

**ОТЧЕТ № \_\_\_\_\_**

*о лыжном туристском походе  
третьей категории сложности  
по Западному Саяну (р-н г. Карагош),  
совершённом с 04.03.2013 по 15.03.2013*

Маршрутная книжка № 4/13

**Руководитель:**

*Александров Леонид Михайлович  
e-mail: [lislisych@yandex.ru](mailto:lislisych@yandex.ru)*

Маршрутно-Квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю третьей категорией сложности.

Справки выданы в количестве 7 штук.

Отчёт использовать в библиотеке СТК г. Екатеринбурга

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ.....</b>	<b>3</b>
ПАСПОРТ МАРШРУТА.....	3
ОБЗОРНАЯ СХЕМА МАРШРУТА .....	4
СОСТАВ ГРУППЫ .....	5
<b>2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ.....</b>	<b>5</b>
ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА .....	5
ПОДЪЕЗДЫ И ПОДХОДЫ К НАЧАЛУ МАРШРУТА .....	5
ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ .....	6
<b>4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА .....</b>	<b>7</b>
День 1 (4.03.2013) – пер. Саянский (100-ый) (1А) – траверс хр. Сайлыг-Хем-Тайга – г. Сюр-Даба (1А, рад.) – истоки р. Мунгашхоль .....	7
День 2 (5.03.2013) – спуск по р. Мунгашхоль – оз. Улуг-Мунгашхоль...	10
День 3 (6.03.2013) – р. Она – р. Каратош – р. Берт-Кара-Суг (р. Бурный) ..	13
День 4 (7.03.2013) – р. Берт-Кара-Суг – плато массива Карагош .....	15
День 5 (8.03.2013) – плато массива Карагош – Каратошская Застава ..	17
День 6 (9.03.2013) – Каратошская Застава – р. Саратов .....	19
День 7 (10.03.2013) – подъём по р. Саратов.....	20
День 8 (11.03.2013) – р. Саратов – г. Кохош (1А, рад) – траверс хребта Кохош – верховья р. Акташтыг .....	21
День 9 (12.03.2013) – р. Акташтыг – р. Она.....	25
День 10 (13.03.2013) – спуск по р. Она – пос. Бол. Он – р. Бол. Он.....	26
День 11 (14.03.2013) – р. Бол. Он – т/б Снежный Барс .....	28
<b>5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ .....</b>	<b>32</b>
<b>6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ.....</b>	<b>32</b>
ЗАМЕЧАНИЯ ПО СНАРЯЖЕНИЮ.....	33
СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ .....	34
<b>7. ПРИЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>35</b>
ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:.....	35
ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ .....	35
РЕМОНТНЫЙ НАБОР.....	36
ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА .....	36
<b>8. РЕЦЕНЗИИ НА ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ .....</b>	<b>37</b>

# 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

## ПАСПОРТ МАРШРУТА

**Район похода:** Западный Саян, граница Хакасии и Тувы, р-н г. Карагош.

**Заявленный маршрут:**

*пер. Саянский – траверс участка хр. Сайлыг-Хем Тайга (1А) + г. Сюр-Даба (2581 м, рад.) – р. Мунгаихоль – р. Каратош – р. Берт-Кара-Суг (руч. Бурный) – пер. Юж. Арух (н/к, 2240 м) – г. Карагош (2930 м, 1А, рад.) – верховья р. Кызылкузунсу – р. Перетхем – пер. Адмиралтейский (2270 м, 1Б) – р. Кайлюза – р. Каратош – р. Она – р. Акташтыг – пер. 1862 м (н/к) – приток р. Стоктыш – т/б Снежный Барс*

**Пройденный маршрут:**

*пер. Саянский (100-ый) (1А) – траверс хр. Сайлыг-Хем-Тайга – г. Сюр-Даба (2580 м, 1А, рад.) – р. Мунгаихоль – р. Каратош – р. Берт-Кара-Суг – плато массива Карагош – р. Каратош – р. Она – р. Сараткол – пер. в массиве Кохош (2200 м, н/к) – г. Кохош (2524 м, 1А, рад.) – траверс хр. Кохош – р. Акташтыг – р. Она – пос. Бол. Он – т/б «Снежный Барс»*

