

Метеоусловия:  
 У +6°C Д +21°C В +12°C



сл. ЮВ ветер

В 9.10 продолжили путь по маркированной набитой тропе, идущей по левому берегу р. Бельсу. Через 7 мин пересекли безымянный правый приток, а еще через 15 мин - второй правый приток (обозначены на карте). Тропа идет через лес по берегу реки, иногда удаляясь от нее (до 100 м) и поднимаясь на склон. На ровных участках, занятых полянами высоко-травья, и в понижениях рельефа – заболочена. Много оборудованных стоянок (через каждые 300-400 м). В 10.54 вышли к р. Ниж. Тайжасу. Здесь оборудована переправа – стальной трос, ролик, ременная петля. Трое участников, взяв пустые рюкзаки, ушли за грузом, оставленным на приюте «Тайжасу». До него около 800 м.

Перепаковав рюкзаку и перекусив, в 12.20 мы начали подниматься по тропе вверх по левому берегу р. Ниж. Тайжасу. На первых 2-х км (до впадения первого левого притока) тропа постоянно полого идет на подъем, через легкопроходимый лес, хорошо натоптана, маркирована. Перейдя по камням левый приток, продолжили движение по тропе, идущей вверх по левому истоку Ниж. Тайжасу и через 10 мин пересекли р. Озерная. В 14.15 остановились на обед на маленькой полянке, практически на тропе, проходящей в этом месте в 3 м от реки.

В 16.05 продолжили движение. От места обеда поднялись по куртому склону, на отрог. Далее тропа идет по пологому склону отрога и становится сильно заболоченной, разбитой множеством прошедших людей, чтобы не завязнуть в грязи порой приходится пробираться через ольховый стланик рядом с тропой (**фото № 58**). Пройдя около 6 км от р. Бельсу, вышли в район слияния двух истоков реки. Хотя для выхода к цирку пер. Тайжасу нам надо было попасть на правый исток, по опыту прошлых походов знали, что определить место слияния двух истоков р. Ниж. Тайжасу трудно, т.к. ущелье правого истока не очень глубокое и находится в зоне леса, а тропа идет высоко по склону (далеко от реки). Пройдя после обеда около 2 км по тропе, представляющей грязевое болото, перемежающееся небольшими участками (10-30м) среднего курума, перешли частично по камням, частично по уложенному бревну на правый берег левого истока р. Ниж. Тайжасу в 17.07. Отсюда тропа уходит вверх по течению по правому берегу к пер. Озерный. А мы, сразу же оставив тропу, пошли на юго-восток, поднимаясь через среднепроходимый лес на водораздел двух истоков р. Ниж. Тайжасу (**фото № 59**). Прошли 1,8 км и вышли на широкий гребень водораздела, сложенный задернованным курумом (**фото № 60**). Прошли по нему на юг 1 км: 400 м по задернованному куруму, а затем 600 м через курум, скрытый в зарослях карликовой березки. Вышли к краю озера, расположенного на небольшом плато к северу от г. Малый Зуб. Обошли озеро с севера, через заболоченные заросли карликовой березки и редкие лиственницы (**фото № 61**). На небольшом возвышенном плато, покрытом мхом и карликовой березкой, между озером и отрогом г. Малый Зуб, разделяющим два озера, остановились на ночевку в 19.10. Дальше под перевал идти смысла не было – нет мест для ночевки. Здесь же мы успели набрать две кастрюли грибов и устроить «царский» ужин с жареными грибами в дополнение к уже приехавшей тушенке.

#### Определяющие препятствия:

переправа – н/к, лев. исток р. Ниж. Тайжасу

лес легкопроходимый – н/к, 10,2 км

лес среднепроходимый – 1А, 2,2 км

высокотравье – 1Б, 0,3 км

болото легкопроходимое – н/к, 0,8 км



День пути: **11-й день.** **Время выхода на маршрут: 09 ч. 05 мин.**  
 Дата: **16.08.11 г.** **Время остановки на ночлег: 20 ч. 18 мин.**  
**Перепад высот: 1670 м.**

Метеоусловия:  
 У +9°C Д +25°C В +12°C  
 сл. ЮВ ветер

В 9.05 начали подниматься на невысокий гребень-отрог по открытому среднему куруму (крутизна 35-40°, много «живых» камней). В 9.32 вышли на вершину отрога (**фото № 62**). Отсюда начали движение в цирк перевала Тайжасу, траверсируя (с небольшой потерей, а затем набором высоты) восточный склон отрога, сложенный средним крутым курумом, местами задернованным и поросшим карликовой березкой (**фото № 63**). Пересекли цирк по пологому крупному задернованному куруму и вышли под перевальный взлет в 10.35 (**фото № 64**). В 10.43 начали подъем: сначала прошли по полочкам через участок скальных выходов (200 м), затем поднялись 250 м по мелкой и средней осыпи крутизной 30-35° со множеством «живых» камней, пересекли задернованную мелкую крутую осыпь (80 м), траверсируя склон (**фото № 65**), затем поднялись по небольшому осыпному кулуару вдоль скального гребня (100 м) и последние 30 м прошли по задернованному куруму на седловину. К туру, расположенному в самой нижней точке, вышли в 11.38, сняли записку клуба «Мамонт» (г. Тюмень). Сфотографировавшись на седловине (**фото № 66**), начали спуск с перевала Тайжасу в 12.00.

Спуск с перевала на юго-запад в долину р. Высокогорный первые 500 м проходит по задернованному пологому склону (крутизна 15-20°) (**фото № 67**). Затем крутизна склона увеличивается до 25-30°, шли по открытому, а чаще скрытому в высокотравье или зарослях ольхового стланика, крупному куруму (камни не менее 1,5-2 м) (**фото № 68**). Продвигались очень медленно – за полтора часа преодолели около 1,5 км. Вошли в зону леса, но еще 1 км шли в основном по курумнику, перемежающемуся островками деревьев, растущих среди камней (**фото № 69**). И, наконец, пройдя еще 1 км по средне проходимому лесу (крутизна склона до 30°, камни, поваленные деревья) (**фото № 70**), вышли к стоянке на левом берегу р. Высокогорный, где в 16.03 остановились на обед. Спуск с перевала занял 2 ч 13 мин.

Вышли в 17.50, почти сразу же перейдя р. Высорогорный вброд (**фото № 71**). По правому берегу пошли вверх по ущелью по хорошо набитой тропе, идущей через участки легкопроходимого леса, чередующиеся ольховым стлаником и заболоченным высокотравьем. Пройдя примерно 2 км и преодолев по пути ручей - правый приток, вышли в 18.41 к водопаду, самому крупному из многих на этом ручье (**фото № 72**). В 19.02 продолжили движение вверх по тропе. Пройдя еще 800 м вышли из зоны леса. В основном тропа сильно заболочена и проходит через заросли ольшаника. После выхода из зарослей кустарников, тропа 300 м идет полого по средней осыпи, заросшей местами травой. Затем ущелье суживается, склоны становятся круче. Тропа, набрав около 200 м высоты, идет по открытому или заросшему высокой травой, ольшаником куруму, выводит к каскаду водопадов на скальном пороге (**фото № 73**) и небольшому озеру выше него. Перед каскадом тропа разделяется: одна переходит на левый берег, а мы прошли по другой к озеру. На берегу озера остановились на ночевку в 20.18 (**фото № 74**). Быстро разбив лагерь, прямо вокруг палаток насобирали две миски черники – очередной витаминизированный десерт к молочной каше.

#### Определяющие препятствия:

перевал – 1А, Тайжасу, 1780 м

переправа – н/к, р. Высокогорный

легкопроходимый лес – н/к, 2,2 км.

средне проходимый лес – 1А, 1 км.

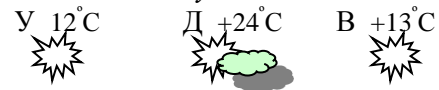
стланик (ольховый) – 2Б, 1,2 км

легкопроходимое болото – н/к, 0,3 км.

морена, осыпь – 1А, 2,1 км

морена, осыпь – 2А, 0,5 км

День пути: 12-й день. **Время выхода на маршрут: 09 ч. 30 мин.**  
 Дата: 17.08.11 г. **Время остановки на ночлег: 20 ч. 40 мин.**  
**Перепад высот: 1200 м.**

Метеоусловия:  
 У 12°C Д +24°C В +13°C  
  
 сл. ЮЗ ветер

В 9.30 вышли по тропе, огибая озеро. Далее тропа теряется на куруме у следующего скального порога с водопадом. Перешли по камням на левый берег (**фото № 75**) и продолжили движение по заболоченным участкам и куруму. Вышли ко второму небольшому озерцу. Отсюда стали подниматься в направлении г. Большой Зуб в лоб по склону, сложенному цельными плоскими скальными плитами, а затем курумом, заросшим травой и кустами, поднялись на плоскую широкую ступень среднего курума, по которой пошли на запад к цирку пер. АЛКИС (**фото № 76**). На подходах к моренному валу пересекли несколько небольших пологих снежника, общей протяженностью около 200 м). В 11.02 поднялись на моренный вал и вышли на снежник (в этом сезоне снега меньше – он не выходит за пределы моренного вала и простирается до середины перевального взлета). Прошли по снегу вдоль моренного вала 100 м, потом повернули по его оси к перевалу. Пройдя плоскую часть (еще около 150 м), в 11.40 надели кошки, страховочные системы и 20 минут поднимались по снегу (250 м) к скальным выходам (**фото № 77**). В начальной части ледник пологий (10-15°), затем крутизна увеличивается (до 30-35°), высота ледникового взлета около 50 м. В 12.00 собрались у урантклюдта (шириной 0,5 м, глубиной 2-3 м) под вертикальной скалой (около 2,5 м). Первый участник налегке поднялся, навесил перила, по которым остальные (также без рюкзаков) на жумарах (**фото № 78**) поднялись на скальную полку. Рюкзаки подняли на веревке параллельно с подъемом участников. С 12.20 до 12.28 первый участник, поднимаясь свободным лазанием со страховкой (**фото № 79**), навесил 40 м перил с 2 промежуточными точками страховки (на закладках) через скально-осыпной участок, организовал страховочную базу. В 12.42 4 участника с рюкзаками поднялись до первой базы (**фото № 80**), затем первый участник начал навешивать вторую веревку (60 м) по осыпному кулуару, а один из поднявшихся спустился на скальную полку за вторым рюкзаком. В 12.54 к первой страховочной базе поднялся последний участник и двое поднялись уже по осыпному кулуару второй веревке (**фото № 81**). Затем один из поднявшихся спустился за вторым рюкзаком. В 13.46 ко второй базе поднялся последний участник, снявший закладки и первую веревку. К этому времени трое участников уже поднялись по системе пологих скально-осыпных полок и разрушенных скал к седловине (40 м). В 13.56 к туру поднялись оставшиеся участники, бухтовавшие веревки. Таким образом, подъем на перевал АЛКИС от моренного вала (выхода на снежник) до тура занял ровно 2 часа. Седловина довольно широкая, образованная скальными обломками, тур находится ближе к г. Запсиб. С седловины открывается отличная панорама как подходов к перевалу со стороны р. Высокогорный (**фото № 82**), так и вид на долину р. Амзас (**фото № 84**). Записки в туре не оказалось. Устроили перекус у тура, одновременно написали свою контрольную записку (**фото № 83**).

Спуск начали в 14.25 по юго-западному склону, представляющему собой сплошные крупно- и среднеобломочные осыпи крутизной до 35°, с отдельными выходами скал и небольшими задернованными участками (**фото № 85**). Спустившись около 1,5 км (потеря высоты 430 м), вышли на задернованное дно узкой долины к истокам р. Амзас. Здесь начинается тропа по правому берегу, которую хорошо видно с высоты на травянистой поляне. В 15.45 остановились здесь на обед. Спуск с перевала занял 1 ч 10 мин.

В 17.30 продолжили движение по тропе. Прошли около 500 м по правому берегу р. Амзас. Затем перешли на левый берег и вскоре вошли в зону леса. Здесь, в начале лесной зоны, много оборудованных стоянок. Еще через 300 м ущелье реки сильно сужается, начинаются сбросы реки. Тропа довольно круто ступенями спускается вдоль ущелья, уходя достаточно далеко от реки. На пологих участках вдоль тропы – множество стоянок. Через 3 км ущелье

несколько расширяется, спуск становится пологим, тропа выходит к реке, иногда проходя по урезу воды, или же несколько поднимается по склону, обходя прижимы, проходит по легкопроходимому смешанному лесу, где в понижениях рельефа представляет собой участки грязи, перемешанные множеством ног. В 1,5 км ниже впадения р. Чистайги на правом берегу р. Амзас расположен приют «Соболиный». Большей частью идем по легкопроходимому лесу (**фото № 86**) недалеко от реки, изредка выходя на берег и двигаясь по камням вдоль уреза воды (**фото № 87**). Пройдя от обеда 2 ч 35 мин, остановились на ночевку в 20.40 на оборудованной стоянке у устья ручья, севернее выс. 850 (отметка уреза воды 536 м). Сняв рюкзаки, минут 20 «паслись» в зарослях малинника вокруг поляны.

#### Определяющие препятствия:

перевал –1Б, АЛКИС, 1710 м

морена, осыпь – н/к, 1,8 км

морена, осыпь – 1А, 0,5 км

морена, осыпь – 2А, 0,7 км

ледовый участок (фирновый снег) – н/к, 0,8 км

легкопроходимый лес – н/к, 7,5 км

легкопроходимое болото – н/к, 0,2 км.

День пути: 13-й день.

Время выхода на маршрут: 08 ч. 55 мин.


Дата: 18.08.11 г.

Время окончания маршрута: 14 ч. 35 мин.


Перепад высот: 200 м.

Метеоусловия:


У +10°C



Д +22°C



В +14°C



В 8.55 продолжили движение по тропе вниз по р. Амзас. Тропа по-прежнему идет по левому берегу, недалеко от реки по легкопроходимому лесу, а порой в непосредственной близости от воды. Прошли около 3 км от места ночевки и на правом берегу увидели приют «Глухаринный». Здесь есть мост через р. Амзас. Продолжили движение по тропе. На участке перед резким поворотом реки на юг тропа 300 м идет через заболоченную низину. Затем переваливает небольшой отрог водораздела рек Амзас и Алгуй, уходя на 0,4 км от реки. Прошли еще 800 м и вышли к скальному прижиму на левом берегу реки Амзас. Перешли вброд на правый берег, а через 200 м ниже прижима опять вернулись на левый берег (**фото № 88**). Пройдя еще около 500 м, в 13.42 вышли к месту впадения р. Алгуй в р. Амзас и к двум расположенным в 100 м друг от друга приютам – «Михаил Найдов» и «Сергей Щербаков». Миновав приюты, перешли по мосту р. Алгуй и вышли на дорогу (**фото № 89**), по которой 12 дней назад начинали свой маршрут, замкнув, таким образом, кольцо. Прошли по дороге 3,5 км, вышли к столбу с указателями приютов, где и закончили активную часть маршрута в 14.35 (**фото № 90**).

Сфотографировавшись на финише, зашли на базу ПСС, сделав необходимые отметки в маршрутной книжке и снявшись с учета, перешли р. Амзас вброд и на правом берегу р. Томь (сразу ниже устья Амзаса) на поляне остановились на обед и затем ночевку.

#### Определяющие препятствия:

переправа – н/к, р. Амзас (дважды)

легкопроходимый лес – н/к, 7,5 км.

легкопроходимое болото – н/к, 0,3 км

Дата: 19-22.08.11 г.

Просушив личные вещи и снаряжение, к 14 часам местного времени (московское +3) подошли к переправе (к этому времени выходят все, желающие уехать в 15.55 электричкой). Переправившись, прошли вдоль железнодорожного полотна вниз по течению Томи до станции Лужба и на берегу (на дороге, проходящей по дамбе) разбили лагерь, ожидая поезда Абакан-Новокузнецк, отправляющегося в 04.55.

Рано утром 20.08 прибыли в Новокузнецк, купили билеты и в тот же день вечером выехали в Оренбург поездом Новокузнецк-Адлер, прибыв в родной город к обеду 22.08.

#### **4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.**

1. Осыпи, морены на склонах (пер. Тайжасу, пер. АЛКИС) и при движении в непосредственной близости от уреза воды (р. Бол. Казыр, р. Амзас) особенно в дождливую погоду.
2. Переправы через р. Бельсу (при высоком уровне воды).
3. Фирновый лед, трещины, рантклюфты на перевалах Ледовый, АЛКИС.
4. Труднопроходимые участки кустарниковых зарослей ольхи и высокотравье со скрытыми многочисленными камнями (спуск с пер. Тайжасу).
5. Район маршрута является эндемичным по клещевому энцефалиту (хотя мы не видели ни одного клеща), что требует принятия профилактических мер.
6. Встреча с дикими животными (медведи, кабаны).

