

ОТЧЕТ

№3287

об АВТО походе 1 к.с.
совершённый группой туристов тк УМИТ «Пилигрим»
с 17 по 25 марта 2012 года
по Аппенинскому полуострову и о.Сицилия (Италия)



Руководитель: Липин Сергей

ОГЛАВЛЕНИЕ

Справочные сведения

1	Паспорт спортивного похода	2
2	Состав группы	3

Содержание отчета

1	Общая смысловая идея похода	4
2	Варианты подъезда и отъезда	4
3	Аварийные выходы с маршрута	5
4	Изменения маршрута и их причины	5
5	График движения	6
6	Основные статистические параметры маршрута	6
7	Техническое описание	7
8	Смета	13
9	Оценка категории сложности маршрута	13
10	Погодные условия на маршруте	15
11	Итоги и выводы	15
12	Приложение	
	12.1 Фотографии	16
	12.2 Картографический материал	29
13	Рецензии и заключения МКК	30

Справочные сведения

1. Проводящая организация: самостоятельная группа туристов т/к УМИТ «Пилигрим» Адрес : ул. Марата, дом 17. оф. 302.

2.

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			С днѐвками	Ходовых дней	
АВТО	1 (первая)	3562км	9	8	17-25 марта 2012г.

3. Район, подрайон: Сербия, Черногория, Балканский п-ов.

4. Подробная нитка маршрута: а\э Мальпеца - г. Милан – г. Монте-Карло (Монако) – г. Ментол (Франция) - г. Генуя (Италия) – г. Пиза – г. Рим - – г. Неаполь – вулкан Везувий (1223м) – залив Эфемиа - г.Режио – паром на о. Сицилия – г.Месина - влк.Этна (до h 1850) – г.Ленгоглоза - г. Салерно – г. Рим – г. Флоренция - – г. Болонья – г. Парма - г. Милан - а\э Мальпеца

5. Определяющие препятствия маршрута:

Название и вид препятствия	Категория трудности	Высота, метров	Характеристика препятствия
Склон вулкана Везувий		1000м	Горный серпантин, с перепадом высот + 900м
Склон вулкана Этна		1850м	Горный серпантин, с перепадом высот + 1600м

5. Адрес хранения отчета: г. Екатеринбург, ул. Марата, дом 17 аудитория 302.

6. Поход рассмотрен МКК: Свердловской области, штамп 56665555

Список участников

№	ФИО	Тур опыт	Обязанности
1	Липин Сергей Леонидович	1к.с. авто рук. Урал-Кавказ - Крым 1к.с. авто рук. Балканы	Руководитель
2	Морогова Анна Михайловна	1 авто участие Балканы	фотограф
3	Тарасова Марина Георгиевна	ПВД	завснар
4	Накаряков Евгений Андреевич	Кат В, стаж 1 год	завхоз
5	Мозгалёв Семён Владимирович	Кат В, стаж 3 года	медик
6	Лукин Дмитрий Алексеевич	Кат В, стаж 15 лет	Капитан 2-й машины
7	Горбунова Елена Витальевна	Кат В, стаж 5 лет	участник
8	Балковцева Надежда Владимировна	Кат В, стаж 5 лет	видеооператор
9	Юртаев Андрей Александрович	Кат В, стаж 8 лет	ремонтник
10	Захарова Юлия Валерьевна	Кат В, стаж 4 года	участник



С лева на право: Тарасова М., Морогова А., Накаряков Е, Мозгалёв С – Экипаж 1 (ниссан)
Захарова Ю, Юртаев А., Горбунова Е., Балковцева Н., Лукин Д. – Экипаж 2 (пежо)

1. Общая смысловая идея похода

В межсезонье делать особо нечего. Команды желающих, готовой отправиться куда-нибудь на лыжах вокруг меня не наблюдается. А дома сидеть не хочется. Традиционные походы по окрестностям Екатеринбурга уже не впечатляют. А хочется чего-то нового, неизведанного.

Несколько лет назад была найдена альтернатива – Зарубежные походы. Возможность ездить есть, людей с загранпаспортами становится всё больше. Путешествуя по миру, мы уже давно сделали открытие, что это не намного дороже, чем путешествия по России. При условии если готовиться к этим поездкам заранее. Например, перелёт из Екатеринбурга до Милана стоит 12т.р., а до Иркутска от 16т.р. (на момент совершения поездки). Уровень жизни в Европе значительно выше нашего и цены тоже (на бензин, продукты). Но используя не хитрые советы можно существенно экономить. Что то дороже, а что то и дешевле. Например, разветвлённая система хостелов и кемпингов (с душем, кроватью, постельным) 10-15 евро/чел. за ночь (400-600). У нас в России, особенно в крупных городах с этим большие проблемы. Значительно дешевле, чем у нас, прокат авто. Наделю в среднем 300 евро (12т.р.) Если набиваться в машину по полной (5 чел.), то получится 1,5т.р./день или 300р./чел. Передвигаться на поездах, автобусах или общественном транспорте получается намного дороже. Плюс мобильность. В Европе дорогие продукты, поэтому завтраки и ужины мы готовим сами из продуктов, которые привозим с собой из России. Во многих странах есть ограничения. Но макароны (или гречку) с тушёнкой у вас никто не заберёт. Дорогой бензин (1,8 евро/литр) и платные дороги. Зато отменные дороги и качественное топливо существенно снижают его расход и на полный бак можно проехать не одну европейскую страну, причём со скоростью от 120-140км/час.