<b>Общая протяжённость маршрута (П):</b>	196.8 км
<b>Суммарный перепад высот (В):</b>	7.7 км
<b>Время путешествия:</b>	с 4.03.2013 по 15.03.2013
<b>Количество дней активного маршрута:</b>	11
<b>Вид туризма:</b>	лыжный
<b>Категория сложности:</b>	3 (третья)
<b>Набор локальных препятствий (ЛП):</b>	
	1А (пер. Саянский + г. Сюр-Даба, рад.)
	1А (траверс хр. Сайлыг-Хем-Тайга)
	1А (г. Кохош, рад.)
	1А (траверс хр. Кохош)

Маршрут рассмотрен МКК Свердловской области СТК г. Екатеринбург.

Маршрутная книжка № 04/13.

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 166-00-5665555.

### Изменения заявленного маршрута

Из-за метели на плато массива Карагош, группа вернулась на р. Она и воспользовалась запасным вариантом – через хребет Кохош с восхождением на его главную вершину и траверсом участка хребта.

### Оценка эквивалентной протяжённости пройденного маршрута

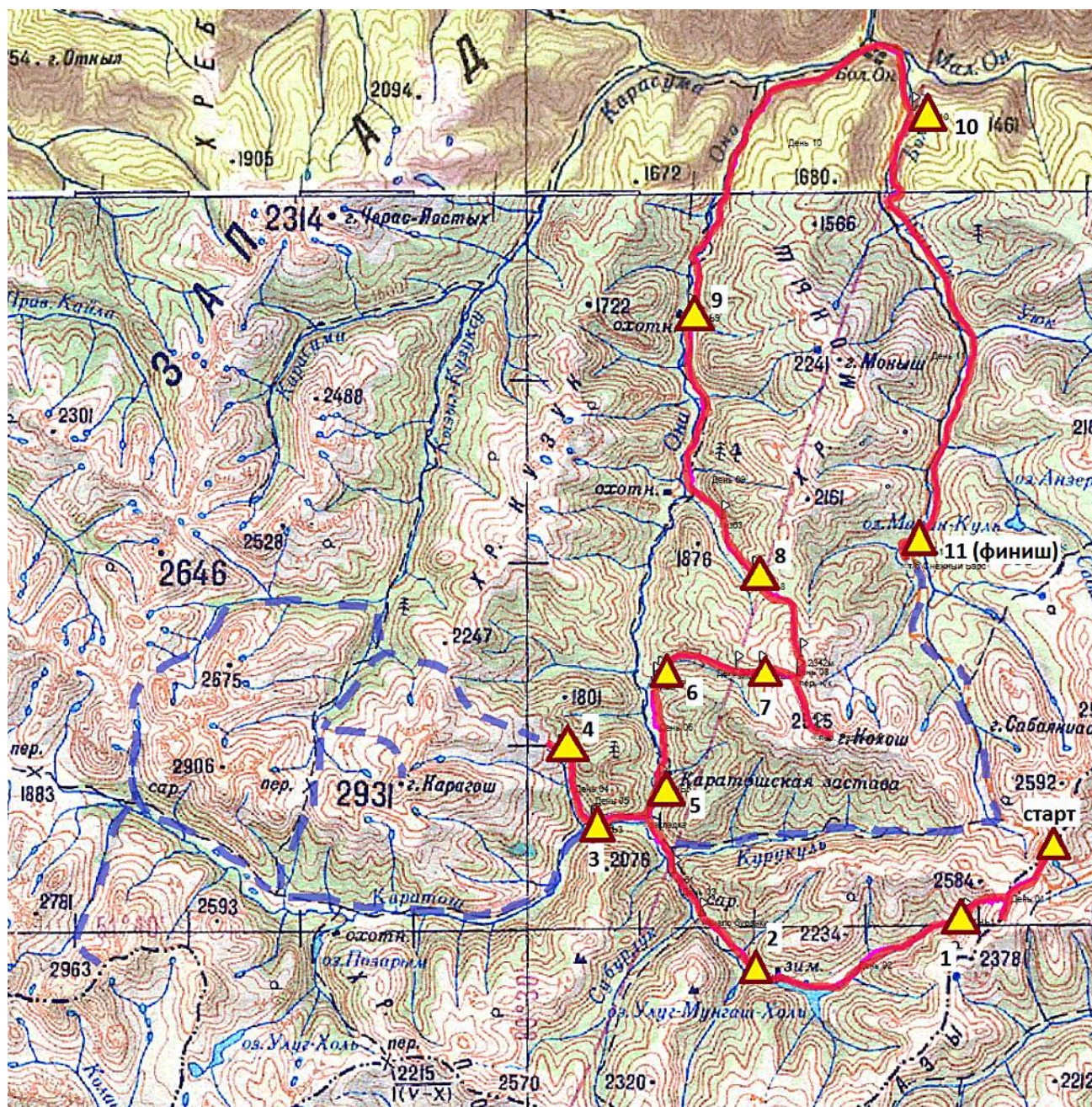
Согласно действующей методике оценки сложности лыжных маршрутов, эквивалентная протяжённость, идущая в зачёт, рассчитывается по формуле:

$$ЭП = П + 5 \times (В + ЛП) = 164 \times 1.2 \text{ км} + 5 \times (7.7 \text{ км} + 6 \text{ баллов}) = 265.3 \text{ км},$$

где П – линейная протяжённость, В – перепад высот, ЛП – баллы за локальные препятствия. Таким образом, пройденный маршрут соответствует третьей категории сложности.



## ОБЗОРНАЯ СХЕМА МАРШРУТА



**Примечание:**

Красной линией обозначен пройденный маршрут. Синим пунктиром обозначены заявленные участки маршрута (основной и запасные). Треугольниками обозначены места ночёвок. Схема сделана на основе карты масштаба  $1\text{ см} = 5\text{ км}$ .



## СОСТАВ ГРУППЫ

№	Ф.И.О.	г/р	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Александров Леонид Михайлович	1982	2ЛР (Хамар-Дабан), 4ГР (Ц.Тянь-Шань)	Руководитель
2	Сабокарь Станислав Валерьевич	1981	2ЛУ (Хамар-Дабан)	Штурман
3	Деменев Пётр Андреевич	1991	2ЛУ (Ишерим)	Завснар
4	Зеленин Пётр Олегович	1988	2ЛУ (Хамар-Дабан)	Ремонтник
5	Крупин Владимир Вениаминович	1961	4ЛУ (Приполярный Урал)	Разведчик
6	Завьялов Алексей Сергеевич	1991	1ЛУ (Средний Урал)	Процентник
7	Пенькова Мария Владимировна	1988	2ЛУ (Хамар-Дабан)	Завхоз

## 2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

### ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Поход ставил своей целью побывать в данном районе, редко посещаемый уральскими туристами, пройти маршрут 3 категории. Район изучен, некоторые вершины и перевалы классифицированы, есть хорошие варианты заброски-выброски и много красивых мест. Основным интересующим местом на маршруте являлась гора Карагош (Каракош) 2930 м, высшая точка Хакасии.

Описание района и перевалов подробно приведено в [1] и [2].

При разработке маршрутов необходимо учитывать, что долины рек Карасума и Кызыл-Кузунсу находятся на территории Хакасского Заповедника – участок «Малый Абакан» (<http://zapovednik.khakassky.ru/>).

### ПОДЪЕЗДЫ И ПОДХОДЫ К НАЧАЛУ МАРШРУТА

Основной путь заброски трасса «Абакан – Ак-Довурак». До Абакана есть авиа, автобусное и железнодорожное сообщение. От Екатеринбурга можно добраться на поезде №067 «Москва-Абакан» (в пути 45 часов).

От Абакана до Абазы (180 км) есть автобусы, идущие около 4 часов, пригородные поезда Абакан-Абаза. Дежурный по вокзалу г. Абакан 8 (39022) 941-01.

От Абакана до 105 км трассы (350км) «Ак-Довурак – Абаза» можно заказать машину Газель, Соболь, Форд-Транзит.