#### **4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.**

1. «Золотая долина» - многочисленные горно-ледниковые озера, водопады на истоках рек Харатас, Хунухузук, Харлыгхоль.
2. Г. Верхний Зуб – вторая по высоте вершина Кузнецкого Алатау – 2178 м.
3. Живописные скалы – Пилы Тайжасу, являющиеся уникальным памятником природы.
4. Ледник Караташ (Караташский) - единственный в Кузнецком Алатау ледник, относящийся к морфологическому типу висяче-долинных (длина 0,9 км, площадь 0,13 км<sup>2</sup>).
5. Широкое разнообразие ландшафта – от альпийских и субальпийских лугов (с густым, высоким до 2-2,5 м травостоем), мохово-лишайниковых и кустарниковых тундр до среднегорной черневой (с преобладанием пихты сибирской и осины) и высокогорной кедрово-пихтовой тайги.

#### **4.9. Дополнительные сведения о походе.**

Район похода – Кузнецкий Алатау – достаточно часто посещаемый туристами и хорошо изученный район. Сведения по географической, климатической и туристской характеристике района, необходимые для планирования похода и разработки маршрута, можно найти в Интернете. Кроме того, существует много литературы по этому району. В частности, издано учебное пособие – **Туризм в Кузбассе.** / В.Я. Северный (авт-сост.) [и др.]. – Кемерово: ИПП «Кузбасс»: ООО «Скиф», 2009. – 244 с., которое содержит материалы по истории туризма и о туристских ресурсах Кузбасса: его ландшафтах, рекреационных районах, туристских территориях, памятниках природы, истории и культуры, туристских центрах и других учреждениях Кузбасса.

*Перечень специального снаряжения, использованного на маршруте*

*1. Групповое:*

- 1.1. Веревка основная (Ø 10 мм) – 60 м + 40 м.*
- 1.2. Закладки – 4 шт.*
- 1.3. Расходная основная (Ø 10 мм) – 3 х 3-5 м.*
- 1.4. Карабины «Ирмель» - 4 шт.*
- 1.5. ФСУ (стоппер) – 2 шт.*

*Характер ледников не позволяет использовать ледобуры.*

*2. Личное:*

- 2.1. Страховочная система – комплект.*
- 2.2. Каска.*
- 2.3. Ледоруб.*
- 2.4. «Кошки».*
- 2.5. Петля самостраховки (Ø 6 мм)*
- 2.6. «Ус» самостраховки (Ø 10 мм) – 2 шт.*
- 2.7. Карабины «Ирмель» - 2 шт.*
- 2.8. Жумар.*

*Хорошо зарекомендовала себя универсальная (газ-бензин) горелка, использование которой позволяло организовать горячее питание в любой точке маршрута и при любых погодных условиях.*

*Погодные условия были не самыми благоприятными – на протяжении трех-четырех дней было достаточно прохладно – от +6°C утром до +12°C днем, ветер, дождь, туман (низкая облачность) и как следствие плохая видимость, - такие «сюрпризы» преподнесла нам погода на самом сложном и насыщенном участке маршрута. Потеряв два дня на пережидание дождя под пер. Ледовый, поднимались и спускались с г. Верх. Зуб в тумане, так и не увидев толком ни саму вершину, ни окружающих красот с высоты.*

*Как мы уже отмечали, хотя район и считается эндемичным по клещевому энцефалиту, ни одного клеща мы не видели ни в этом, ни в двух прошлых походах. Возможно, роль играют сроки наших походов (июль). Но зато в избытке мух, крупных кровососущих (оводов, слепней) и мошки.*

*В районе Поднебесных Зубьев создана обширная система приютов. Приюты построены вдоль р. Бельсу, р. Амзас и р. Мал. Казыр. Приют обжитые, в них можно переночевать, сходить в баню (500 руб./час), оставить на хранение вещи (снаряжение) при совершении радиальных выходов.*

*К приютам существуют хорошо набитые тропы, которые проложены вдоль долины р. Бельсу, Амзас и Казыр. Друг с другом эти тропы соединены через перевалы Шорский (Куприяновский) (р. Алгуй и р. М.Казыр) и Озерный (р. Бельсу - р. М. Казыр). Также хорошая тропа идет через перевал Караташский в "Золотую долину" и дальше до перевала Козьи ворота. В остальных долинах и через другие перевалы троп фактически нет.*

#### **4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.**

- 1. Стоимость питания на активной части маршрута составила 5 200 руб. (860 руб./ чел.), в пути следования – 2 440 руб. (406,7 руб./ чел.).*
- 2. В походе использовалось имеющееся стандартное общее снаряжение. Один участник перед походом приобрел «кошки».*
- 3. Транспортные расходы – на железнодорожные билеты – составили 40 396,8 руб. (6 732,8 руб./чел.)*
- 4. Лодочная переправа через р. Томь – 25 руб./чел. (итого 300 руб. в оба конца).*

5. Хранение снаряжения на приюте (2 суток) «Тайжасу» - 250 руб.
6. Общая стоимость затрат на проведение похода (включая расходы на хоз. товары, лодочную переправу, пополнение аптечки, подготовку картографического материала) составила 49 076,8 руб. (8 180 руб./чел.).
7. **ВНИМАНИЕ!** Многие поезда дальнего следования идут транзитом через СНГ (Казахстан). Обратите внимание на документы: вовремя смените паспорт, на детей до 18 лет должно быть нотариально заверенное разрешение на выезд их за пределы России и т.п. Всю необходимую информацию по этому вопросу можно получить в интернете или в справочных вокзалов.
8. Ниже приведены расписания движения электропоездов и поездов, которыми можно добраться от Новокузнецка до Междуреченска и затем Лужбы (и обратно).

**Расписание движения электропоездов по ст. Междуреченск  
(время местное)\***

№№ поездов	Маршрут следования	Время отправления	Дни следования
6895	Междуреченск – Новокузнецк	10.00	ежедневно
6881	Междуреченск – Новокузнецк	06.52	ежедневно
6885	Междуреченск – Новокузнецк	12.06	ежедневно
6889	Междуреченск – Новокузнецк	17.19	ежедневно
6891	Междуреченск – Новокузнецк	19.10	ежедневно
6893	Междуреченск – Новокузнецк	21.47	ежедневно
6602	Междуреченск – Бискамжа	07.15	ежедневно (кроме сб.)
6606	Междуреченск - Бискамжа	10.08	сб.
6608	Междуреченск - Лужба	18.20	вс.
6882	Новокузнецк – Междуреченск	05.37	ежедневно
6886	Новокузнецк – Междуреченск	08.26	ежедневно
6890 (1)	Новокузнецк – Междуреченск	13.30	кроме вт. и чт.
6890 (2)	Новокузнецк – Междуреченск	13.46	вт. и чт.
6892	Новокузнецк – Междуреченск	15.32	ежедневно
6894	Новокузнецк – Междуреченск	17.43	ежедневно
6601	Бискамжа – Междуреченск	17.27	ежедневно
6607	Лужба - Междуреченск	22.55	вс.

\* - московское время +4 часа

**Расписание движения поездов по ст. Новокузнецк  
(время московское)**

№ поезда	Маршрут следования	Время отправления или прибытия	Время прибытия на ст. Лужба (стоянка 1 мин)	Дни следования	Стоимость проезда	Примечание
676	Новокузнецк – Абакан	17.55	21.27	ежедневно	261,7 руб.	Общий вагон
675	Абакан – Новокузнецк	05.09	01.20	ежедневно		

№ поезда	Маршрут следования	Время отправления	Время прибытия	Дни следования	Стоимость проезда	Примечание
250	(Адлер) – Оренбург – Новокузнецк	05.58	03.24	2-3 раза в неделю	3 089,4	плацкартный ваг (со стоимостью белья, без страховки)
249	Новокузнецк – Оренбург – (Адлер)	17.37	13.18			



#### 4.11. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.

*Маршрут соответствует III категории сложности и был пройден всеми участниками группы по основному варианту в соответствии с графиком (со смещением дат в связи с вынужденными днями из-за дождливой погоды).*

*Район похода очень интересен с туристской точки зрения, что обусловлено удобным транспортным положением, близостью к источникам рекреационного потока, сочетанием различных типов ландшафтов на очень компактной территории и незначительной затронутостью природных комплексов хозяйственной деятельностью человека.*

*В целом южная часть Кузнецкого Алатау (район маршрута) является типичным горно-таежным районом с достаточно большим набором естественных препятствий, позволяющим проводить спортивные пешеходные походы до IV категории сложности включительно.*

*Из протяженных препятствий определяющими является в первую очередь растительный покров (от н/к до 2Б), представленный очень широким спектром: от высокотравья и таежных зарослей, осложненных завалами и скрытыми в траве камнями, до ивового, ольхового и березового стланика в горных тундрах. Еще одним типичным препятствием являются каменные россыпи – курумы – россыпи каменных обломков, покрытых накипными лишайниками.*

*Из локальных препятствий наиболее характерными являются перевалы, вершины и переправы. Перечень классифицированных перевалов и обзорных вершин (Приложение 4.13.3), разработанный пешеходной комиссией Кемеровской областной федерации туризма в 1991 г., содержит 19 перевалов и 16 вершин, из них 3 перевала и 5 вершин 1А, два перевала 1Б. Пройденные нами перевалы 1А и 1Б характеризуются резкой асимметрией склонов, один из которых является определяющим. При планировании маршрута в связке пер. Ледовый – пер. НГПИ возможна замена перевала НГПИ на пер. Шпиня (1А) без значительного изменения нитки маршрута. В одном цирке с пер. Шпиня (над ледником Тронова) расположены также пер. Орион (1Б) и пер. Тронова (2А), которые также могут быть включены в нитку маршрута. Также логичным включением в маршрут может быть радиальное восхождение на высшую точку Кузнецкого Алатау – г. Старая крепость, подъем на которую со стороны пер. Козьи ворота или оз. Харатас не представляет особых затруднений. Еще одним дополнением маршрута (или заменой перевалу Бумеранг) может быть радиальное восхождение на г. Двуглавая с траверсом обеих вершин (1А). Наиболее логичный путь подъема – с юга, из долины р. Бельсу, от тросовой переправы в 300 м ниже устья р. Верх. Тайжасу. Возможности для прохождения новых, логически обоснованных маршрутов еще не исчерпаны и перспективным в этом отношении является прохождение траверсов хребтов Кара-Тас и Терень-Казырского (н/к), Кузнецкий Алатау (от пер. Тронова до г. Верхний Зуб, 1А), Тигиртиш (1Б-2А). Несомненно, интересен с туристической точки зрения отрог хребта Кузнецкий Алатау на северо-запад от р. Бельсу. В техническом отношении наибольшую сложность представляют перевалы в хребте Тигиртиш и на стыке хребта Тигиртиш и Кузнецкий Алатау, для их прохождения необходимо использовать специальное снаряжение и иметь навыки работы с веревками. Также достаточно серьезную проблему могут составить переправы через реки Бельсу, Мал. и Бол. Казыр, Амзас, особенно после дождей.*

*В районе Поднебесных Зубьев создана обширная система приютов, что с одной стороны позволяет рассчитывать на маршруте на возможность ночевки в доме и получении там первой медицинской помощи; с другой стороны способствует большому наплыву групп в этот район. Приюты связаны хорошо набитыми маркированными тропами, по которым движется основной поток туристских групп.*

*К сожалению, при наличии туров практически на каждом перевале и вершине, записки в турах не всегда присутствуют. А если они и есть, то их авторы не всегда ответственно подходят к этому вопросу: записки часто не несут смысловой и информативной нагрузки, неряшливо оформлены на клочках первой попавшейся под руку бумаги. Рекомендуем заготовить бланки контрольных записок и упаковочный материал для них.*

Оптимальным сроком для проведения пешеходных походов по Кузнецкому Алатау является период с 15 июня по 30 августа. В реках района много рыбы, в основном хариуса, но рыбалка требует времени и опыта. В августе созревают ягоды (черника, малина, смородина) и кедровые орехи. Несмотря на относительное благополучие, необходимо принять меры по профилактике клещевого энцефалита. Кроме того, следует предусмотреть меры по защите от летающих кровососущих насекомых (специальная одежда, использование репеллентов).

Настоятельно рекомендуем посетить постоянный пост Кемеровской областной поисково - спасательной службы МЧС РФ, расположенный в п. Амзас. Здесь можно зарегистрировать группу, получить консультации по прохождению маршрута и различных препятствий, сделать отметки в маршрутной книжке, оставить на хранение вещи и т.п.


Если в прошлые годы существовала лишь проводная телефонная связь по таксофону, работающему по карточкам, и связь по радиации отряда ПСС, то теперь у устья р. Амзас установлена вышка и есть сотовая связь (операторы «Билайн», «Мегафон»).

Следует учесть, что теперь лодочная переправа через р. Томь осуществляется строго в определенное время: утром с 10 до 11 часов, днем с 14 до 15 часов время местное (московское +4).

В список группового снаряжения желательно включить примус (горелку), т.к. на некоторых местах ночевки (часто посещаемых стоянках или стоянках вне лесной зоны) могут быть сложности с дровами.

Маршрут и в целом район похода представляют достаточно большой интерес и могут быть рекомендованы для туристических групп, желающих получить опыт походов в среднегорье с продолжительным движением по специфической тайге без троп, преодолением широкого спектра локальных препятствий, требующих навыков работы со специальным снаряжением.

## 4.12. Копия маршрутной книжки

<p style="text-align: right;">Форма № 5 – Тур</p> <p style="text-align: center;"><b>Туристско-спортивный союз России</b></p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;"><b>МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 94/11</b> <b>ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА</b></p> <p>Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:</p> <p>Конституции Российской Федерации; Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"; Закона "О физической культуре и спорте в РФ"; Туристско-спортивного союза России.</p> <p style="text-align: center;">20 <u>11</u> г.</p>	<p style="text-align: center;"><b>1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b></p> <p>Группа туристов <u>Туристско-спортивного клуба</u> (самостоятельная, организационная, территориального образования, субъекта РФ) <u>«Меридиан-56» (г. Оренбург)</u></p> <p>в составе <u>шести</u> человек совершает с <u>« 6 » августа</u> по <u>« 18 » августа</u> 2011 г. маршрут – <u>пешеходный третьей</u> категории сложности (вид туризма)</p> <p>в районе <u>Кузнецкий Алатау</u> по маршруту:</p> <p><u>п. Амзас - пер. Шорский (н/к) – р. М. Казыр –</u> <u>– пер. Караташский (н/к) – оз. Хунухузук – р. Б. Хунухузук –</u> <u>– пер. Ледовый (1Б) + пер. НГПИ (1А) – оз. Харлыгхоль –</u> <u>– оз. Харатас – пер. Козьи ворота (н/к) – г. Верхний Зуб (1А) –</u> <u>– р. В. Тайжасу – р. Бельсу – пер. Бумеранг (1А) –</u> <u>– р. В. Шалов – р. Н. Тайжасу – пер. Тайжасу (1А) –</u> <u>– р. Высокогорный – пер. АЛКИС (1Б) – р. Амзас – п. Амзас.</u></p> <p>Руководитель группы <u>Левшина Елена Николаевна</u> (Фамилия И.О.)</p> <p>Зам. руководителя (для групп школьников и др.) <u>Кузнецов Николай Николаевич</u> (Фамилия И.О.)</p> <p>Тренер <u>Левшина Елена Николаевна</u> (Фамилия И.О.)</p>
--	---



## 2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п.п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, теле- фон, другие контактные рекви- зиты, паспортные данные (для погранзон)
1	Левшина Елена Николаевна	11.08.1971	г. Оренбург, МУДОД «ЦЭВД», педагог доп.образования
2	Кузнецов Николай Николаевич	01.01.1970	г. Оренбург, МОУ «Лицей № 1», учитель
3	Тарасов Константин Валерьевич	05.09.1995	г. Оренбург, МОУ «СОШ № 32», учащийся
4	Мартыненко Максим Александрович	10.07.1995	г. Оренбург, МОУ «СОШ № 35», учащийся
5	Никифорова Тамара Александровна	15.06.1996	г. Оренбург, МОУ «СОШ № 35», учащаяся
6	Кузнецов Василий Владимирович	04.10.1995	г. Оренбург, МОУ «СОШ № 51», учащийся
7			
8			
9			
10			
11			
12			

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(фамилия И.О.)