Главная цель у нас не только совершения авто похода. Но и всегда присутствует какая-то активная составляющая. В данной поездке – это восхождения на вулканы Италии: вулкан Везувий и вулкан Этна. Плюс культурно-познавательная составляющая (экскурсии по Риму, Ватикану, Пизе, Милану, Монако).

2. Варианты подъезда и отъезда

Вид транспорта	Участок	Примечание
Самолет	Екатеринбург – Милан (и обратно)	На тот момент самый дешёвый рейс был через Стамбул (турецкие авиалинии)
Авто	Основной маршрут	Прямо в аэропорту Милана имеется десяток компаний, предлагающих прокат машин. Мы выбрали авто в компании Maggiore Rent

Что нужно для проката авто:

- паспорт (загран)
- водительское удостоверение (обычные российские права вполне подошли)
- именная банковская карта (MasterCard или Visa) с наличием на ней от 1000 евро на счету. Эти деньги резервируются на карте и возвращаются после сдачи авто обратно
- страховка на авто (тут же оформляется в прокатной компании)
- 500 евро за каждое авто. Мы брали не самые плохие, были и дешевле. Лучше брать небольшой и экономичный автомобиль, т.к. цены на бензин в Италии в пересчете на рубли 75-80 р. за литр 95-ого. или дизтопливо

3.Аварийные выходы с маршрута

Система проката автомобилей в Европе позволяет взять его в одном городе и сдать его в другом. Поэтому у нас был запасной вариант, в случае возникновения каких-то сложностей сдать его в Риме, то есть на середине маршрута. А дальше выбираться на общественном транспорте (автобусы, поезда). Все равно пришлось бы добираться до Милана, так как билеты на самолет были куплены заранее с обратом.

4.Изменение маршрута и их причины

Маршрут пройден по заявленному графику, без изменений. Единственное, в ходе поездки уточнился километраж, где-то он у нас был посчитан перед походом не верно.

5. График движения

День пути	Дата	Участок маршрута	Протяж-ть, км	Ходовое время
1	17.03	а\э Мальпеза - г. Милан – в направление г. Генуи	100	2ч 30мин
2	18.03	г. Генуя (Италия) – г. Монте-Карло (Монако) – г. Ментол (Франция)	378	3ч 30мин
3	19.03	г. Ментол (Франция) – г. Генуя (Италия) – г. Пиза – г. Рим	739	9ч
4	20.03	День отдыха в Риме	0	0
5	21.03	г. Рим – г. Неаполь – вулкан Везувий (1223м) – залив Эфеция	660	6ч 30мин
6	22.03	залив Эфеция – г.Режио – паром на о. Сицилия – г.Месина - влк.Этна (до h 1850) - Ленгоглоза	278	4ч 30мин
7	23.03	о. Сицилия – г. Салерно – г. Рим – г. Флоренция	1010	9ч
8	24.03	г. Флоренция – г. Болонья – г. Парма - г. Милан	347	3ч
9	25.03	г. Милан – а/п Мальпеза	50	1ч

6. Основные статистические параметры маршрута

<i>Продолжительность:</i>	9 дней (1 днёвка)
<i>Протяженность:</i>	3562 км
<i>Средний дневной переход:</i>	396 км/день
<i>Общее ходовое время:</i>	39 часов
<i>Средняя скорость на маршруте:</i>	91,3 км/час
<i>Средняя продолжительность дневного переезда:</i>	4ч 20 минут
<i>Суммарный расход дизельного топлива на авто:</i>	214 литров
<i>Средний расход на 100км</i>	6,1 литр
<i>Общий расход за пользование платными дорогами с каждой машины</i>	144 евро

7. Техническое описание

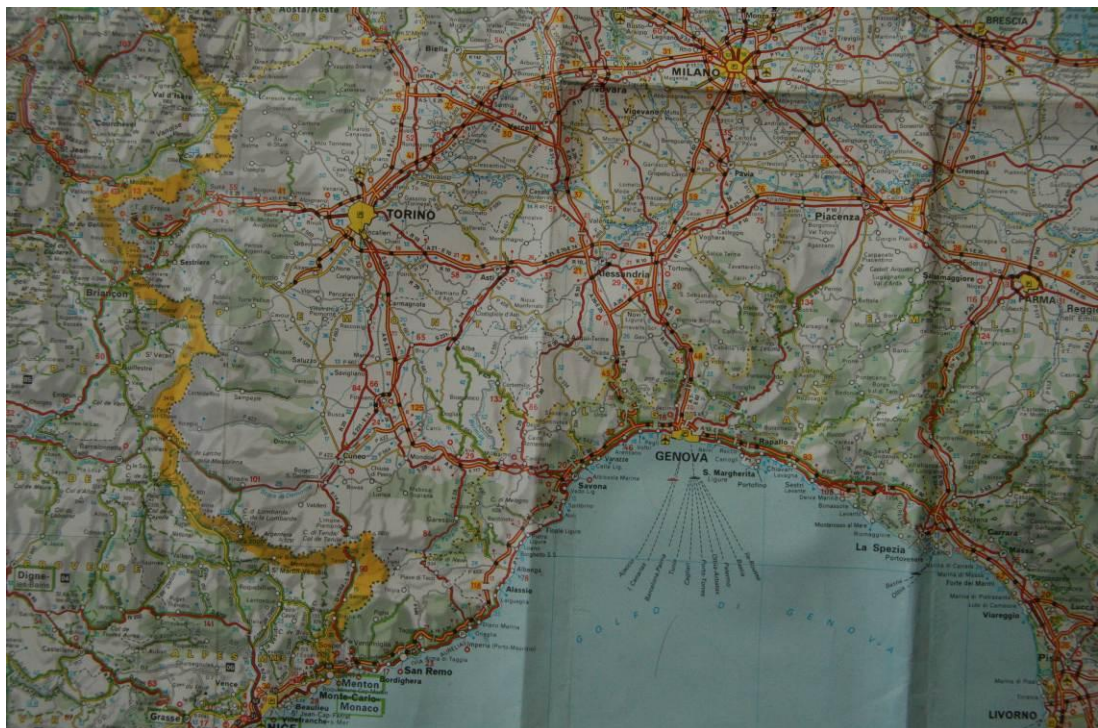
День 1. а\э Мальпеза - г. Милан – в направление г. Генуи