**Мы заказывали машину Форд-Транзит по телефонам: 8-908-325-32-37, 8-903-917-42-13. В сумме за все трансферы водителю мы заплатили 16000 руб.**

#### Дополнительные контакты:

- 8-909-527-62-77, Бобров Виктор Павлович, такси «Сирена».
- в фирме «Родник» 655750, Республика Хакасия, г. Абаза, ул. Филатова, 8-1, тел/факс (39047) 232-81, тел: (39047) 244-63, Сайт [www.rodnikltd.ru](http://www.rodnikltd.ru), Электронная почта: [rodnik@inbox.ru](mailto:rodnik@inbox.ru); [rodnik\\_a@khakasnet.ru](mailto:rodnik_a@khakasnet.ru), ICQ 385-513-770.
- Филиппов Виктор Анатольевич, г. Абакан, тел. 8 (39022) 7-47-65, тел. сот. 8-903-986-66-89, Электронная почта: [V.Filippov52@mail.ru](mailto:V.Filippov52@mail.ru), Стоимость по договорённости. Машина: зеленый соболь гос. № М802.

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ**

Поход был организован в начале марта, когда снежный покров уже уплотнился, и нет сильных морозов. Хотелось познакомиться с новым для нас районом.

Выбор оптимальной нитки маршрута перед походом выполнялся с учетом сложности преодоления отдельных его участков, а так же физических возможностей участников группы. Выбор пути на маршруте осуществлялся с учетом погодных условий и физического состояния группы.

Аварийные выходы из района похода возможны в течение 1-3 дней по долине р. Она в пос. Бол. Он.

На заброску, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка, распечатка отчёта в цвете), т.е. на поход в целом каждым участником было затрачено по 10 тыс. руб.

## 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

### День 1 (4.03.2013) – ПЕР. САЯНСКИЙ (100-ЫЙ) (1А) – ТРАВЕРС ХР. САЙЛЫГ-ХЕМ-ТАЙГА – Г. СЮР-ДАБА (1А, РАД.) – ИСТОКИ Р. МУНГАШХОЛЬ

Рано утром приезжаем на поезде в Абакан. Нас встречает водитель, с которым мы заранее договорились о трансферах. Едем в МЧС<sup>1</sup>, встаём на учёт, выезжаем из города на Абазинский тракт. По дороге проезжаем 2 перевала высотой около 1000 м. В Абазе останавливаемся, чтобы перекусить. До пос. Бол. Он дорога расчищена, а дальше – на перевал Саянский дорога переметена, но ехать можно. Проезжаем по пути своротку на приют Снежный Барс (на 301 км тракта). Выше границы леса дорога сильно переметена, наш «Форд-Транзит» едет с трудом. В такую погоду машины здесь, ездят очень редко. Видимость плохая. На седловине<sup>2</sup> перевала огромная стелла и ещё какие-то строения. Высаживаемся (Фото 1), машина уезжает.



Фото 1. На пер. Саянском.

Идём пешком по гребню (Фото 2), лыжи волочим за собой. Снега мало, идётся легко. Видимость плохая, держимся вместе, чтобы не потеряться. Идём по GPS-навигатору. По пути преодолеваем небольшие горки на гребне – подъём/спуск около 50 м. Видимость постепенно проясняется, любуемся окружающими белыми пейзажами. Обедаем. Дальнейший путь идёт по гребню со снежными надувами, где встречаются крутые участки фирна. Одеваем кошки. Идём по камням, в стороне от надувов (Фото 3).

<sup>1</sup> Ул. Комарова, 30. N53 44.753 E91 26.401

<sup>2</sup> N51 42.114 E89 53.178





**Фото 2. Уходим на гребень от пер. Саянского.**



**Фото 3. Участок гребня с надувами.**



**Фото 4. Крутой участок гребня.**

Подъём сложности не представляет – движение в кошках с самостраховкой лыжными палками, крутизна  $20^0$  (Фото 4). Поднимаемся к точке соединения главного хребта и северного отрога, ведущего к массиву Кохош. Далее, к вершине Сюр-Даба по главному хребту ведёт обширное пологое плато (Фото 5). Прикинув оставшееся до вечера время, решаем оставить рюкзаки на плато и радиально сходить на гору.



Фото 5. Плато перед г. Сюр-Даба.



Фото 6. Вид с вершины Сюр-Даба на запад - продолжение хребта.