[illegible]

\* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

\*\* Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

### 3.1. График движения по маршруту (заявленный)\*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
3-5.08	-	Оренбург – Новокузнецк – ст. Лужба	2870	поезд
6.08	1	Амзас (т/б «Поднебесные зубья») – пер. Шорский - р. Мал. Казыр	15,5	пешком
7.08	2	р. Мал. Казыр – руч. Рамазин	17,5	пешком
8.08	3	руч. Рамазин – пер. Каратайский – оз. под пер. Ледовый	9,5	пешком
9.08	4	оз. под пер. Ледовый – связка пер. Ледовый+пер. НГПИ – оз. Харатас	9,7	пешком
10.08	5	Дневка (Резервный день).	-	-
11.08	6	оз. Харатас – пер. Козьи ворота – г. Верхний Зуб – р. Верх. Тайжасу	10,0	пешком
12.08	7	р. Верх. Тайжасу – р. Бельсу – руч. СВ г. Двуглавая	18,5	пешком
13.08	8	руч. СВ г. Двуглавая – пер. Бумеранг – руч. Верх. Шалов – р. Бельсу	15,0	пешком
14.08	9	Дневка (Резервный день).	-	-
15.08	10	р. Бельсу – р. Ниж. Тайжасу – оз. С г. Мал. Зуб	14,5	пешком
16.08	11	оз. С г. Мал. Зуб – пер. Тайжасу – р. Высокогорный	8,0	пешком
17.08	12	р. Высокогорный – пер. АЛКИС – р. Амзас (ниже устья р. Чистайга)	12,0	пешком
18.08	13	р. Амзас (ниже устья р. Чистайга) – р. Томь (т/б «Поднебесные зубья»)	14,5	пешком
19-22.08		ст. Лужба – Новокузнецк - Оренбург	2870	поезд

Итого активными способами передвижения 144,7 км

### 3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК<sup>а</sup>)

Согласованные с МАКС					
Даты	Дни пути	Участки маршрута	КМ	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
		<i>БЕЗ ИЗМЕНЕНИЙ</i>			
<b>3.3. График движения по запасному варианту.</b>					
15.08	10	В случае невозможности переправиться вброд через р. Бельсу (высокий уровень воды) – движение по правому берегу вверх по течению до тросовой переправы (ниже устья р. ниж. Тайгасау), переправа на левый берег и дальнейшее движение по основному маршруту.	5	пешком	

Итого активными способами передвижения: 144,7 км

\* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

## 4. СХЕМА МАРШРУТА \*

Рабочие карты М = 1:100 000 имеются.

## 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. Описание и фотографии категорийных перевалов и вершин, путь их прохождения имеется.
2. Преодоление рек (в зависимости от ширины, глубины, скорости течения и т.д.) – по камням, вброд (индивидуально со страховкой альпинистом или по перилам; «стенкой» и т.д.), по бревну с перилами, по навесной переправе.

## 6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийные выходы с маршрута можно совершить в охраняемых туристических приютах, оборудованных средствами связи, обеспечения запасами продуктов и медикаментов:

- 1-й день – Алзуйский (на р. Алзуй);  
 2-й день – Куприяновская поляна (у слияния Мал. и Бол. Казыра), им. Юрия Дьяконова (на р. Высокогорный);  
 7-й, 10-й дни – Тайжасу (на р. Бельсу между устьями Верх. и Ниж. Тайжасу);  
 12 день – Соболитый, Глухариный (на р. Амзас).

\* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевки, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

## 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.  
 Общественное, личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

## Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
наименование*	кол-во	наименование	кол-во
Веревка основная Ø10 – 60 м	1	Система страховочная	1
Веревка основная Ø10 – 40 м	1	Страховочный «кус»	1
Карабины «Ирмель»	4	Карабин «Ирмель»	2
Веревка основная расходная Ø10 – 3-5 м.	4	Каска	1
Крючья скальные	4	Ледоруб	1
Ледобуры	4	«Кошки»	1
Закладки	4	Жумар	1
ФСУ (стоптер)	3	Аптечка индивидуальная	1
GPS	1		

\* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор лекарств в медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 6 чел.
Продукты (всего / в день)	10,4/0,8	62,4/4,8
Групповое снаряжение	4,5	27,0
Личное снаряжение	6,5	39,0
Всего:	21,4	128,4

Максимальная нагрузка на одного мужчину 28 кг  
 женщину 24 кг ребенка М - 20, Д - 16 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель маршрута Е.Н. Левшина / (подпись) (фамилия, И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 15 » « июля » 2011 г.

## 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас (наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:

Тел./факс \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя \_\_\_\_\_



### 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия

(наименование комиссии)

В составе

(фамилия И.О.)

с участием

(фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством

(фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности
2. Туристический опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристический опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания:

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

### 10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

руководитель \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

участники: \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

прошла проверку « \_\_\_\_ » « \_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г., (место проведения)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

### 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.

Особые указания: \_\_\_\_\_

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до « \_\_\_\_ » « \_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г. в объеме \_\_\_\_\_

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России): \_\_\_\_\_

Тел./факс: \_\_\_\_\_

### 12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Бубель Л.В. по адресу: \_\_\_\_\_ (кому)

тел. (343) 2122028; 89506324088; 8(343) 2692669 e-mail: turist-clab@ural.ru

2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_ (кому)

\_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

из г. Новокузнецк до « 08 » « августа » 2011 г.

из г. Новокузнецк до « 20 » « августа » 2011 г.

из \_\_\_\_\_ до « \_\_\_\_ » « августа » 2011 г.

Средства связи группы на маршруте:

Тел. 89501893007, 89228250642

Время сеанса связи \_\_\_\_\_


Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Члены МКК: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Штамп МКК

« \_\_\_\_ » « \_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

### 13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

06.08.11г. Магур  


Штамп ПСС (ПСО)

### 14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ шт.

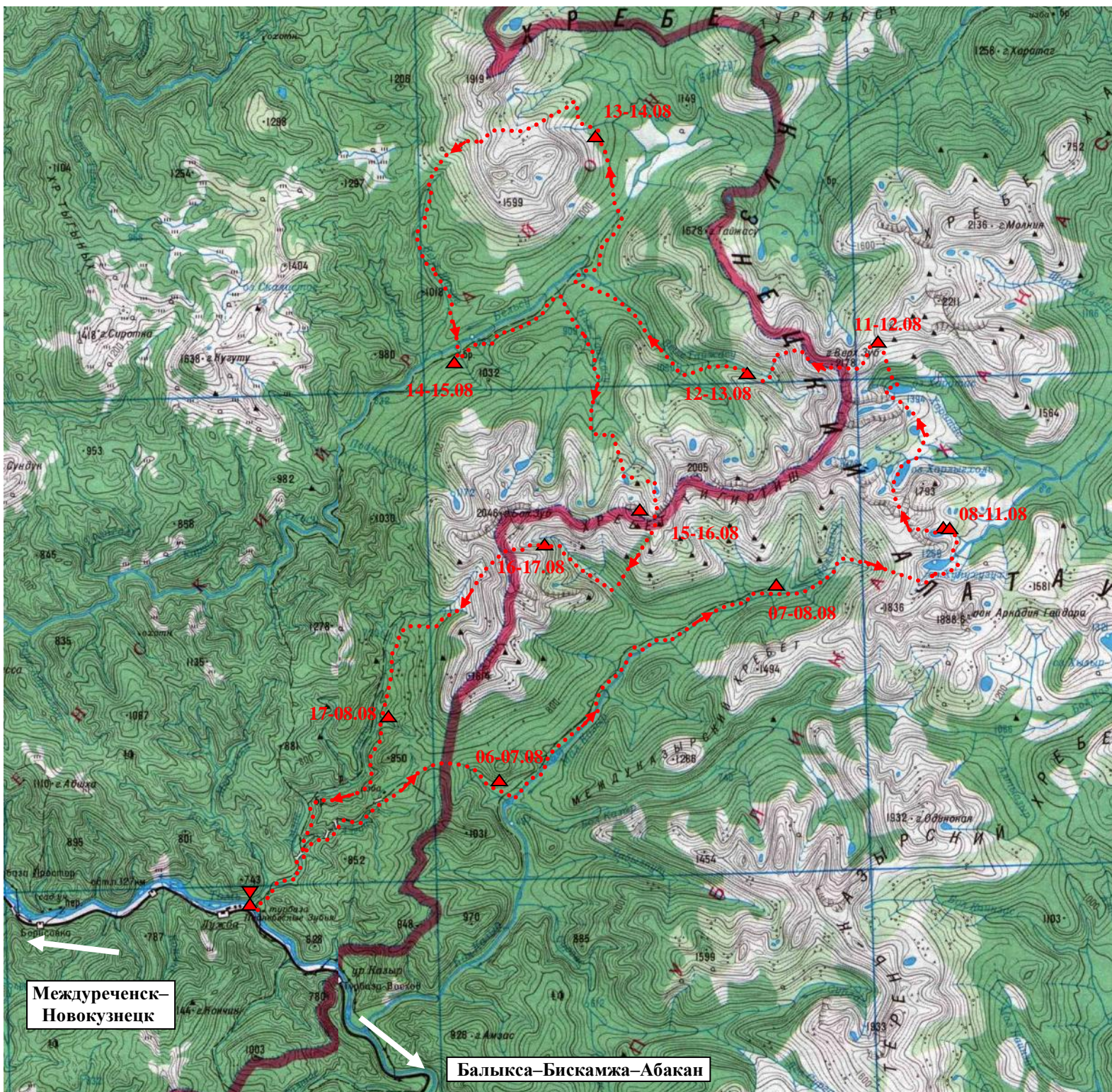
Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, И.О.)

Штамп МКК




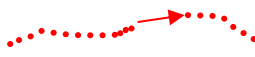


## 4.13. ПРИЛОЖЕНИЯ

### 4.13.1 Обзорная карта района похода.

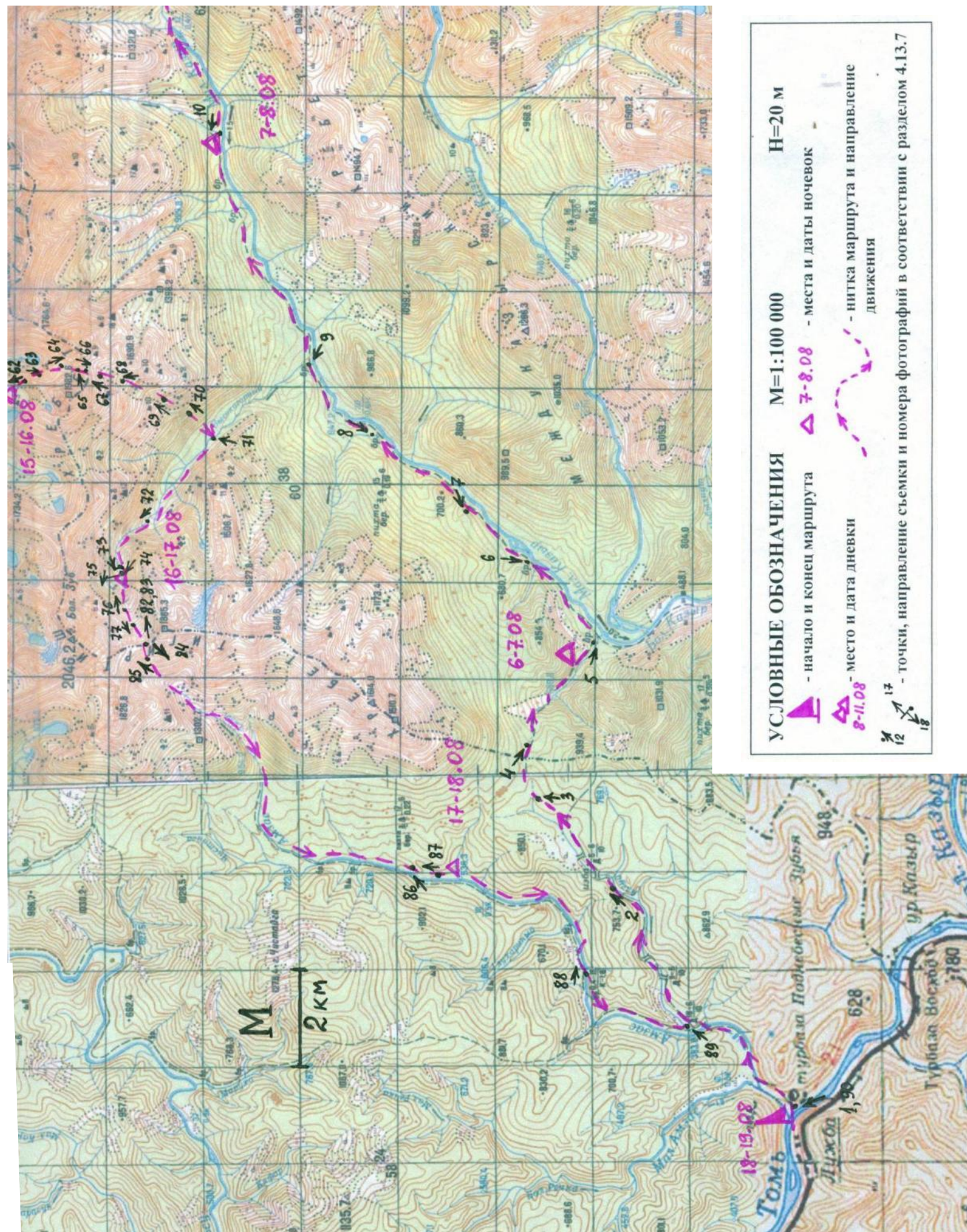


#### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

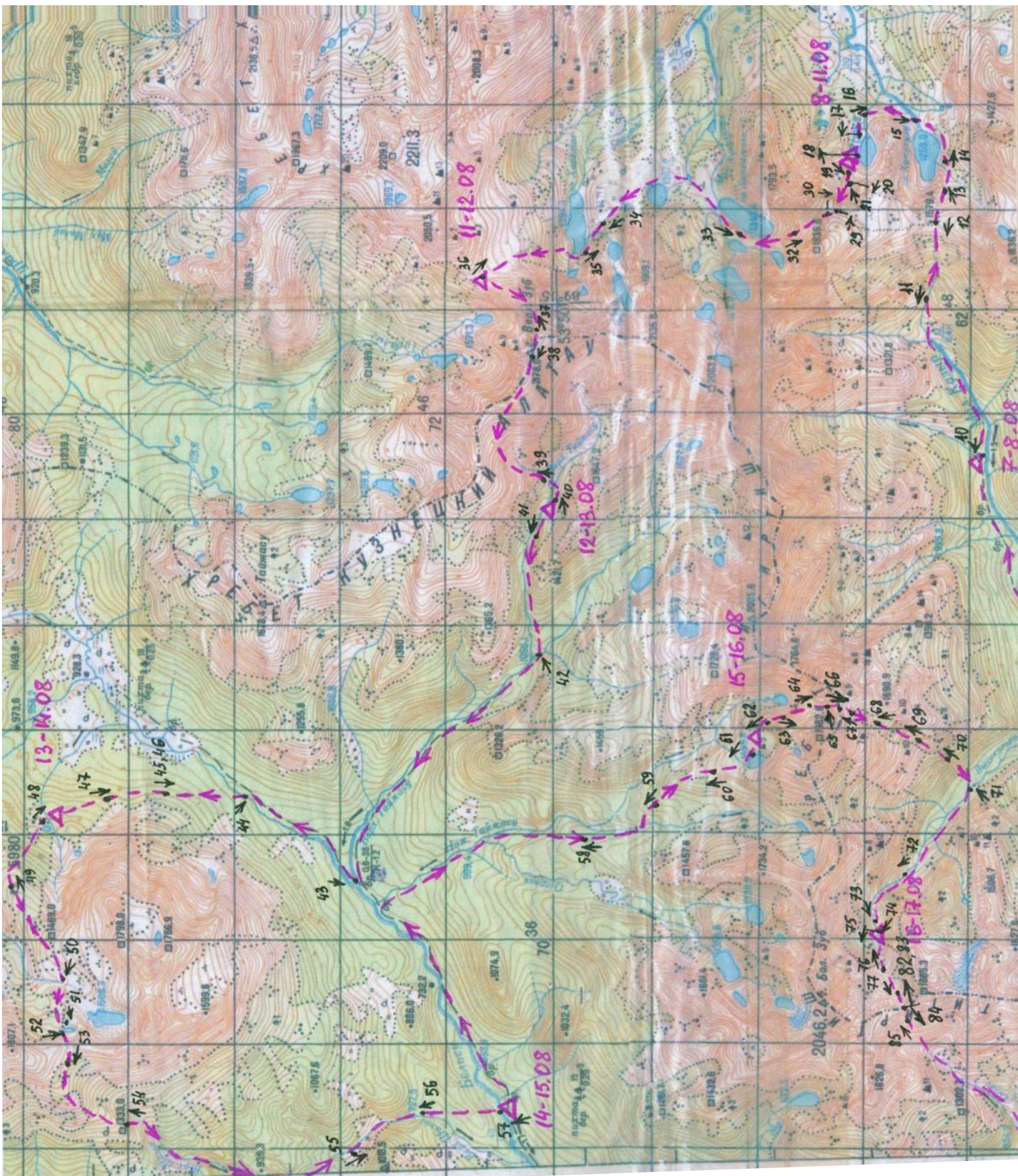
-  - начало и конец маршрута
-  - места и даты ночевок
-  - место и дата дневки
-  - нитка маршрута и направление движения



## 4.13.2. Подробная карта маршрута.









### 4.13.3. Перечень классифицированных перевалов и обзорных вершин южной части хребта Кузнецкого Алатау в сроки с 1 июня по 30 сентября.