Прилетели в Милан поздно вечером, около 23 часов. Заранее автомобили на прокат не бронировали. В самом аэропорту несколько стоек прокатных компаний. Некоторые уже закрывались. Выбор машин был не велик. Пока изучали имеющийся ассортимент, оформляли необходимые документы, прошло ещё около часа. Взяли 2 машины: ниссан кашкай и Пежо 515. Город находится примерно в 30км от аэропорта. Некоторое время ездили по Милану в поисках предполагаемого места ночлега. Безрезультатно.

Выдвигаемся в сторону Генуи. Выезжаем на отличный автобан. Проезжаем шлагбаум, за которым начинается платная автодорога. Дорога просто отличная 2-4 полосы в каждом направлении. Возле небольшой придорожной забегаловки останавливаемся на ночлег. Ставим палатки около парковки на небольшой поляне. Ложились спать уже около 3-х ночи. Ночью приезжали местные полицейские – что-то говорили, я с спросонья их не понял. Итого в 1 день проехали около 100км.

День 2. г. Генуя (Италия) – г. Монте-Карло (Монако) – г. Ментол (Франция)

С утра в придорожной кафешке покупаем несколько газовых баллончиков, решаем, что иногда для экономии будем готовить на горелках. К тому же по плану ещё небольшая пешая часть. Выезд с места ночёвки в 10.20. Продолжаем двигаться по автостраде в направлении Генуи. Затем по указателям сворачиваем с основной дороги вправо. Это своеобразная объездная дорога, которая выводит нас на трассу Генуя – Ницца.

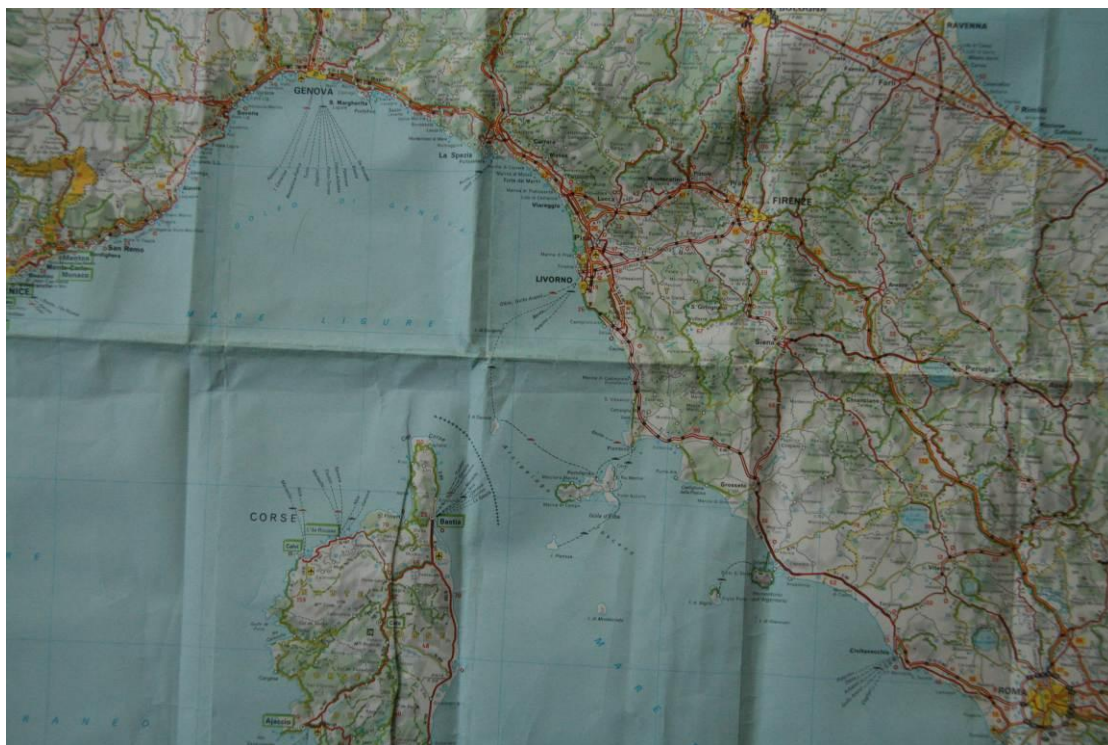


Вскоре равнинный рельеф заканчивается. По сторонам начинает появляться скальный рельеф. Дорога начинает петлять. Вскоре выезжаем к побережью Средиземного моря.