Поднимаемся по фирновому склону крутизной до  $30^0$  в кошках с самостраховкой лыжными палками (Фото 7). Перепад высоты около 170 м. Выходим на вершину<sup>3</sup>, представляющей небольшое плоское плато с триангулятором (Фото 6). Фотографируемся и спускаемся по пути подъёма к рюкзакам. Начинаем спуск в долину р. Мунгашхоль (Фото 8). Верхний крутой участок спуска с перевала удобнее пройти пешком, но можно спуститься и на лыжах (серпантином). Под перевалом начинается участок глубокого тяжёлого снега. Тропим, проваливаясь выше колена, скорость 500-800 м/час. Пройдя 1 км от перевального взлёта, встаём лагерем<sup>4</sup> в кедровом лесу. С дровами проблем нет.

---

<sup>3</sup> N51 40.220 E89 50.891

<sup>4</sup> N51 40.287 E89 49.245





Фото 7. Спуск с г. Сюр-Даба.



Фото 8. Вzlёт пер. Саянский из долины р. Мунгашхоль.

## День 2 (5.03.2013) – СПУСК ПО Р. МУНГАШХОЛЬ – ОЗ. УЛУГ-МУНГАШХОЛЬ

С утра продолжаем спускаться вдоль р. Мунгашхоль, по правому (здесь и далее «орографически») берегу. Снег очень глубокий, сильно проваливается,



глубина готовой лыжни – по колено. Через пару часов находим еле заметную охотничью лыжню. По ней идти гораздо легче, но отыскать под снегом затруднительно – тропим наощупь. Выходим к озеру Улуг-Мунгашхоль – одной из жемчужин этого района (Фото 9). Обедаем.



**Фото 9. Озеро Улуг-Мунгашхоль (фото с истока).**



**Фото 10. Незамерзающее озерцо у стока с озера Улуг-Мунгашхоль.**

Яркое солнце, плюсовая температура воздуха, снег на озере раскисший, ни одна мазь держания не помогает, сильная «отдача». На верхней стороне лыжи – наоборот – налипает много снега.

Достигаем нижнего края озера. Речка стекает полого, по камням, ниже образуя небольшую заводь без льда (Фото 10). Далее, речку перегораживает вал каменной осыпи, под который уходит вода. Поднимаемся на вал пешком (Фото 11). Здесь<sup>5</sup> есть удобное место для бивака.

---

<sup>5</sup> Примерно N51 38.574 E89 41.156





**Фото 11. Переход через ригель ниже озера Улуг-Мунгашхоль.**



**Фото 12. Каменные россыпи ниже ригеля после озера Улуг-Мунгашхоль.**

Продолжаем движение по тропе со следами крупного животного (возможно, росوماхи). Следы начинают спускаться в каменные завалы (Фото 12). Визуально не понятно: есть ли вообще здесь тропа. Решаем обойти завалы по правому борту долины. Тратим впустую около 3 часов на блуждания по каменным россыпям. В результате выходим на тот же звериный след, но на 180 метров ниже места, где мы с него ушли.

Теперь уже идём только по следу – очевидно, зверь постоянно здесь ходит и знает, где идёт тропа. Легко проходим остальные каменные завалы и выходим