Разработан пешеходной комиссией Кемеровской областной федерации туризма в 1991 г.

№ п.п.	Название	Высота (м)	Категория	Что соединяет	Примечание
<b>1. Хребет Тигиртиш</b>					
<u>Перевалы</u>					
1.1.	Крутой	1550	н/к	р. Амзас – руч. Крутой	Между вершинами Вареса и Запсиб
1.2.	АЛКИС	1710	1Б	р. Амзас – руч. Высокогорный	
1.3.	Озерный	1550	н/к	лев. исток р. Ниж. Тайжасу – руч. Высокогорный	
1.4.	Тайжасу	1780	1А	прав. исток р. Ниж. Тайжасу – руч. Высокогорный	Между вершинами Мал. Зуб и Пилами Тайжасу
<u>Вершины</u>					
1.1.	А.У.Вареса	1752	н/к		
1.2.	Запсиб	1908	н/к		
1.3.	Средний Зуб	1826	н/к		Из цирка в истоках руч. Высокогорного
1.4.	Большой Зуб	2045	1А		С руч. Высокогорного
1.5.	Малый Зуб	1983	1А		С руч. Высокогорного
1.6.	Юбилейная	2005	н/к		
1.7.	Политехников	1919	1А		По восточному гребню
1.8.	Б.Зуб-ХВИ		1Б		Траверс
<b>2. Хребет Терень-Казырский</b>					
<u>Перевалы</u>					
2.1	Сургас	1430	н/к	р. Лев. Сургас - р. Верх. Березовая	
2.2	Геологов	1517	н/к	р. Переходная - р. Бол. Каинзас	
2.3.	Кунзас	1710	н/к	р. Кунзас - р. Лев. Сургас	
<u>Вершины</u>					
2.1.	Газеты «Кузбасс»	1933	н/к		
2.2.	Одинокая	1933	н/к		
<b>3. Хребет Кара-Тас</b>					
<u>Перевалы</u>					
3.1.	Козьи ворота	1806	н/к	р. Туралыг - оз. Караташское.	
3.2.	Высокий	2000	н/к	р. Туралыг - р. Ш. Березовая.	
<u>Вершины</u>					
3.1.	Старая Крепость	2211	н/к		
3.2.	Молния	2136	н/к		
<b>4. Хребет Междуказырский</b>					
<u>Перевалы</u>					
4.1.	Гайдара	1450	н/к	р. Бол. Казыр - р. Мал. Казыр	
<b>5. Хребет Кузнецкий Алатау</b>					
<u>Перевалы</u>					
5.1.	Казырский	1600	н/к	верх. р. Бол. Казыр - р. Улуг-Чул	
5.2.	Улуг-Чул	1530	н/к	оз. Хазыр-Терень - р. Улуг-Чул	
5.3.	Хмурый	1500	н/к	р. Ханьгой - р. Бол. Хунухузух	
5.4.	Караташский	1560	н/к	р. М. Казыр - р. Бол. Хунухузух	
5.5.	НГПИ	1700	1А	оз. Харлыгхоль (Лимноголов) - р. Мал. Казыр	
5.6.	Ледовый	1680	1Б	ледник Караташский - р. Мал. Казыр	
5.7.	Марина	1600	н/к	прав. приток р. Верх. Тайжасу - лев. приток р. Туралыг	
5.8.	В. Зуб	2178	1А	оз. Караташское - р. Верх. Тайжасу	Перевал через вершину г. В. Зуб (траверс с пер. Козьи ворота по восточному гребню)
5.9.	Бумеранг	1610	1А, н/к	р. Верх. Шалов - правый исток р. Бельсу	Зависит от пути подъема
5.10.	Тронова <sup>1</sup>	1761	2А	ледник Тронова - р. Мал. Казыр	
5.11.	Орион <sup>2</sup>	1760	1Б	ледник Тронова - р. Мал. Казыр	
5.12.	Шпиня <sup>3</sup>	1700	1А	ледник Тронова – р. Мал. Казыр	
<u>Вершины</u>					
5.1.	Двуглавая	1901	1А		Траверс обеих вершин
5.2.	Верхний зуб	2178	1А		По восточному гребню
5.3.	40 лет ВЛКСМ	1836	н/к		С пер. Караташский
5.4.	Гайдара	1888	н/к		

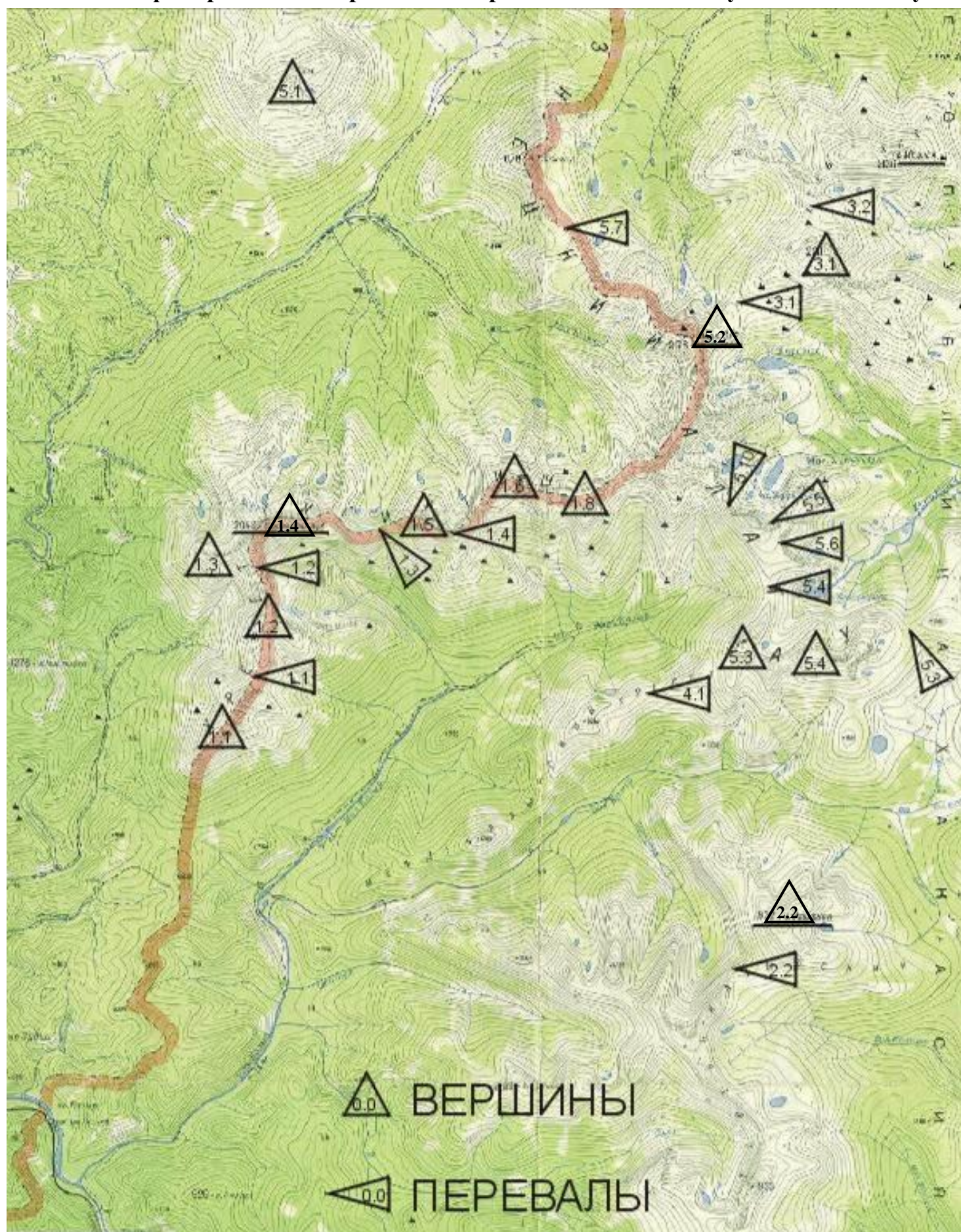
<sup>1</sup> – пройден и классифицирован в 1999 г.

<sup>2</sup> – пройден и классифицирован в 2003 г.

<sup>3</sup> – пройден и классифицирован в 2002 г.

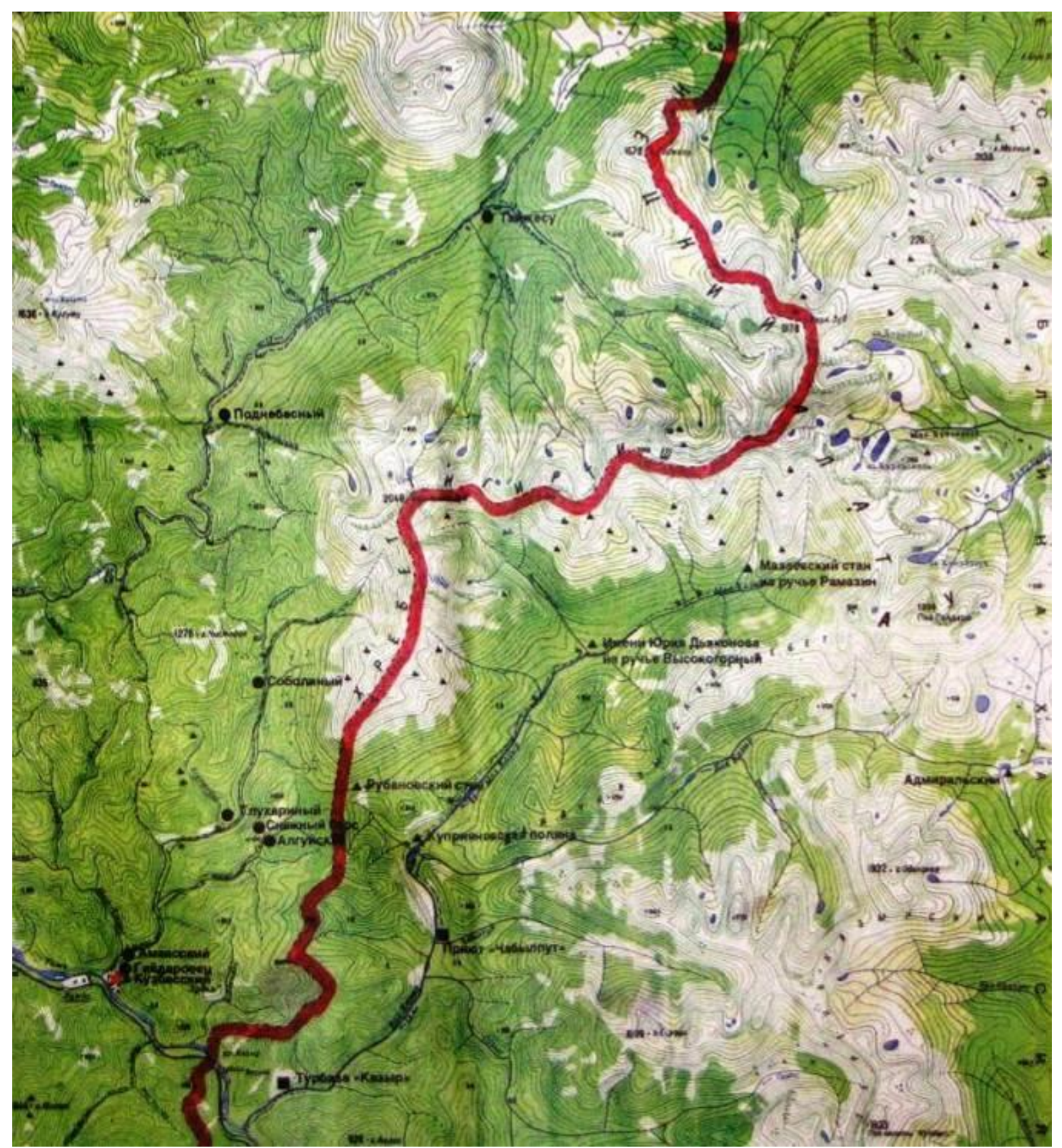


**4.13.4. Схема расположения классифицированных перевалов и вершин южной части Кузнецкого Алатау**





## 4.





#### 4.13.6. Записки, снятые с перевалов и вершин.

##### 1. Перевал Караташский, 1562 м, н/к – 06.08.11 г.

Группа Человеча - Нина,  
Ташара, Анна и Николай  
из Кемерово. Бродили Караташем  
8.08.2011. Сняли в Золотую  
долину

##### 2. Перевал Ледовый, 1680 м, 1А – 11.08.11 г.


(Новосибирская обл.)  
7.08.2011 года  
Группа туристов  
из Быстровского  
клуба туристов "Смена"  
под руководством  
Губанова Е.А.  
вышла к туру по  
леднику из Золотой  
долины. Следует  
к пер. Караташский  
сняли записку  
ВСС "Патриот"  
рук. Г. Гудяев И.В.

### 3. Перевал НГПИ, 1722, 1А – 11.08.11 г.

Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Группа туристов из г. Новосибирск, рук-ль — Колесников Л.О., в количестве 5 людей, проходя по маршруту 1 к.с., 21.07.2011 в 14:24 совершили восхождение на перевал НГПИ со стороны д. Харюканы. Утром к Морозовскому стелу. Видок хорошие, облачность, видимость отличная. Восточные ветры хорошие.

Следующую группу туристов из г. Новокузнецка, рук-ль Цудовкин Е.И. от 21.07.2011

Состав группы: Колесников Л., Соколов М., Бончурин Н., Серов С., Писарев А.

**Сообщение группы туристов г. Томска о снятии нашей записки с пер. НГПИ, полученное по электронной почте.**

Письма | Контакты | Подписки | Календарь

Написать | Проверить | Ответить | Переслать | Удалить | Это спам! | Не прочитано

Поиск писем | Найти

Поставить метку | Переложить в папку

пред. след.

От кого: Андрей Лукьянов <vampire\_bat1998@mail.ru>

Кому: ellevshina@yandex.ru

Когда: 29 августа 2011 в 19:18

А А Дополнительно

туристы г Томска сняли вашу записку 19.08 с пер. НГПИ от 11.08))  
поздравляю с юбилеем 🍷

Ответить | Ответить всем | Переслать | Удалить

Андрей Лукьянов

Тема: )) 2

Левшина Елена 30.08.11  
Спасибо за информацию и п...

Андрей Лукьянов 29.08.11  
туристы г Томска сняли вашу ...



4. Перевал Козьи ворота,  
1801, н/к – 11.08.11 г.

Группа туристов  
г. Бужинска, Оренбургской  
области, совершая  
пешеходный поход ИКК.С.  
вышло к тур. пер.  
«Козьи ворота» со стороны  
озера. Карточка 4.08.2011.  
Сняли записку туристов  
группа ВСЦ «Патриот»  
г. Новокузнецка от  
3.08.11.  
Метеосводка: пасмурно,  
ветер восточный, (+11 °С.).  
Состояние группы  
отличное. Продолжили  
движение в сторону юра  
«Вархмеев зуб»  
руководитель: Тропин Ю.М.

Ответ на сообщение группы туристов г. Нижнего Новгорода, полученное по  
электронной почте, о снятии нашей записки с пер. Козьи ворота.

Письма Контакты Подписки Календарь

Написать Проверить Ответить Переслать Удалить Не прочитано

Поиск писем Найти

Поставить метку Переполнить в папку

▲ пред. след. ▼

Re: Контрольная записка с Козьмиз Ворот

От кого Левшина Елена <ellevshina@yandex.ru>

Кому lzhl <lzhl@yandex.ru>

Когда 12 октября 2011 в 11:50

А А Дополнительно

Здравствуйте.

Спасибо за информацию. Высылать ничего не надо - достаточно информации, что записка Вами снята.

С уважением,  
Левшина Е.Н.,  
г. Оренбург

12.10.2011, 00:17, "lzhl" <lzhl@yandex.ru>:

Записку сняли 20 августа. Группа Нижегородского горного клуба, руководитель Кондратьев Иван.  
Фото записки прилагаются.  
Если нужно, то вышлю корешок почтой по указанному адресу.

Общественная туристская организация города Нижнего Новгорода «Нижегородский горный клуб»;  
адрес: 603101, г. Нижний Новгород, ул. Краснотонцев, д. 1, кв. 3.

lzhl

Тема: Контрольная записка ...

Левшина Елена 12.10.11  
Спасибо за информацию. В...

## 5. Г. Верхний Зуб, 2178 м, 1А – 12.08.11 г.

Группа туристов (9 человек)  
г. Тузунка совершила  
пешеходный поход 1й  
категории сложной  
вышка к туру «Верхний  
Зуб» со стороны пер-  
екон ворот 08.08.2011  
сделали замки  
ВМ, «Патриот», Новоку-  
нецка (03.08.11) продолжила  
движение в сторону  
р. Тураны - р. Бельи

Погода пасмурно, кратко  
ослепительный дождь.

Всем хорошего путешествия.