Вдоль моря тянется череда туннелей. Сама дорога расположена на очень высоком скальном берегу моря. Даже негде остановиться и выйти к самому морю. Дорога всё такая же отличная. За 2 ходовых часа проехали 214 км. Ещё минут 40 и проезжаем к границе Италии и Франции. Просто знак – Франция и шлагбаум, свидетельствующий об окончании платной итальянской автодороги. Ещё немного и по указателю влево – Монако. Монако – это город-государство, расположенный в небольшой уютной бухте. Минут 20-30 наматывали круги по Монте-Карло, объехали всю страну на 3 раза в поисках парковки. Затем с трудом втискиваем автомобили и идем гулять. Найти дешёвый хостел или гостиницу в Монако у нас не получилось, поэтому решаем отъехать в соседний небольшой французский городок – Ментол, где без труда находим ночлег. Итого за 3,5 ходовых часа в этот день намотали 378 км.

День 3. г. Ментол (Франция) – г. Генуя (Италия) – г. Пиза – г. Рим

Выехали в 9.30. По узким улочкам маленького городка выезжаем на автостраду, ведущую в Геную. По Франции проехали 14 км и вот граница – знак, обозначающий её пересечение и никакой проверки документов. Тут же начинается платный участок автодороги.



Первые 150км проехали очень быстро со скоростью в диапазоне 110-180км/час. Ближе к Генуи начинается более плотный транспортный поток,

скорость снижается. Даже небольшая пробка, вызванная ремонтом дороги. Геную удобно проезжаем по объездной дороге, далее по указателям на Лаворию. Затем появляются указатели на город Рим. Неподалёку от Лавории сделали первую в этом дне остановку. Подводим промежуточные итоги – за 3 часа 250 км пути.

Примерно ещё около часа добираемся до города Пизы, около 100км. Этот город знаменит, прежде всего, своей наклонной Пизанской башней. Решаем заехать в город и взглянуть на неё. Около 30 минут едем до исторического центра города. Там на платной парковке оставляем автомобили и идём на 1,5 часовую экскурсию.

От Пизы до Рима мы ехали по небольшой бесплатной дороге, через городок Гроссето. Скорость передвижения здесь уже не такая как на автостраде и редко превышает 100км/час. Местами дорога даже однопосная, раньше таких тут мы не встречали. Рельеф преобладает равнинный по сторонам поля. Уже в темноте, вечером добираемся до Рима. Около его кольцевой автодороги нашли уютный и дешёвый кемпинг. Есть парковка для машин, места под палатки. На территории есть туалет и душ. Итого за 3-й день проехали от Монте-Карло до Рима, 739км.

День 4. День отдыха в Риме

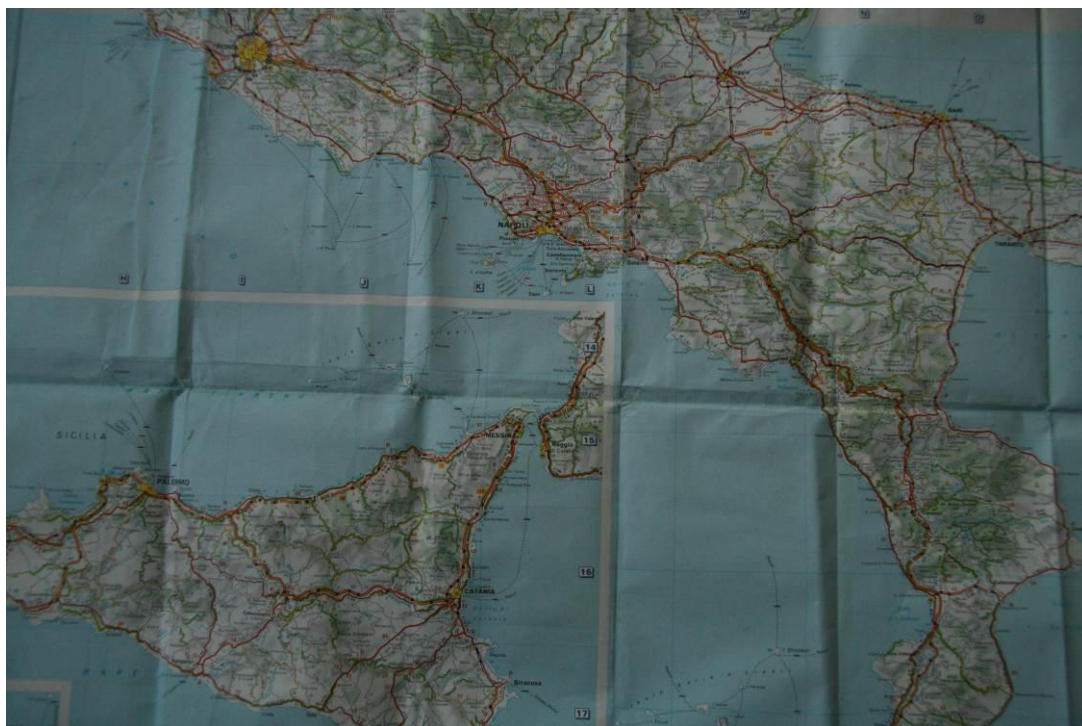
В течение дня гуляли по Риму. Передвигаться по городу лучше на общественном транспорте. Ночевали в том же кемпинге.