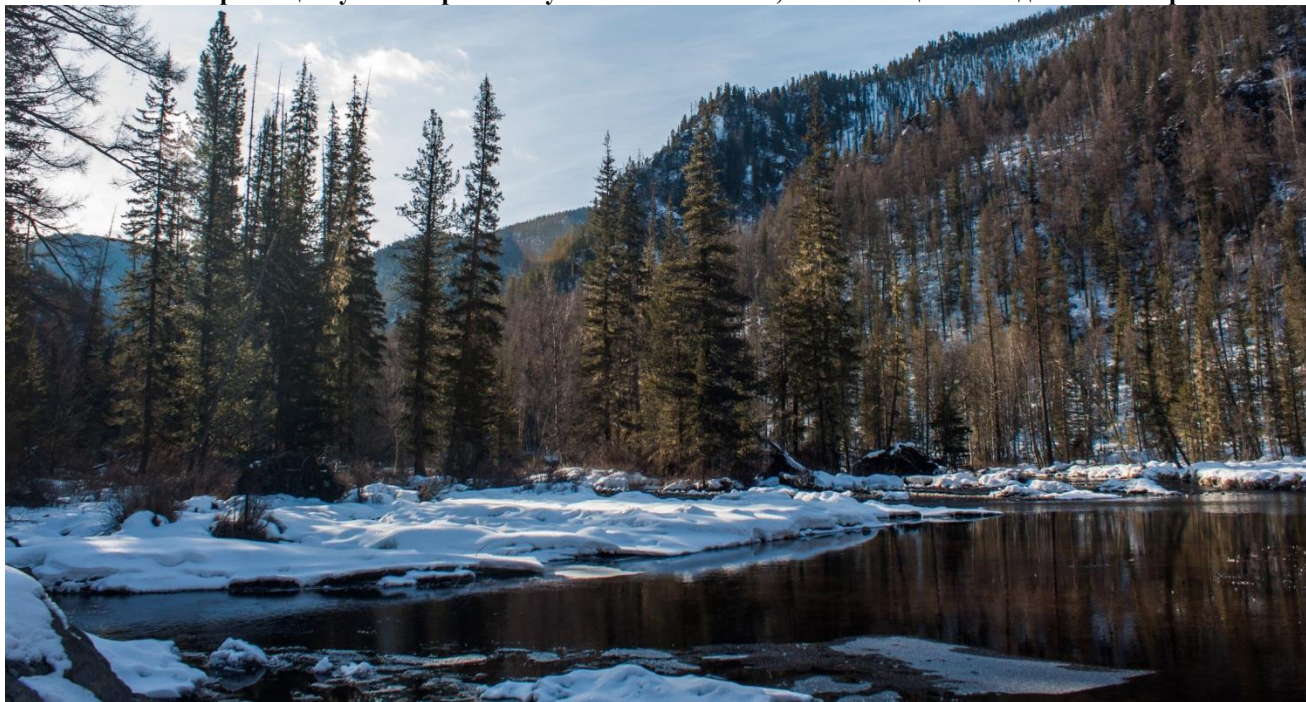
к речке, начинает темнеть, звериный след теряется. Встаём лагерем<sup>6</sup>. Поскольку вокруг сплошные лиственницы, пришлось основательно поискать тот единственный кедровый пенёк, который пошёл на дрова.

### **День 3 (6.03.2013) – Р. Она – Р. Каратош – Р. Берт-Кара-Суг (Р. Бурный)**

После каменных завалов река вытекает ниже нашего лагеря прямо из-под земли. Здесь она ещё не замерзает, видны участки тины (Фото 13).



**Фото 13. Незамерзающий участок речки Мунгашхоль с тинной, вытекающей из-под каменных россыпей.**



**Фото 14. Незамерзающий участок реки Мунгашхоль, ниже озера.**

---

<sup>6</sup> N51 38.786 E89 39.938





**Фото 15. Наледи на р. Мунгашхоль.**



**Фото 16. Спуск по р. Мунгашхоль.**

Движемся по правому берегу реки. Сначала пересекаем небольшой участок каменной осыпи, а дальше – слева (из боковой долины с озером Пичи-Мунгашхоль) – сюда выходит пешая охотничья тропа. Движемся дальше по ней, льда на реке нет (Фото 14). Ниже попадают участки наледи (Фото 15). В районе устья р. Субурдук выходим к началу<sup>7</sup> буранного следа (Фото 16). Ниже река уже называется «Она». Едем по «буранке» на лыжах, скорость значительно

---

<sup>7</sup> N51 40.300 E89 37.569



возрастает. По пути обедаем. На обеде готовим вещи и продукты для закладки. На левом берегу есть зимовье<sup>8</sup>.



Фото 17. Слияние Оны и р. Курукуль.

После обеда выезжаем к устью р. Курукуль (Фото 17). Оттуда на буранный след выходит туристская лыжня. Достигнув устья р. Каратош, делаем закладку на скальной полке левого борта долины р. Она. В районе слияния Оны и Каратоша много мест для бивака. В лесу вокруг всё исхожено людьми, очевидно с дровами здесь проблемы. Считаем удобным делать закладку на скалах – большинство зверей не достанет, а люди не додумаются.