Рух, Фрошкин Ю.И.

Балюк С, Балюк Н

Уваров В. Новеловичко В

Заболотная Н. Никитов А

Ресник Д. Кутузова - Рендун Е



# 6. Перевал Тайжасу, 1787, 1А – 27.07.09 г.

СИЛА НЕ В БИВНЯХ,  
А В ДУХЕ!



# МАМОНТ

КЛУБ ТУРИСТОВ И ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

Группа туристов из турклуба "Мамонт" города Тюмени в составе 8 человек, совершая пеший поход I к.с. по маршруту:

Лужба - р.М.Казыр - пер.Тайжасу  
- г.В.Зуб - оз.Выпускников - Лужба

вышла на перевал  
Тайжасу (1780 м, 1А)  
"8" августа 2011 года  
в 8-30 (местного).

Состояние группы: хорошее  
Погодные условия: Ветер, туман, но  
жизля нет.

Время ухода с перевала:  
9-10 (местного), далее группа  
движется к руч.В.Тайжасу.

Руководитель группы - Фильчиков С.С.  
Заместитель руководителя -                     

sxl98@rambler.ru

ПУСТЬ БОГ  
БЛАГОСЛОВИТ ВАШИ ПУТИ!



#### 4.13.7. Фотоиллюстрации.



**Фото № 1. На старте маршрута  
у столба-указателя приютов.**

Слева направо: Кузнецов Н.Н., Тарасов К.,  
Кузнецов В., Левшина Е.Н., Никифорова Т.,  
МартыненкоМ.



**Фото № 2. От турбазы «Поднебесные Зубья» по долине р. Амзас, а затем р. Алгуй идет  
хорошая грунтовая дорога.**



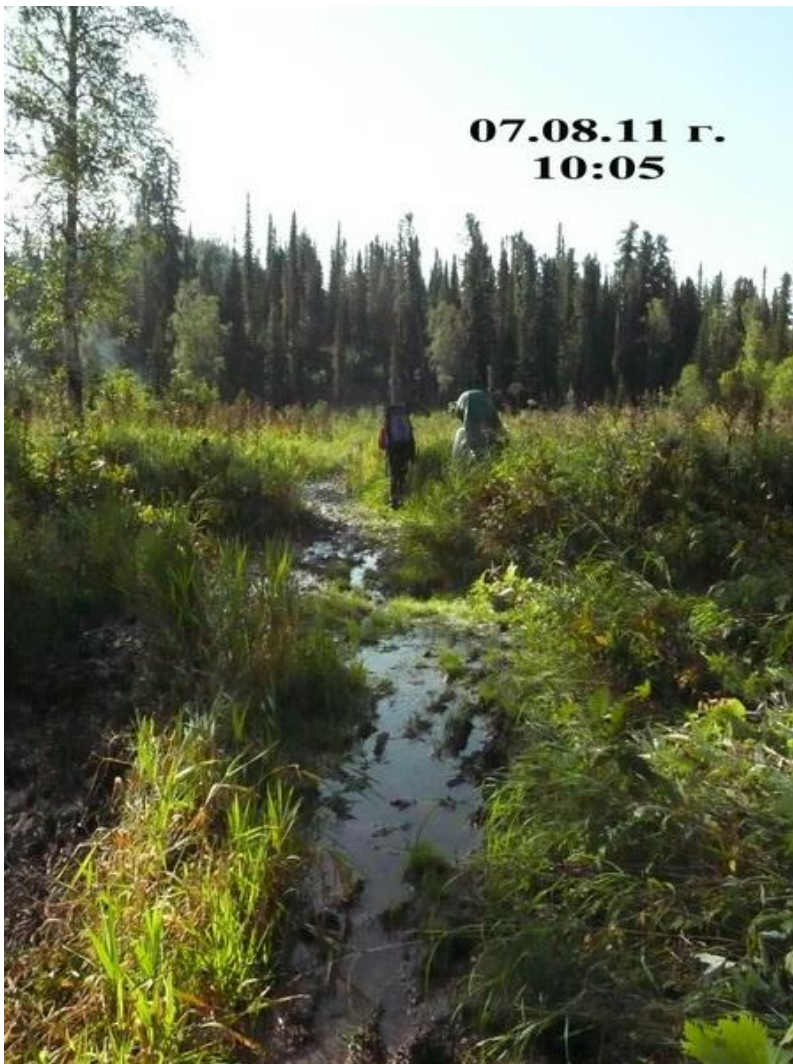


**Фото № 3. Подходим к приюту «Снежный барс», около которого располагаются часовня и крест, установленные в честь всех «туристов, альпинистов и исследователей Кузбасса».**

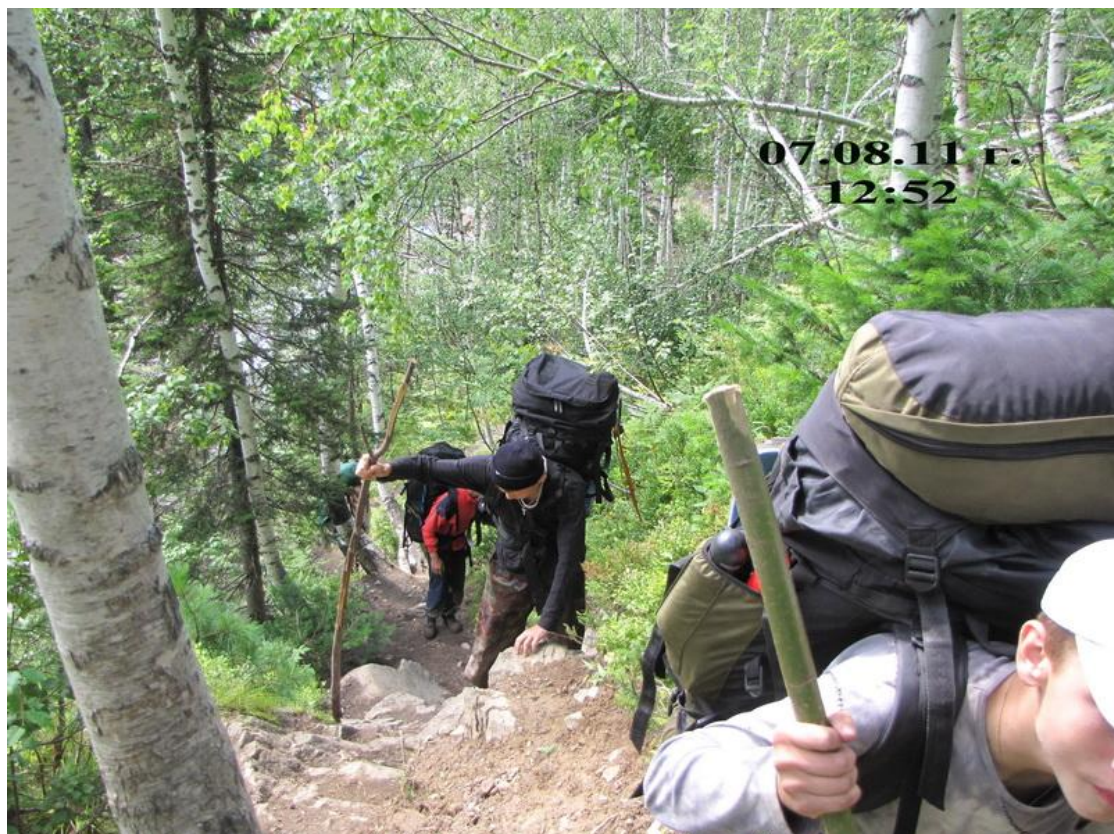


**Фото № 4. Перевальная седловина пер. Шорский и начальный участок спуска представляют собой широкое заболоченное понижение.**





**Фото № 5. Последние 200 м перед приютом «Куприяновская поляна» на р. Мал. Казыр тропа представляет собой легкопроходимое болото.**



**Фото № 6. Тропа проходит в лесной зоне, не удаляясь более 100 м от реки, иногда поднимается на склон, обходя прижимы или переваливая небольшие отроги водораздела.**





**Фото № 7.** На некоторых участках, где склоны долины Мал. Казыра более пологие и глинистые, заросшие травой и кустарником тропа представляет собой сплошное легкопроходимое болото.



**Фото № 8.** Многочисленные притоки достаточно легко преодолеваются вброд, по камням, уложенным бревнам.



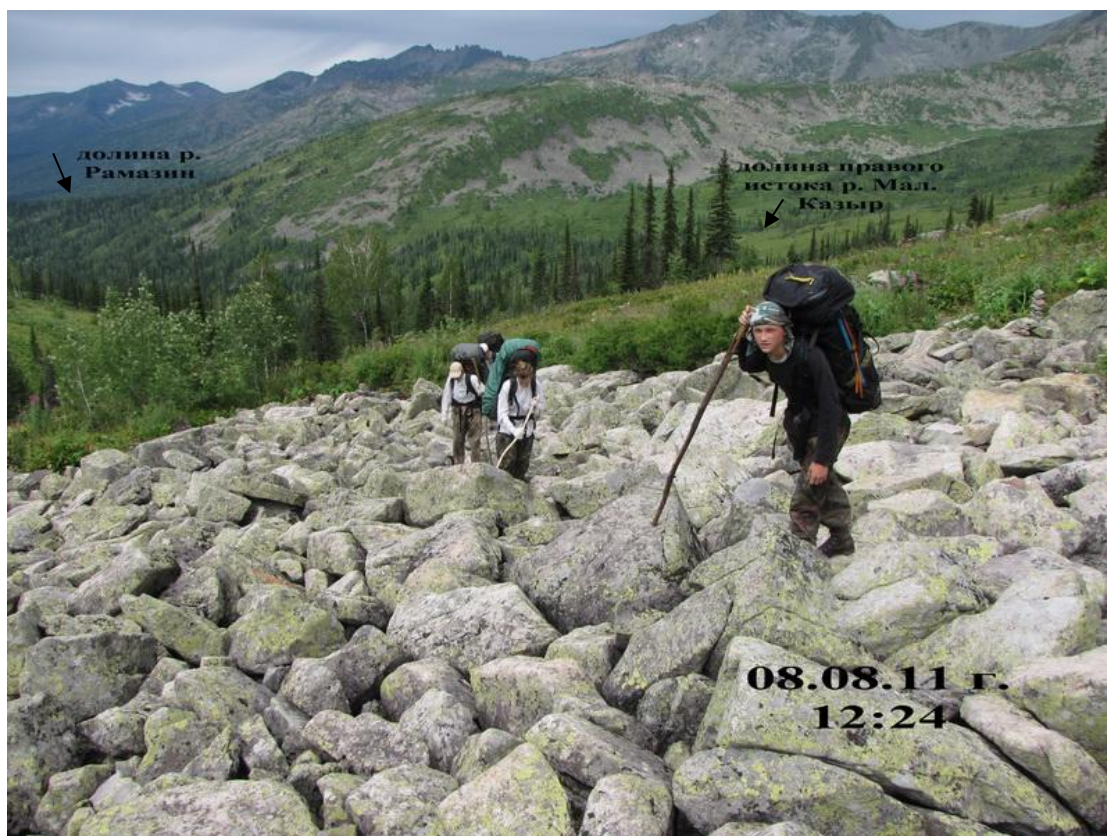


**Фото № 9. Переправа через р. Высокогорный по бревну с «перилами» в виде тонкой бечевки.**



**Фото № 10. От стоянки по тропе прошли 50 м к ручью Рамазин и перешли его по камням.**



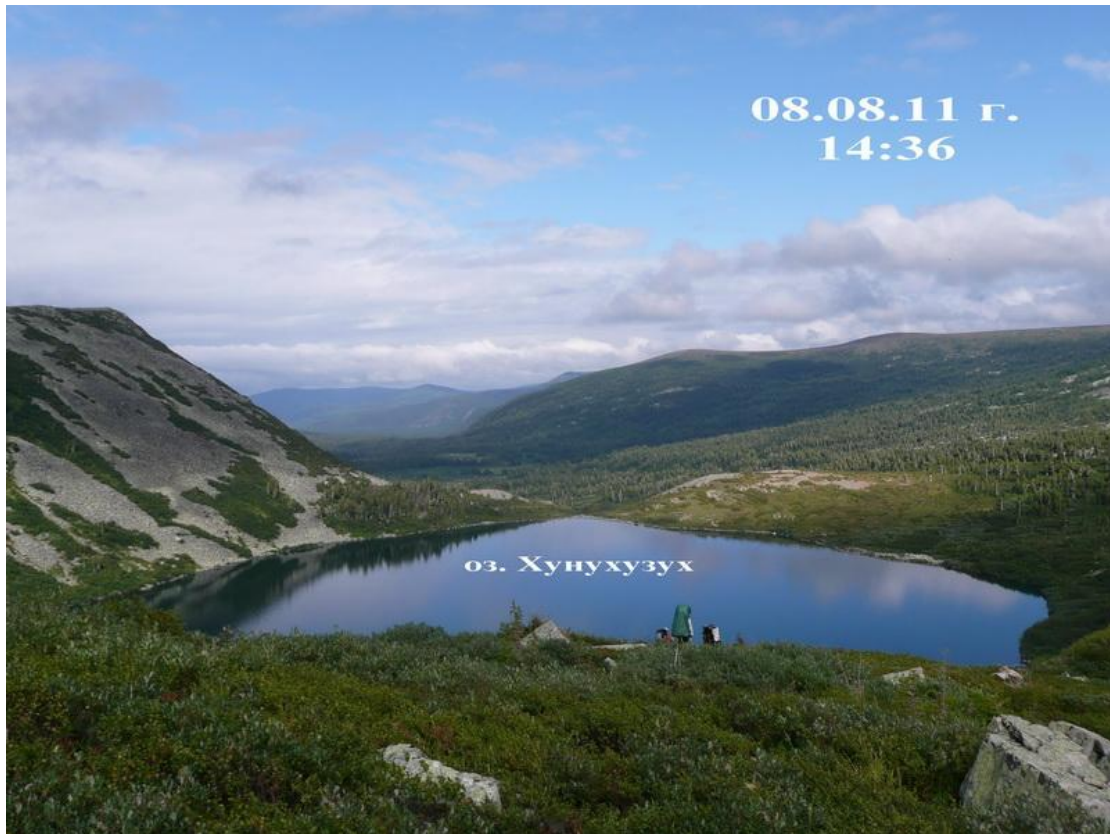


**Фото № 11.** На первых 1,5 км подъема на пер. Караташский тропа проходит в лесной зоне, а далее участки открытого курума чередуются участками высокотравья.



**Фото № 12.** На седловине пер. Караташский несколько сложенных из камней туров.





**Фото № 13.** Спуск с перевала местами довольно крутой, но несложный, по мелкорослому кустарнику и куруму.



**Фото № 14.** После ручья, впадающего в озеро с юга, тропа идет, траверсируя склон, вдоль верхнего края снежника, спускающегося до кромки воды.





**Фото № 15.** Пройдя от восточной оконечности озера по тропе по правому берегу р. Бол. Хунухузах, оставили тропу и перешли на левый берег по камням.



**Фото № 16.** Поднявшись к краю плато, метров 200 продирались сквозь стланик, одновременно преодолевая ручей, разделяющийся на множество мелких потоков.



08.08.11 г.  
21:43

**Фото № 18. Место ночевки под пер. Ледовый. Участники готовят снаряжение для предстоящего подъема на перевал.**





**Фото № 19. Поднимаемся на ригель по открытому среднему крутому куруму.**



**Фото № 20.**

**Подошли к озеру под ледником.**  
 ( — — — — - пройденный в дальнейшем путь )





**Фото № 21.** Прошли от озера по осыпи вдоль края ледника и, одев страховочные системы, кошки, приготовив веревки и ледорубы, вышли на ледник.