День 5. г. Рим – г. Неаполь – вулкан Везувий (1223м) – залив Эфемия

Выехали в 10.00. Сначала по кольцевой дороге объезжаем Рим. По указателям выезжаем на Неаполь. Заезжаем на платную автостраду, где с хорошей скоростью за 2 часа добираемся до г. Неаполь (около 220км). По пути проезжаем два участка платной дороги. Затем по объездной мимо города. По указателям на г. Салерно.

За Неаполем вскоре имеется указатель и дорога на вулкан Везувий. Сначала по маленьким улочкам какого-то городка. Затем горный серпантин с хорошим асфальтовым покрытием. Набор высоты очень существенный. Если около Неаполя навигатор показывал высоту около 100 метров, то парковка для автомобилей на склоне вулкана расположена на высоте 1000 метров. И всё это примерно за 30 минут езды. Местами автомобилю с 5-ю пассажирами на борту было не просто.

Затем совершаем пешую экскурсию к краю кратера вулкана Везувий. До вершины этой конусовидной горы остаётся от парковки около 250 метров набора высоты по хорошей тропе. За вход на тропу пришлось даже заплатить по 8 евро/чел. Вид с вулкана просто потрясающий. Совсем недалеко плещется у подножья Средиземное море.



Затем съезжаем по серпантину с горы и вновь выезжаем на трассу Неаполь – Салерно. Вскоре проезжаем Салерно и далее по указателям на Режио. По горному рельефу, по отличной двухполосной автодороге. По пути черед серпантин. Вскоре темнеет. Упираемся в многокилометровый ремонт дороги. Снова местами однополосная дорога. Около 2-х часов едем по темноте, по относительно тяжёлой (вызванной ремонтом) автодороге. Затем решаем съехать с дороги и искать место для ночёвки. В темноте мы даже не поняли, что ехали почти вдоль моря. Поэтому быстро оказываемся на берегу моря. Почти сразу же первый автомобиль застревает в песке. Что ж здесь и разбиваем палаточный лагерь. Откапывать авто решаем с утра. Итого за 5-й день проехали 660км.

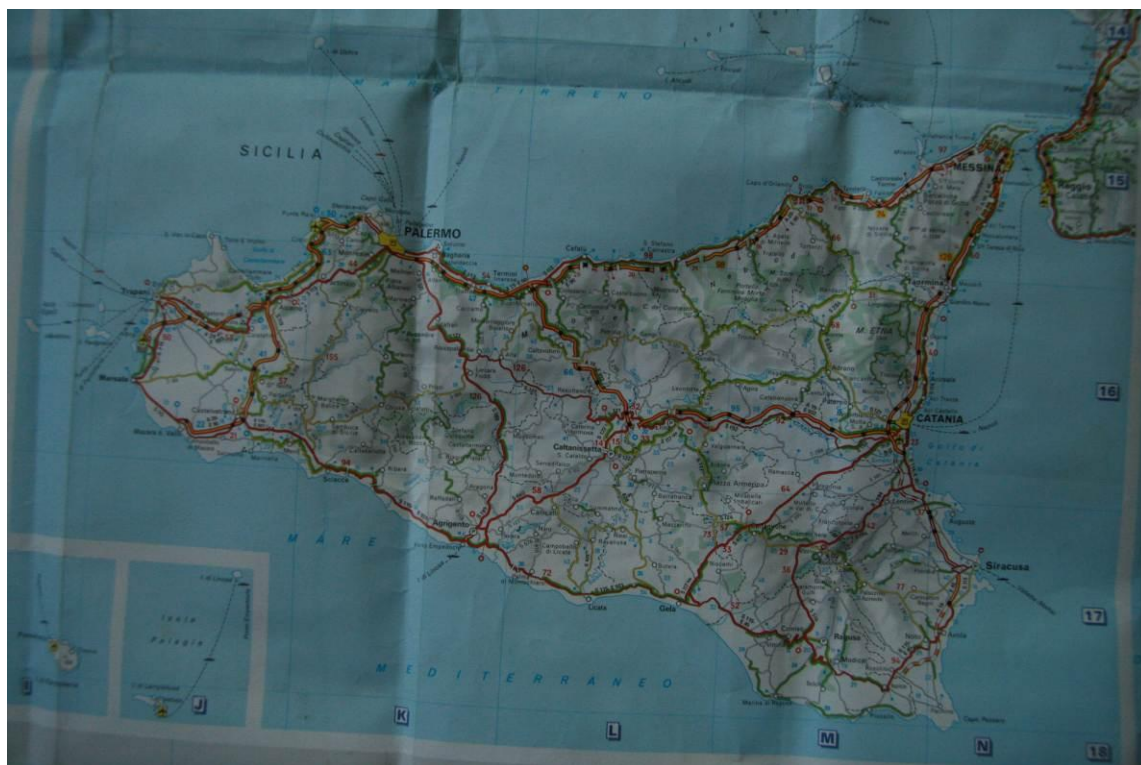
*День 6. залив Эфеция – г.Режио – паром на о. Сицилия – г.Мессина -
влк.Этна (до h 1850) - Ленгоглоза*

С утра около часа откапывали машину из песка. Ниссан кашкай увяз в нём прилично. Выехали в 10.00. Ремонт автодороги продолжается и дальше. Строятся сумасшедшие туннели на высоком скальном берегу и расширяются старые. До паромной переправы на остров Сицилия около часа 1,5 часов езды, 100км. Минут 20 ждём парома. Итого от Милана уже намотали по материковой Италии 1850км и около 40км по Франции и Монако.