Уходим вверх по р. Каратош (Фото 22), по левому (орогр.) берегу идёт буранный след. По пути встречаем несколько удобных мест для бивака<sup>9</sup>. Поднимаемся пешком до устья<sup>10</sup> руч. Берт-Кара-Суг (известного так же по отчётам, как ручей Бурный). От устья по левому (орогр.) берегу идут следы охотника, которые приводят нас к небольшому зимовью<sup>11</sup> (3-4 чел.) на пригорке над ручьём. Зимовье маленькое и в плохом состоянии, поэтому спускаемся опять на берег ручья, и чуть выше по течению находим небольшую полянку<sup>12</sup> для лагеря. С дровами проблем нет. Спилили и нашинковали отличный кедровый пенёк.

#### **День 4 (7.03.2013) – р. БЕРТ-КАРА-СУГ – ПЛАТО МАССИВА КАРАГОШ**

Поднимаемся вдоль ручья (Фото 18), сначала пешком, потом становится более полого – идём на лыжах. Температура +5 градусов, никакая мазь (даже 0..+10) не держит, поэтому привязываем под колодку кедровый лапник (Фото

<sup>8</sup> Примерно N51 41.460 E89 36.400

<sup>9</sup> N51 42.945 E89 34.354, N51 43.020 E89 34.049, N51 42.991 E89 33.703

<sup>10</sup> N51 42.727 E89 32.810

<sup>11</sup> N51 42.847 E89 32.828

<sup>12</sup> N51 42.838 E89 32.762



19). Легко поднимаемся на нём в верховья ручья, обедаем. Начинается зона глубокого снега, скорость падает до 500 м/час. На границе леса у последних кедров<sup>13</sup> встаём на ночёвку (Фото 20, Фото 21).



Фото 18. Подъём по р. Берг-Кара-Суг (руч. Бурный).



Фото 19. Импровизированный "карус" из лапника.