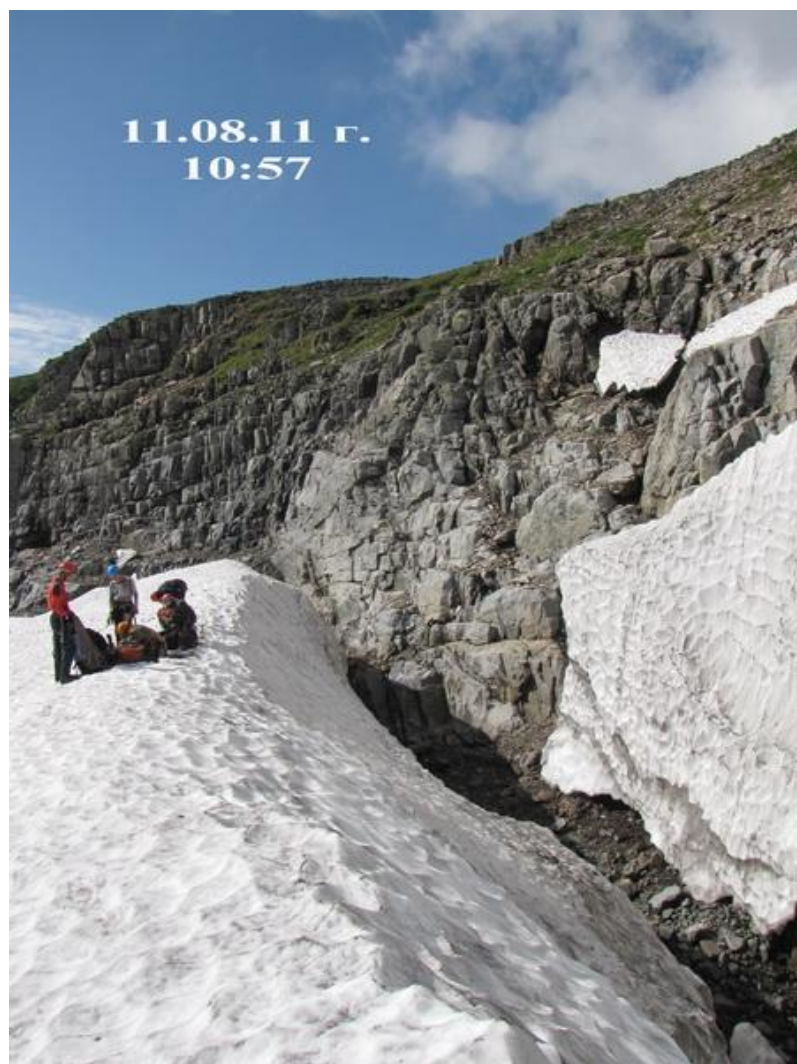


**Фото № 22.** Поднимаемся по фирновому снегу по южному краю ледника, огибая открытый фирновый лед, крутизна склона 15-20°.





**Фото № 23.** После привала в пологом углублении, движемся по осевой части ледника.



**Фото № 24.** Вышли к рантклюдту.





**Фото № 25.** Организовали страховочную базу на двух ледорубах и первый участник без рюкзака начал спуск (по перилам, на стоппере, с верхней страховкой).



**Фото № 26.** Спуск в рантклюфт (по перилам, на стоппере, с верхней страховкой).





**Фото № 27. Подъем из рантклюдта по системе скально-осыпных полок и легких скал...**



**Фото № 28.**

**... и далее по осыпному кулуару.**





Фото № 29.

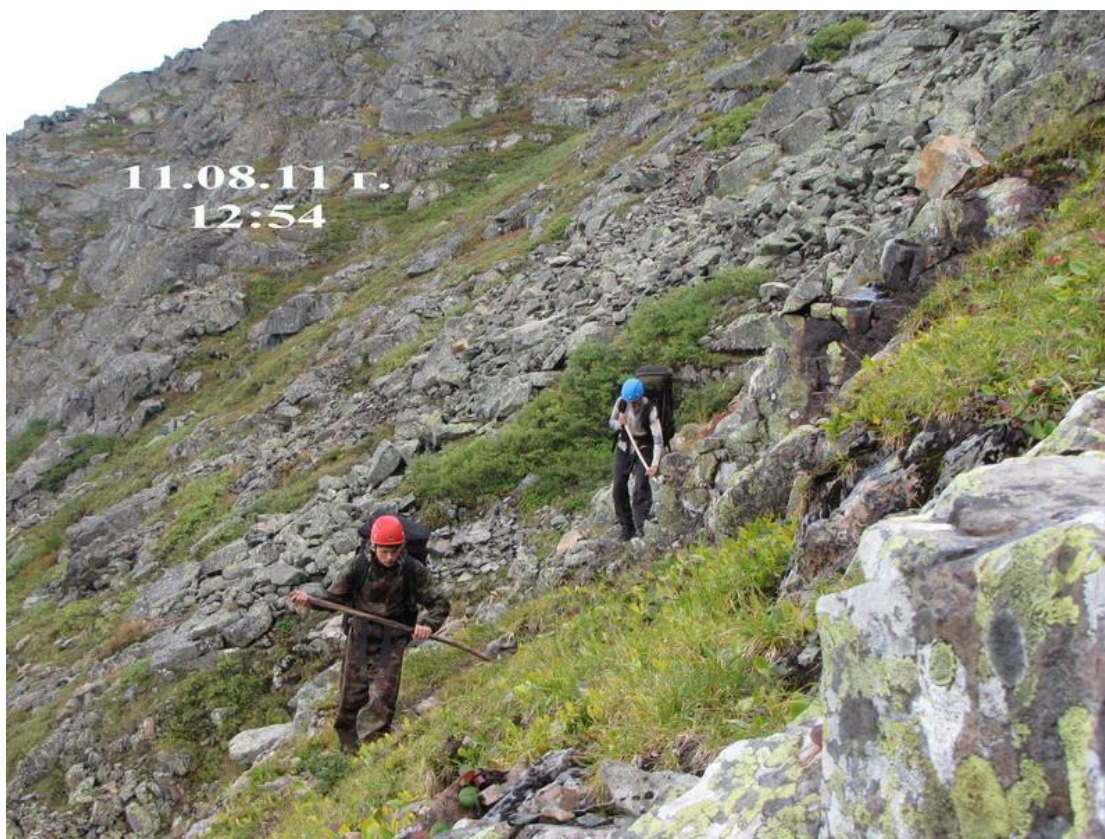
У тура на седловине пер. Ледовый.



Фото № 30.

Привал у тура на седловине пер. НГПИ.





**Фото № 31.** В начале спуска с перевала НГПИ тропа, маркированная каменными пирамидками, вывела нас на скальные полочки, местами задернованные.

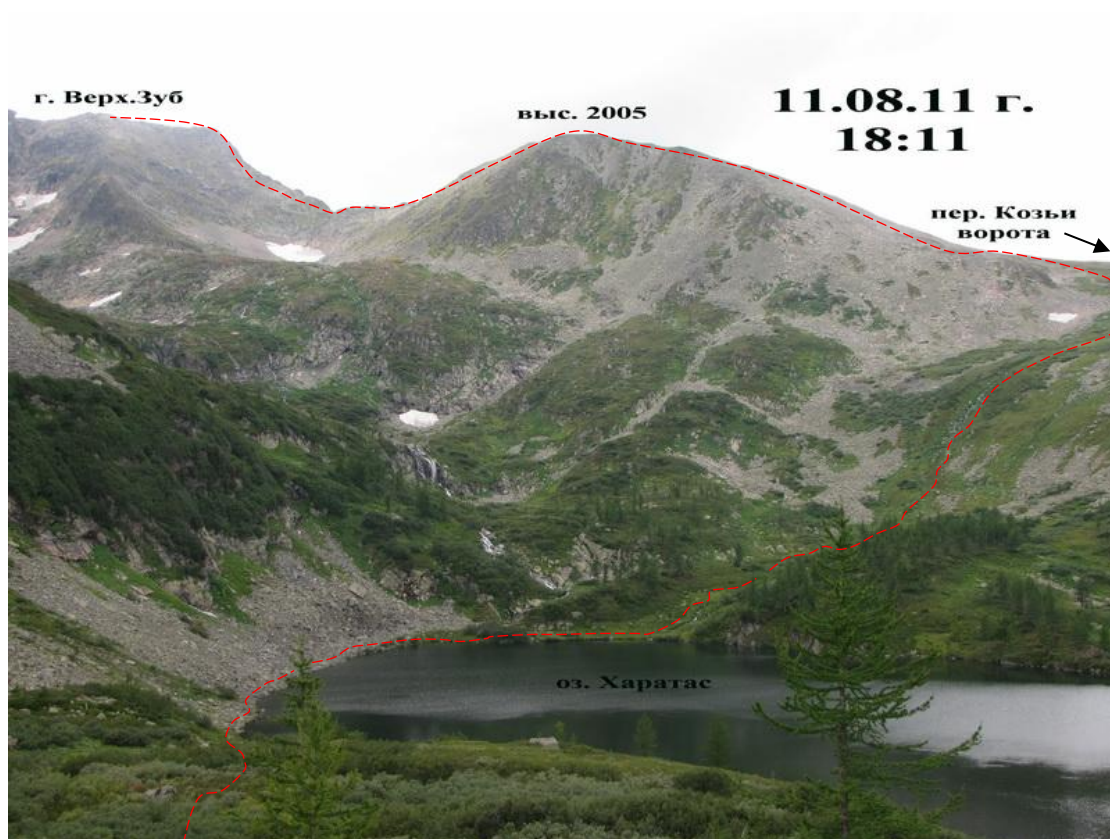


**Фото № 32.** Далее спускались в направлении скального порога, замыкающего озерную котловину с юго-запада. Участки открытого курума чередуются участками снега, склон сначала довольно крутой (30-35°), затем выполаживается (до 10-15°)  
( - - - - - пройденный путь)





**Фото № 33.** Вид на перевал НГПИ со стороны оз. Харлыгхоль.  
( --- - пройденный путь)



**Фото № 34.** С вершины водораздела рек Мал. Хунухузух и Харатас  
отлично виден подъем на перевал Козьи ворота.  
( --- - пройденный в дальнейшем путь)





Фото № 35.

Идем по тропе, огибая оз. Харатас с запада.



Фото № 36.

Выходим к турам на седловине перевала Козьи ворота.





**Фото № 37.** Поднимаемся по северо-восточному гребню на г. Верхний Зуб:  
открытый средний и крупный курум чередуется участками скал, видимость до 30 м.



**Фото № 38.** Привал в облаках на вершине г. Верх. Зуб.



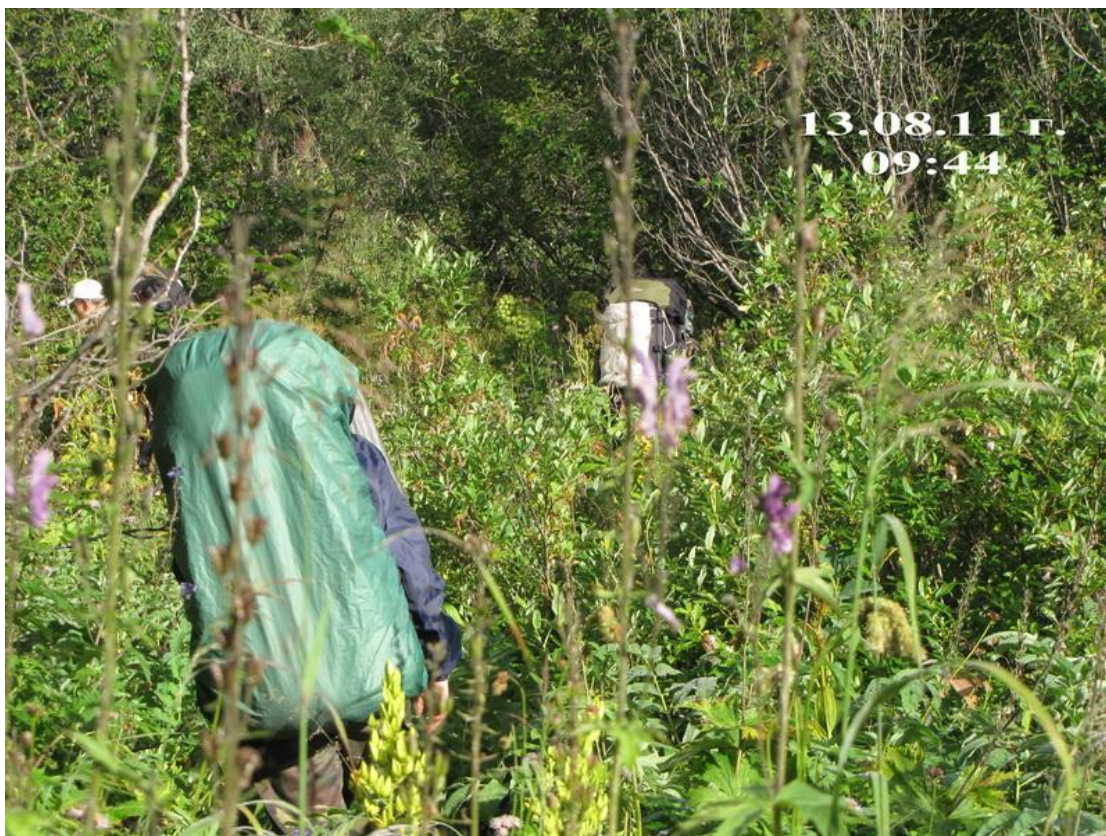


**Фото № 39.** Выходим из облаков, спускаясь по склону отрога, заросшему травой и кустами, в долину правого притока р. Верх. Тайжасу.

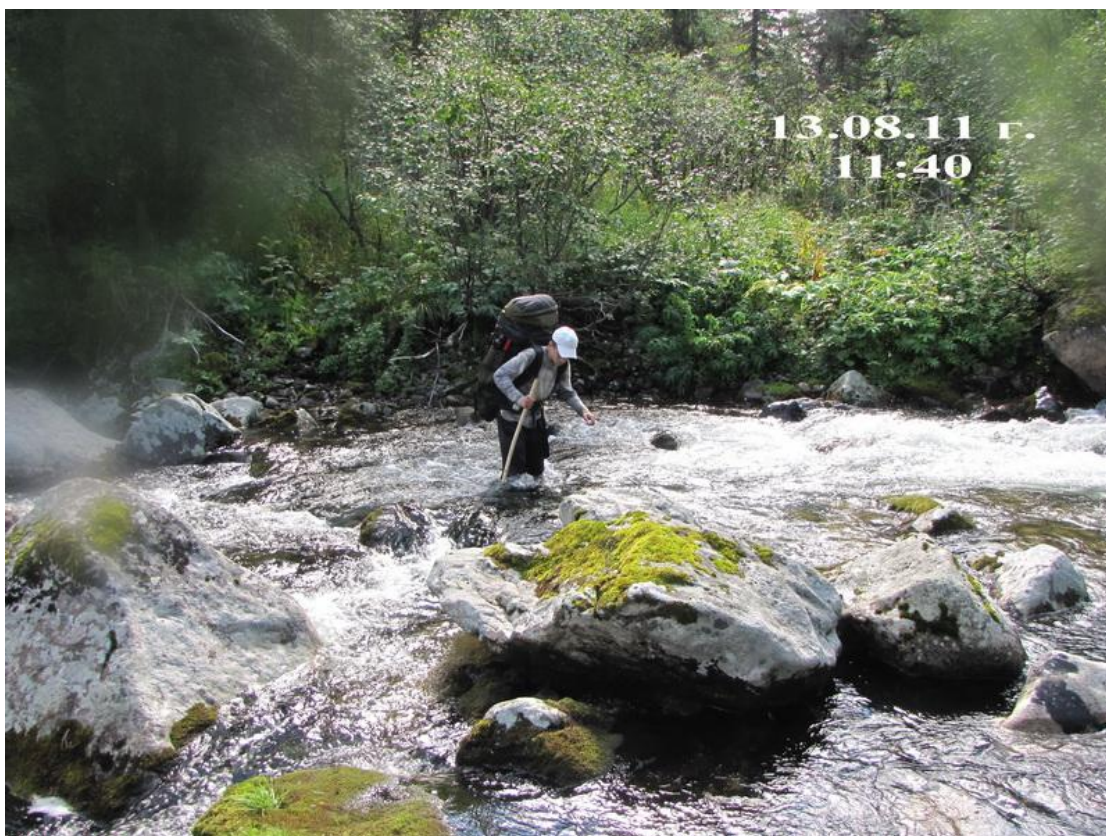


**Фото № 40.** Идем по левому берегу р. Верх. Тайжасу через лекопродуктивный лес, чередующийся полянами высокотравья.





**Фото № 41.** Тропа слабо натоптанная идет по левому берегу р. Верх. Тайжасу через легко и средне проходимый лес, перемежающийся на пониженных участках заболоченным высокотравьем.