В паром в несколько ярусов набивается больше сотни машин. На пароме удобное кафе, погуляли по палубе и не заметили, как переехали на остров. Заняло это не больше часа.

Небольшой портовый городок Мессина с очень интенсивным автомобильным движением, даже есть небольшие по нашим меркам пробки и затруднения движения. Выезжаем по указателям на город Катания.

Начинается платная дорога. Минут через 30-40 сворачиваем на право, указатели на Лингоггоса. В городке уточняем, как проехать к вулкану Этна, который уже давно просматривается издалека. Начинается серпантин. Одна природная зона, сменяется другой. По сторонам от дороги где-то с высоты 1500 метров начинает появляться снег. Затем его слой явно превышает один метр. Доехали до небольшого горнолыжного комплекса, дальше дороги нет. Холодно. Ещё 1,5 часа назад были на берегу Средиземного моря, с температурой воздуха около +16, а сейчас на солнце не выше нуля градусов. Кругом полно снега. Решаем ехать обратно в тепло.



За 30 минут спускаемся обратно по серпантину в городок Лингаггоса и останавливаемся здесь на ночлег. Итого за 6-й день проехали 278 км.

День 7 о. Сицилия – г. Салерно – г. Рим – г. Флоренция

С утра выезжаем обратно на платную дорогу Катания – Мессина. Проезжаем по ней около часа. Перед портовым городом Мессина, съезжаем на море. Желающие купаются. Проехали за час 63км. Затем минут 30 стоим в пробке в городе. Затем подъезжаем прямо к парому. Переправляемся на материк.

Далее по уже знакомой нам ремонтируемой дороге в направлении Салерно. Около 4-х часов ехали по уже знакомой дороге до города Салерно. Затем по отличному платному автобану почти за 1,5 часа езды долетели до окраины Рима. Редко, когда скорость опускалась ниже 150км/час, и впервые в жизни узнал, что такое 200км/час.

Затем указатель на Флоренцию. В темноте по отличной 3-х полосной дороге доезжаем до окраин Флоренции и останавливаемся в палатках прямо у дороги. У небольшой парковки для грузовиков.

День 8. г. Флоренция – г. Болонья – г. Парма - г. Милан

Выезд в 9.00. Проезжаем по объездной дороге мимо Флоренции. По указателям движемся в сторону Болоньи. Рельеф становится снова горным. Череду серпантинов, дорога очень извилистая. Но всё равно дорога очень хорошего качества. За 1 час проезжаем 116км.

От Болоньи 3-х полосная трасса на Милан. Отличная ровная дорога проходит по равнинной местности. За час по ней проезжаем 127км. Ещё через 66км оканчивается платный участок дороги, который начался ещё вчера возле города Салерно. Оплачивается при выезде, 52,7 евро с каждой машины. Далее по объездной дороге Милана. На окраине города находим удобный и дешёвый кемпинг. Останавливаемся здесь на ночлег. Оставшуюся половину дня тратим на экскурсию по Милану.

День 9. г. Милан – а/п Мальпеца

С утра пораньше приезжаем в аэропорт. Сдаём машины в прокатную компанию. Оставляем резерв времени, на случай если возникнуть проблемы или вопросы по эксплуатации авто. Но все опасения были напрасны. Претензий нет, идём на регистрацию.

8.Смета

Наименование расходов	На 1 человека	На группу 10 чел.
Самолет Е-бур – Стамбул-Милан (и обратно)	12 150 рублей	121 500 рублей
Прокат 2-х авто Nissan qashkay и Pego 515 (на 8 дней) + страховка	130 евро	1300 евро
Бензин	70 евро	700 евро
Стоимость ночевок в хостелах, мини-отелях (по порядку) = всего	100 евро	1000 евро
Покупка продуктов в магазинах и питание в хостелах (завтрак, ужин)	50 евро	500 евро
Орг. расходы в дороге (карты, платная дорога, аптека и т.д.)	100 евро	1000 евро
Средние личные расходы (питание в придорожных кафе, в аэропортах)	200 евро	2000 евро
Итого:	39 тыс. р.	390 тыс.р

9. Оценка категории сложности похода

Методику категорирования автомобильных походов маршрутов берём из книжки «Русский турист» Москва.2001г.

Главная особенность автотуризма – возможность добираться к началу категорийной части маршрута и возвращаться обратно своим ходом. Это обуславливает движение по дорогам общего пользования и большую общую протяженность маршрута. Характеристика локальных препятствий (ЛП) как и протяженных (ПП) сводится, в основном, к качеству дороги.