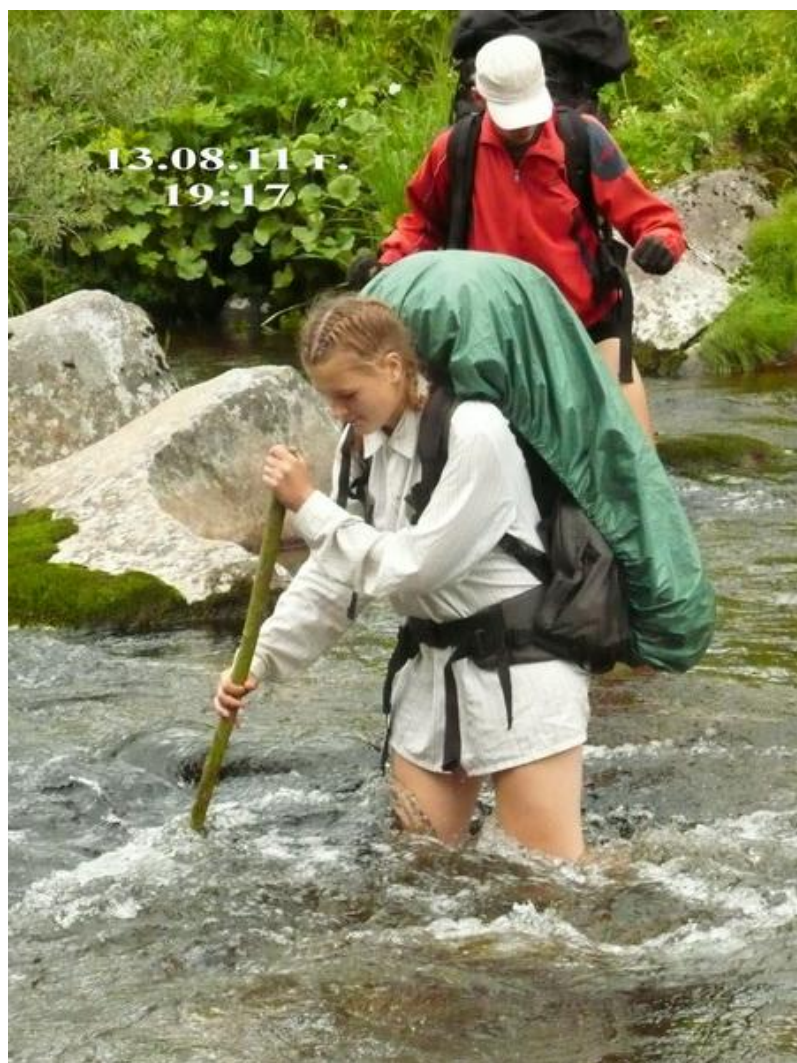


**Фото № 42.** Переправа вброд через левый исток р. Верх. Тайжасу





**Фото № 43. Брод через р. Верх. Тайжасу (у впадения ее в р. Бельсу).**



**Фото № 44. Брод через р. Бельсу.**





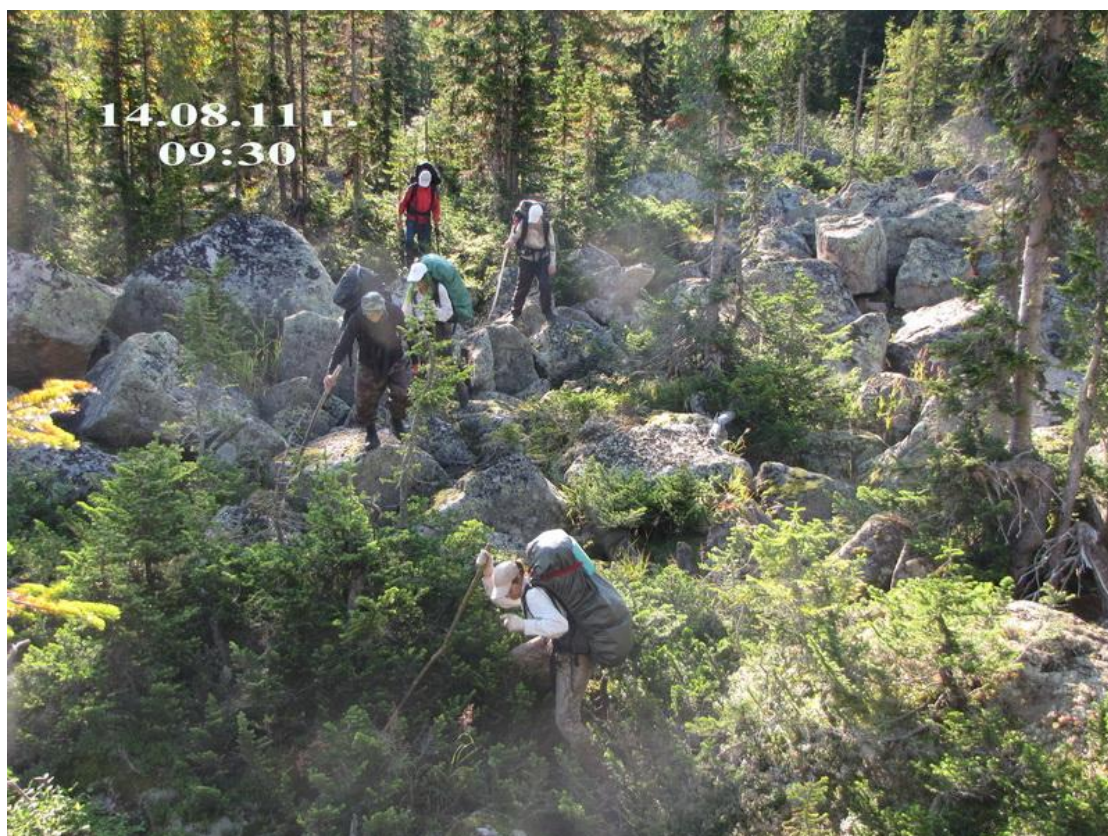
**Фото № 45, 46.     От реки пошли в северном направлении, постепенно поднимаясь по пологому восточному склону г. Двуглавая. На первой половине пути шли через заросли ольхово-березового стланика, перемежающимися заболоченными полянами.**







**Фото № 47.** По мере набора высоты, увеличилась крутизна склона, стланик сменился среднепроходимым лесом, а заболоченные участки – полянами высокотравья, скрывающего многочисленные камни.



**Фото № 48.** Идем на север, огибая берег высохшего озера с запада, через хвойный лес, растущий на крупном куруме. Местами курум открытый или поросший еловым стлаником, мхом.





14.08.11 г.  
10:58

**Фото № 49.** Идем на юго-запад по вершине отрога (водораздела двух правых притоков р. Бельсу) через невысокие елки (которые быстро закончились) и заросли карликовой березки почти в рост человек, растущие на глубоком мшанике, и скрывающие многочисленные камни.



14.08.11 г.  
11:54

пер. Бумеранг  
▼

**Фото № 50.** Спускаемся в небольшую ложину с протекающим по ее дну ручьем – истоком правого притока р. Бельсу.





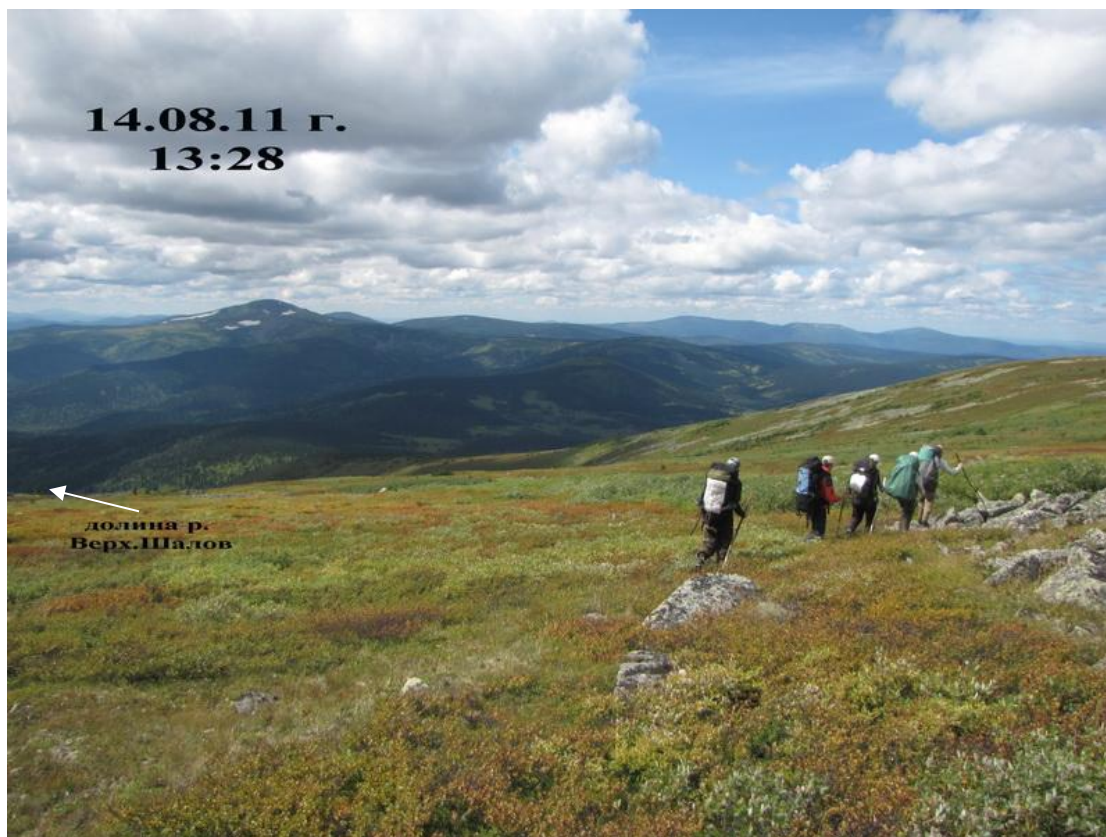
Фото № 51.

Привал на ручье под перевальным взлетом.  
( - - - - - пройденный в дальнейшем путь)



Фото № 52. Подъем на перевал по средней крутой осыпи севернее озера,  
в обход скально-осыпного склона.





**Фото № 53.** Спускаемся по пологому склону, по задернованному куруму с небольшими участками ивового стланика в направлении вершины отрога.



**Фото № 54.** Повернув на юг, начали спускаться через средне проходимый лес с небольшими полянами высокотравья в долину р. Верх. Шалов.





**Фото № 55. Нижняя часть склонов и пойменные террасы долины р. Верх. Шалов заняты разнотравьем выше человеческого роста и заболоченными участками.**



**Фото № 56. Дно широкой лощины с сухим руслом ручья на правом берегу реки (западнее выс.886) заросло ивовым стлаником (около 200 м).**





**Фото № 57. Переправа через р. Бельсу (выше устья р. Верх. Шалов).**

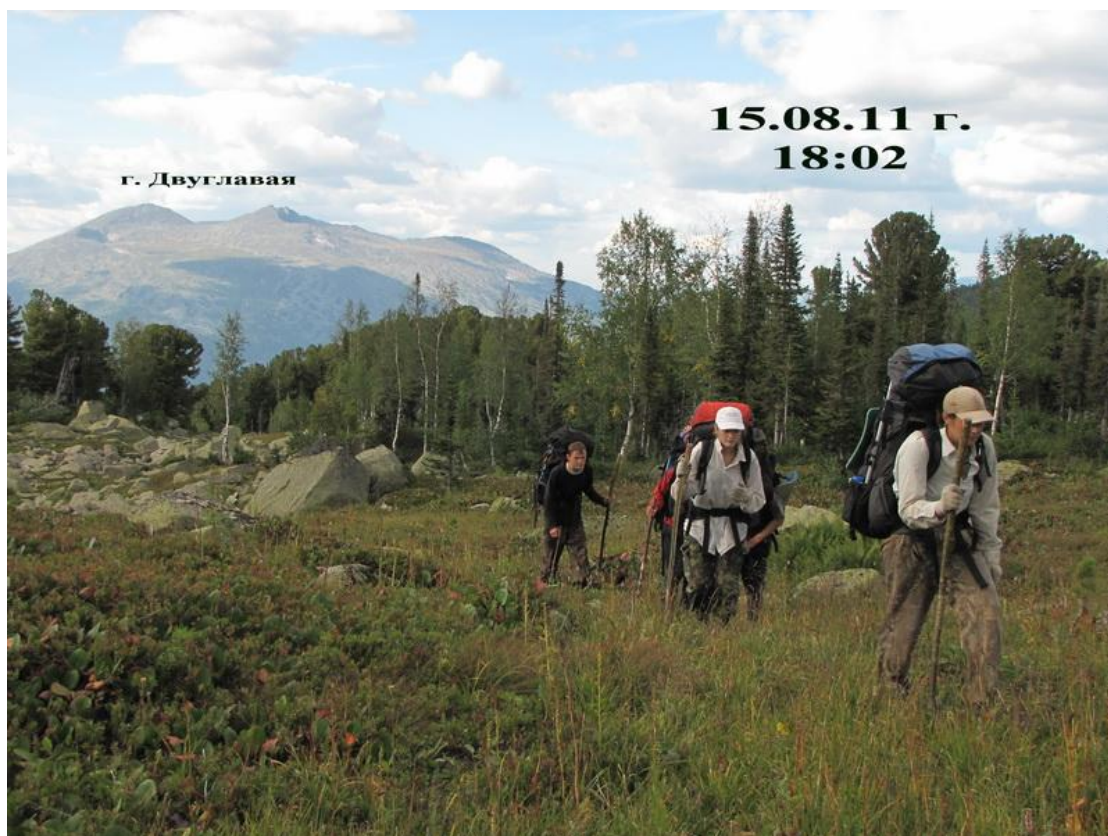


**Фото № 58. Тропа на участке выше слияния двух истоков р. Ниж. Тайжасу идет по пологому склону отрога и становится сильно заболоченной, чтобы не завязнуть в грязи порой приходится пробираться через ольховый стланник рядом с тропой.**





**Фото № 59.** Поднимаемся на водораздел двух истоков р. Ниж. Тайжасу через средне проходимый лес.

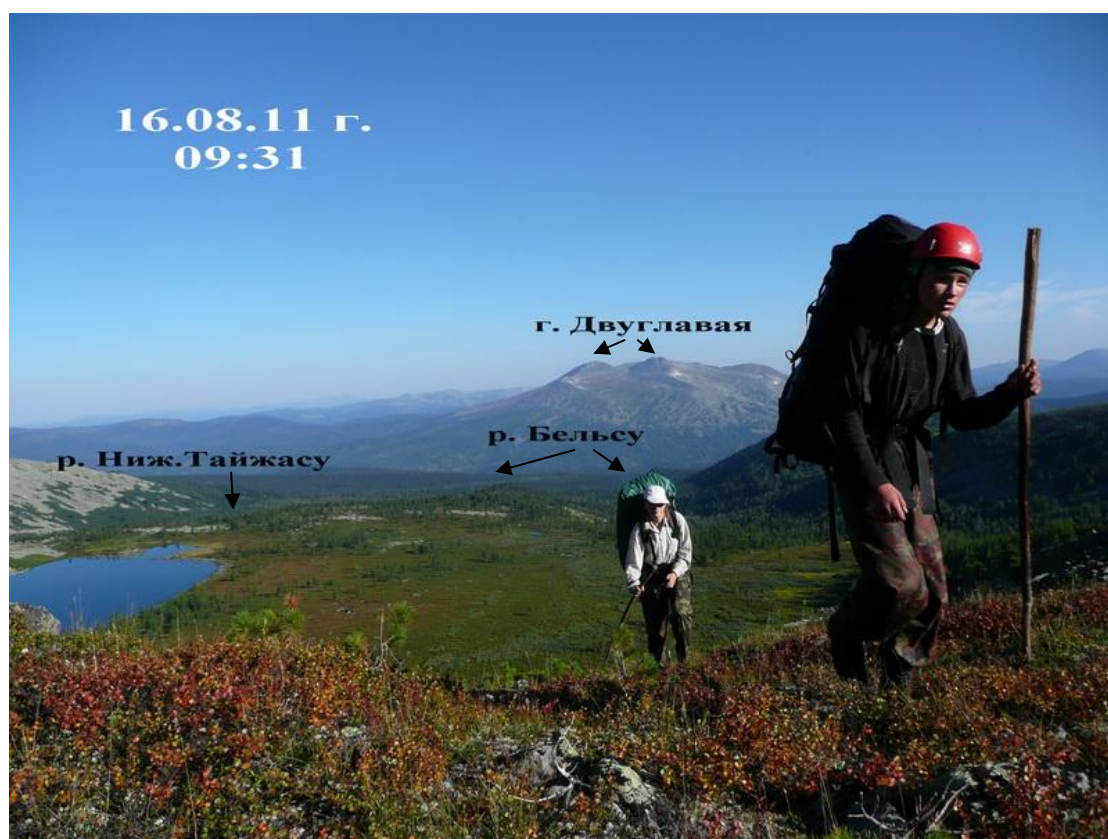


**Фото № 60.** Вышли на широкий гребень водораздела, сложенный задернованным курумом.





**Фото № 61.** Через заросли карликовой березки и редкие лиственницы обходим озеро, расположенное на небольшом плато севернее г. Малый Зуб.