Производим суммарную оценку категории сложности маршрута, по формуле:

$$КС = П \times I \times A \times СГ, \text{ где}$$

1) П - сумма баллов по всем ПП (протяженным препятствиям)
 Рассчитываем количество баллов N для каждого отдельного участка

Характер дорожного покрытия	Протяженность, км	К пк	К пр	N
Асфальтовая дорога	3539 км	0,8	(15,15) 1,8	1,44
Укатанная грунтовая дорога	23 км	1,0	1,092	1,092
Итого:	3562 км			2,532

Итоговая сумма баллов 2-х участков ПП, набранной группой, составляет: 2,532 (в зачёт)

2) I - интенсивность маршрута, рассчитываем по формуле

$I = (L_f + ЛП) \times T_n / T_f \times L_n$, где

L_f – фактическая протяженность маршрута (1401)

$ЛП$ – пробег, эквивалентный по затратам времени и сил, преодолению локального препятствия

L_n – номинальная протяженность маршрута, равная для «1 к.с.» 1500 км

T_f – фактическая продолжительность маршрута, у нас 9 дней

T_n – продолжительность похода по ЕВСКМ, для 1 к.с. - 6 дней

$I = 3562 \times 6 / 9 \times 1500 = 1,58$

3) А – показатель автономности – 0,5

4) СГ – сезонно-географический фактор, для этого региона - 6

$КС = 2,53 \times 1,58 \times 0,5 \times 1 = 1,99$

Укладывается в диапазон, требуемый для 1 к.с.

Вывод: по действующей методике категорирования автомобильных походов, пройденный маршрут соответствует маршруту I категории сложности.

10. Погодные условия на маршруте

День пути	Дата	Температура воздуха			Осадки
		Утро	День	Вечер	
1	17.03			+16	пасмурно
2	18.03	+12	+15	+14	Ясно
3	19.03	+13	+19	+14	Ясно
4	20.03	+15	+23	+18	Ясно
5	21.03	+20	+28	+13	Ясно
6	22.03	+13	+21	+14	Ясно
7	23.03	+14	+22	+12	Ясно
8	24.03	+11	+21	+11	Облачно
9	25.03	+13	+18		
Средние t		+12.5	+18.5	+12.5	
Среднесуточные t		+14.5			

11.Итоги и выводы

Авто путешествие по Европейским странам занятие крайне увлекательное и не сложное. Разветвленная сеть автомобильных дорог с отличным покрытием. Всё очень продумано и удобно. Вряд ли тут возможны авто походы выше 1 к.с., т.к. плохих дорог тут нет (мы не видели), а по бездорожью ездить никто не даст. Даже просто съехать с дороги в какой-нибудь лесок здесь не получится. Как правило, все дороги огорожены.

Топливо в 2,5 раза дороже, чем у нас. Автодороги в основном платные. Отчасти расходы компенсируются хорошим качеством топлива и покрытием полотна. Расход топлива намного ниже, чем по Российским дорогам. Из-за этого каждый километр пути обходится не намного дороже, чем авто путешествия по нашей необъятной стране.

Фотографии



Фото 1. Ночёвка под Миланом, в придорожных кустах



Фото 2. С указателями проблем нет



Фото 3,4. Монако. Чувствуете себя состоятельным человеком. Приезжайте в Монако и почувствуете себя «колхозником».





Фото 5. Ночёвка в небольшом городке Ментол (Франция)