**Фото № 62.** Поднялись от озера на вершину отрога г. Мал. Зуб, разделяющего два озера и начинающиеся из них ручьи.





**Фото № 63.**  
 Спускаемся в цирк  
 пер. Тайжасу,  
 траверсируя  
 восточный склон  
 отрога, сложенный  
 средним крутым  
 курумом, местами  
 задернованным и  
 поросшим карликовой  
 березкой  
 ( — — — — — - пройденный в  
 дальнейшем путь)



**Фото № 64.** Пересекли цирк по пологому  
 крупному задернованному куруму и вышли  
 под перевальный взлет  
 ( — — — — — - пройденный в дальнейшем путь)





**Фото № 65.** На середине подъема пересекли задернованную мелкую крутую осыпь, траверсируя склон.



**Фото № 66.** На седловине пер. Тайжасу (снимок от тура)



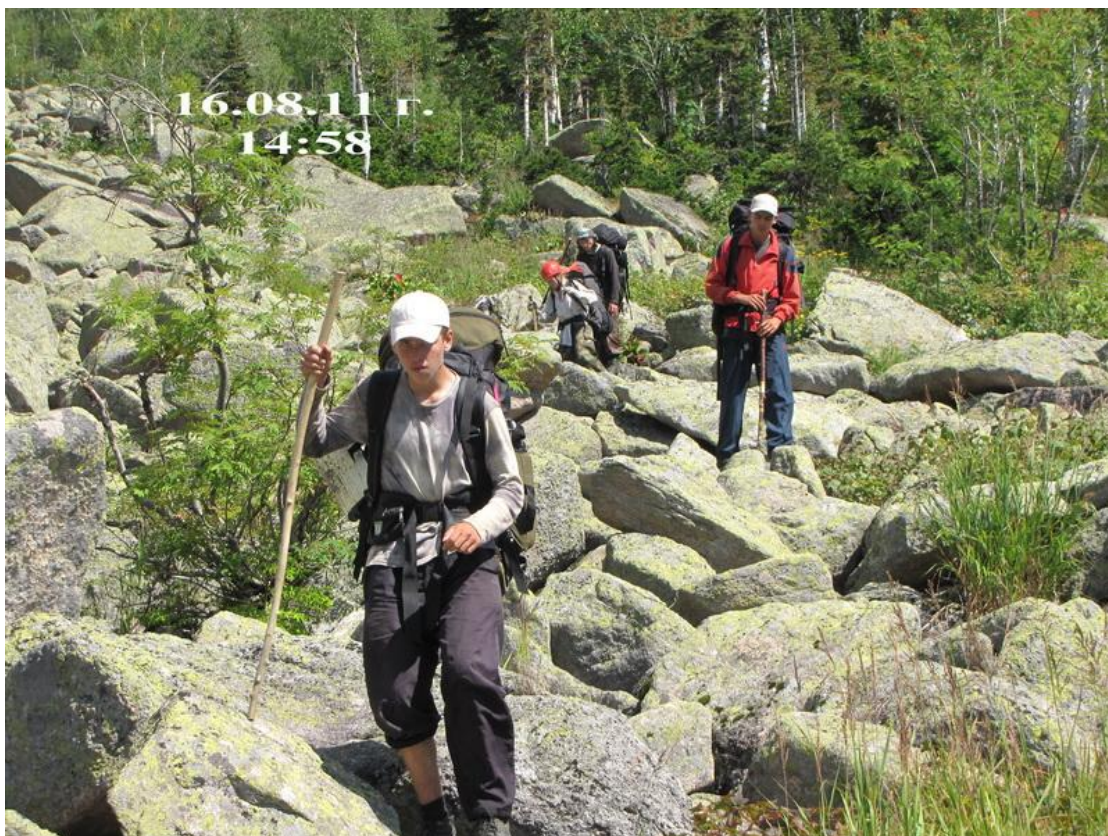


**Фото № 67.** Спуск с перевала на юго-запад в долину р. Высокогорный первые 500 м проходит по задернованному пологому склону.



**Фото № 68.** Затем крутизна склона увеличивается до  $25-30^{\circ}$ , начинается открытый, а чаще скрытый в высокотравье или зарослях ольхового стланика, крупный курум (камни не менее 1,5-2 м)





**Фото № 69.** Вошли в зону леса, но еще 1 км шли в основном по курумнику, перемежающемуся островками деревьев, растущих среди камней



**Фото № 70.** Последний участок спуска проходит по средне проходимому лесу (крутизна склона до 30°, камни, поваленные деревья) .





Фото № 71.

Переправа через р. Высокогорный.



Фото № 72. Самый крупный из многочисленных водопадов на р. Высокогорный.





**Фото № 73, 74. Тропа, проходя по открытому или заросшему высокой травой, ольшаником куруму, выводит к каскаду водопадов на скальном пороге и небольшому озеру выше него, на котором мы и остановились на ночевку.**







**Фото № 75.** Тропа теряется на куруме у следующего скального порога с водопадом.  
Перешли по камням на левый берег

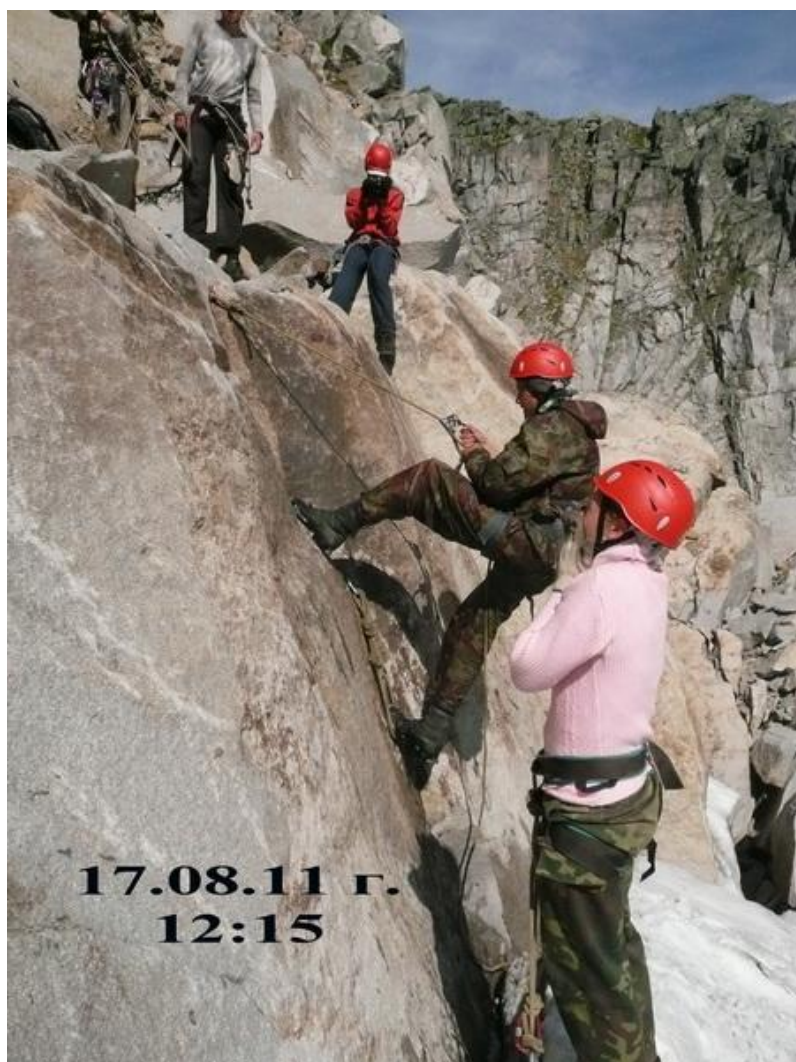


**Фото № 76.** Поднялись на плоскую широкую ступень среднего курума,  
по которой пошли на запад к цирку пер. АЛКИС.





**Фото № 77. Поднимаемся по леднику к скальным выходам пер. АЛКИС**  
( — — — — - пройденный в дальнейшем путь)

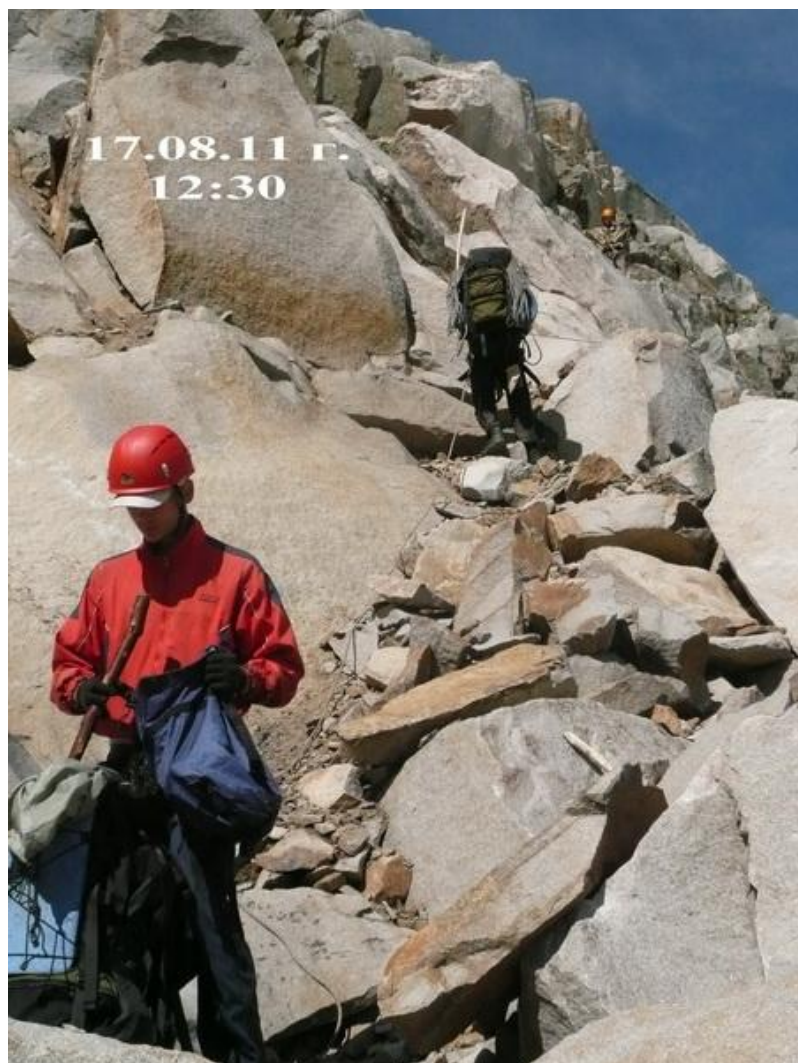


**Фото № 78. Подъем на скальную полку по вертикальной плите.**





**Фото № 79.** Первый участник, поднимаясь свободным лазанием со страховкой, навесил перила через скально-осыпной участок,



**Фото № 80.** Подъем участников по перилам через скально-осыпной участок.





**Фото № 81.** Третий этап подъема проходил по осыпному невыраженному кулуару.



**Фото № 82.** Вид на долину р. Высокогорный с пер. АЛКИС.





Фото № 83.

Привал у тура на перевале АЛКИС.

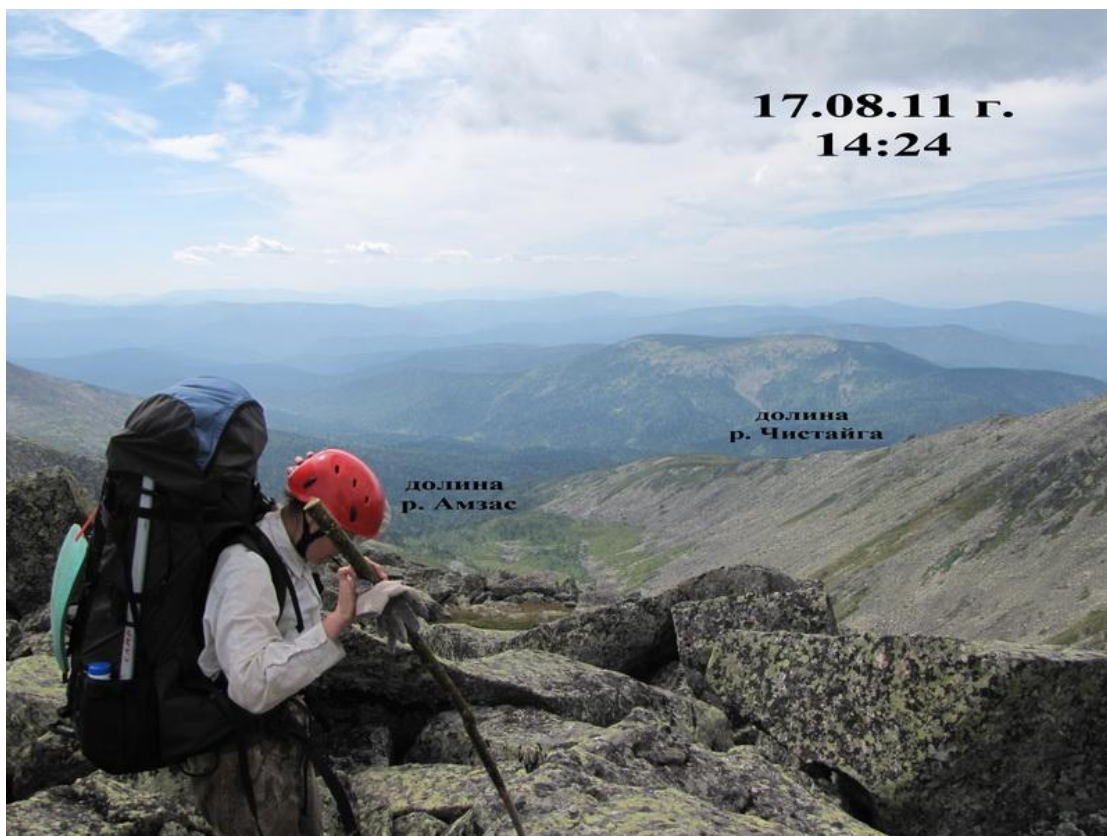


Фото № 84.

Вид с седловины пер. АЛКИС на долину р. Амзас.



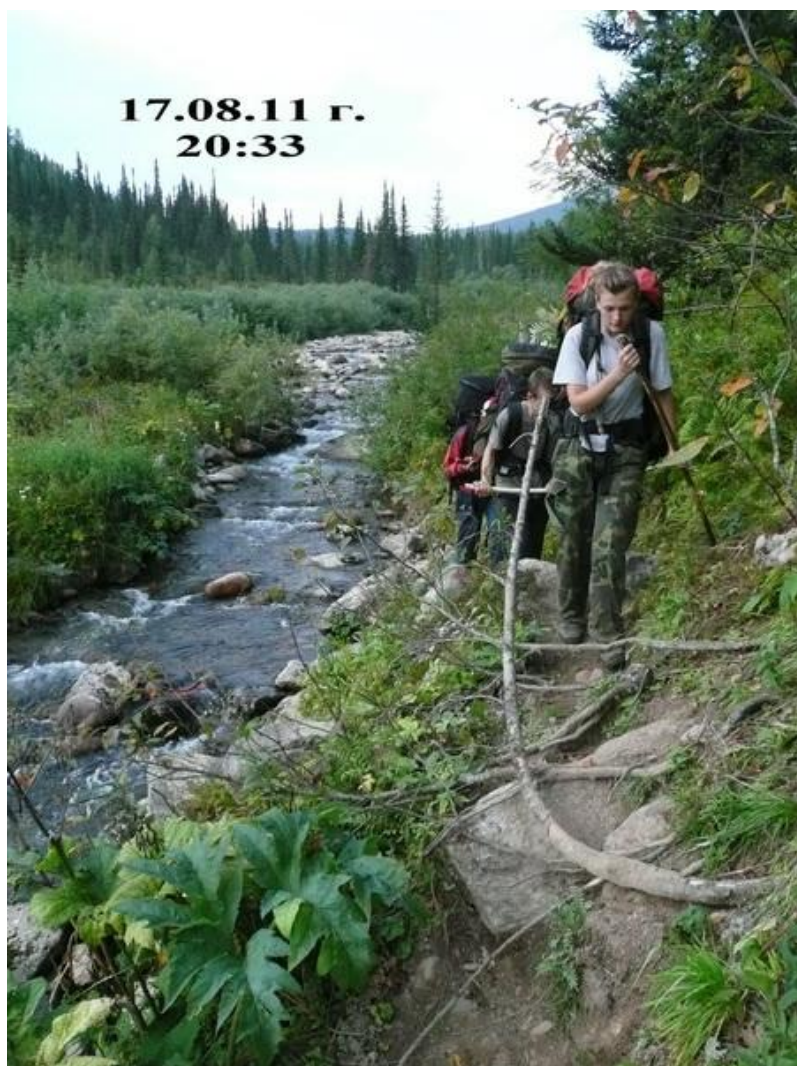


**Фото № 85.** Спуск с пер. АЛКИС по юго-западному склону, представляющему собой сплошные крупно- и среднеобломочные осыпи крутизной до 35°, с отдельными выходами скал и небольшими задернованными участками.



**Фото № 86.** Тропа по левому берегу р. Амзас большей частью идет по легкопроходимому лесу недалеко от воды.





**Фото № 87. На некоторых участках, спускаясь к реке, идет вдоль уреза воды.**



**Фото № 88. Перешли вброд р. Амзас, а через 200 м опять вернулись на левый берег, обходя скальный прижим.**





**Фото № 89.** Миновал приюты «Михаил Найдов» и «Сергей Щербаков», перешли по мосту р. Алгуй и вышли на дорогу, замкнув кольцо маршрута.



**Фото № 90.** На финише маршрута.  
Слева направо: Кузнецов Н.Н., Тарасов К., Кузнецов В.,  
Никифорова Т., Мартыненко М., Левшина Е.Н.