Фото 6. Трасса Ницца-Генуя



Фото 7. Начало платной дороги

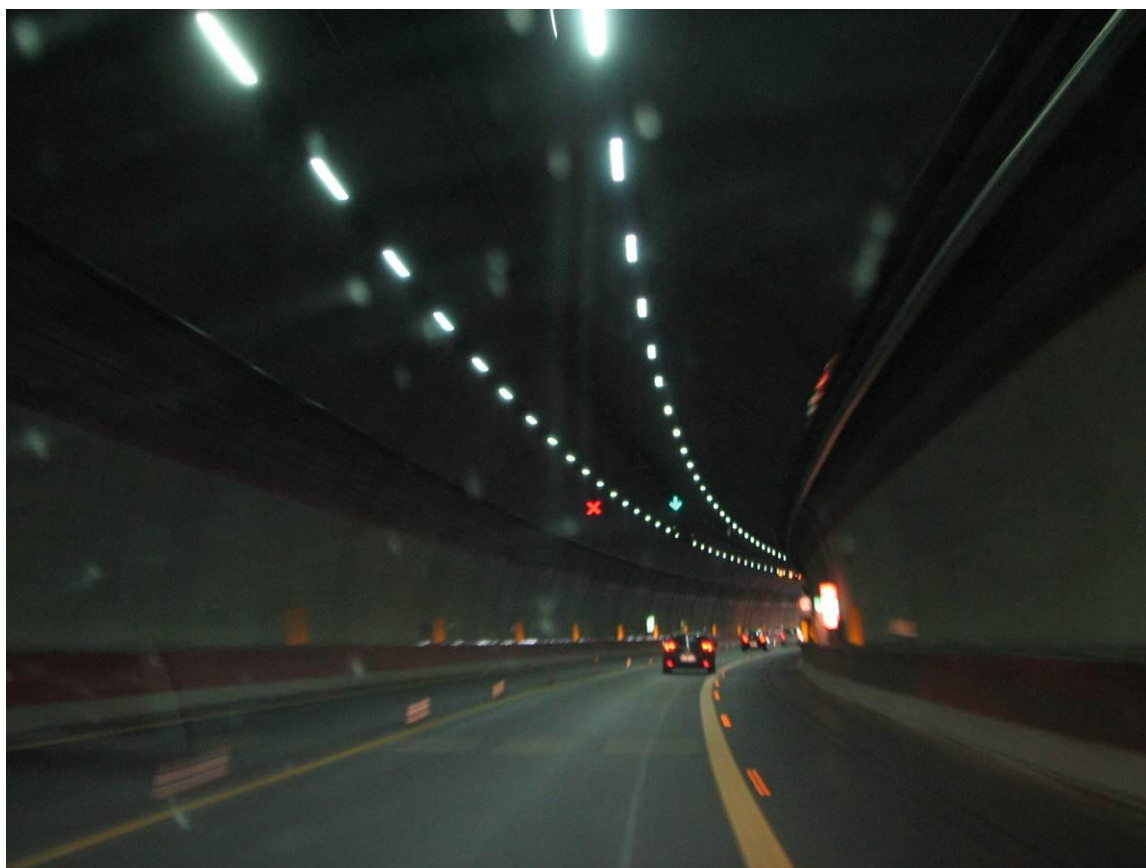


Фото 8. Возле Генуи череда туннелей.



Фото 9. Местами многоуровневые развязки, в которых разобраться нам помогал навигатор



Фото 10. Знаменитая Пизанская башня



Фото 11. Удобный кемпинг под Римом



Фото 12. Знаменитый Колизей



Фото 13,14. В самом город Рим на авто лучше не ехать, отдать предпочтение общественному транспорту





Фото 15. Горный серпантин на вулкан Везувий



Фото 16. Группа на вершине вулкана Везувий (1223м)



Фото 17. Застряли в песке на берегу Средиземного моря



Фото 18. Ночёвка на берегу моря в заливе Эфемя



Фото 19. Переправа на пароме на о.Сицилия



Фото 20. Вулкан Этна – самый высокий и самый активный в Европе



Фото 21. Сугробы с человеческий рост на склоне вулкана Этна (высота 1850м)



Фото 22. Несколько часов и мы на берегу моря



Фото 23,24 7-й день самый насыщенный, проехали более 1000км

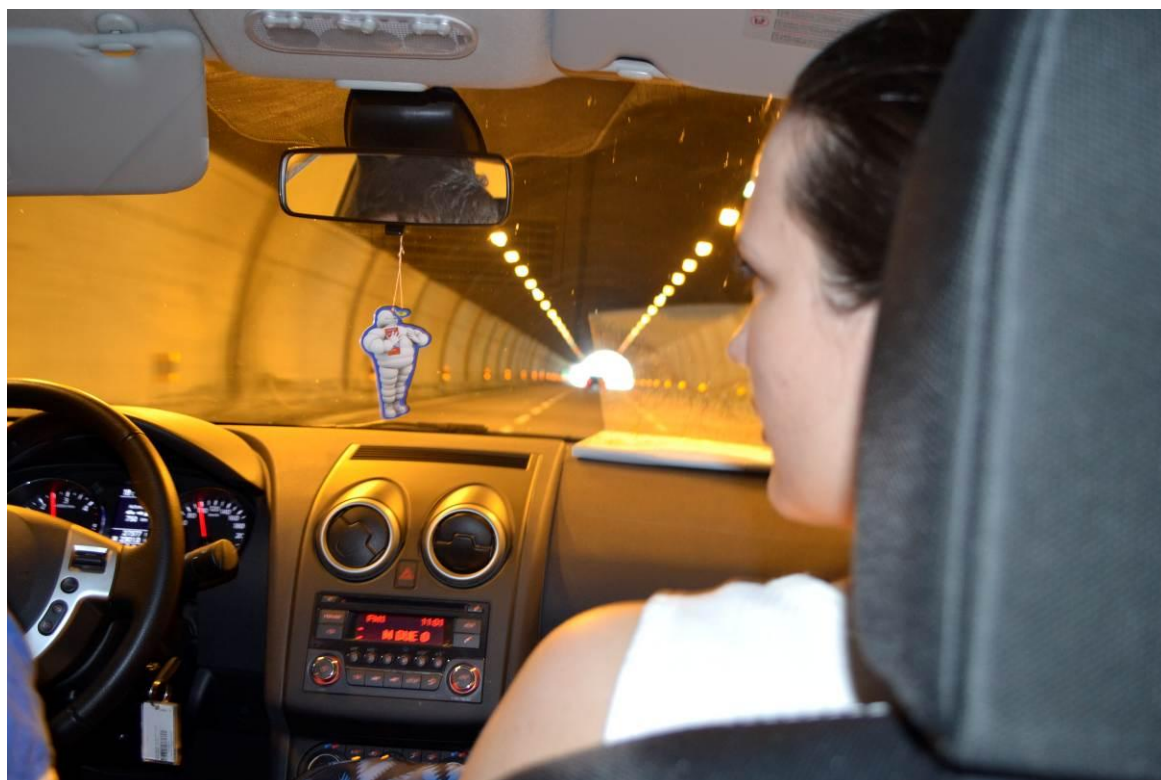




Фото 25. Ночёвка в лесу под Флоренцией



Фото 26. Разгружаемся в аэропорту Милана «Мальпеза»

13. Рецензии и заключения МКК