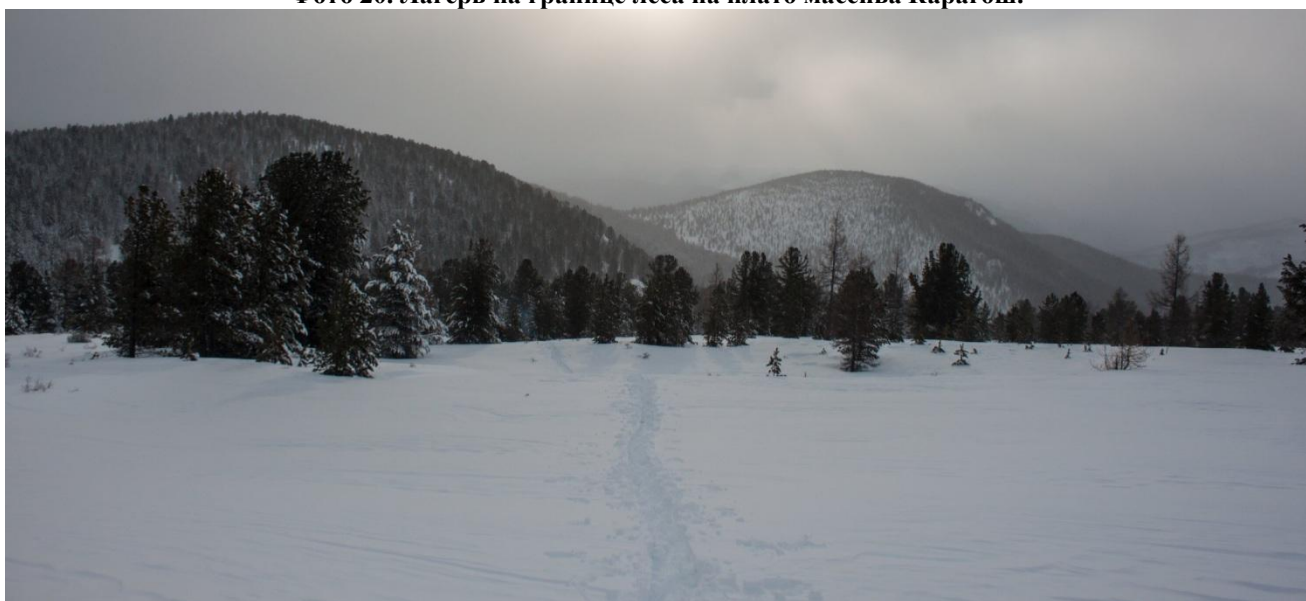
---

<sup>13</sup> N51 44.764 E89 31.293





**Фото 20. Лагерь на границе леса на плато массива Карагош.**



**Фото 21. Выше границы леса на плато массива Карагош.**

## **День 5 (8.03.2013) – ПЛАТО МАССИВА КАРАГОШ – КАРАТОШСКАЯ ЗАСТАВА**

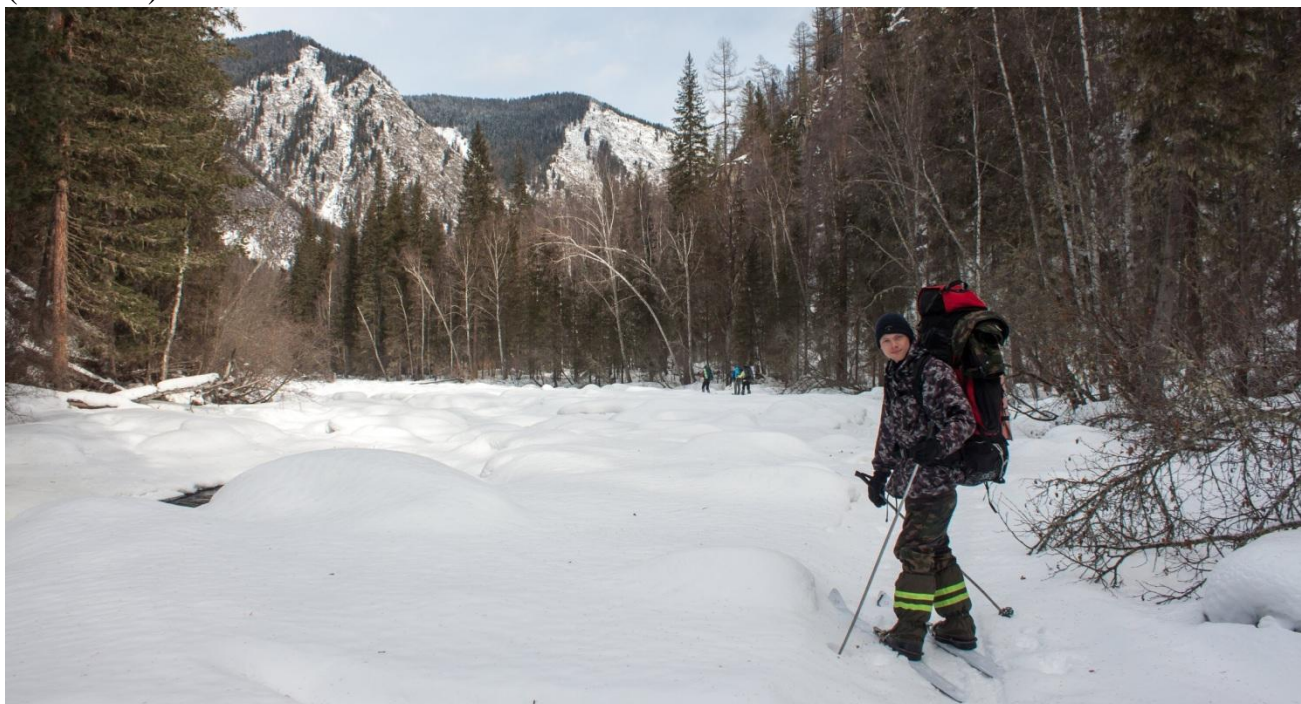
Ночь выдалась мокрая – обильный снегопад и плюсовая температура. К утру подморозило, но видимость не улучшилась. Пытаемся пройти дальше по плато массива Карагош к пер. Южный Арух, но пройдя 500 метров, поворачиваем<sup>14</sup> назад (метель, плохая видимость, лыжню заметает мгновенно) – велик риск потеряться. Сидеть и ждать погоду мы тоже не можем себе позволить. Решаем воспользоваться запасным вариантом маршрута через массив

---

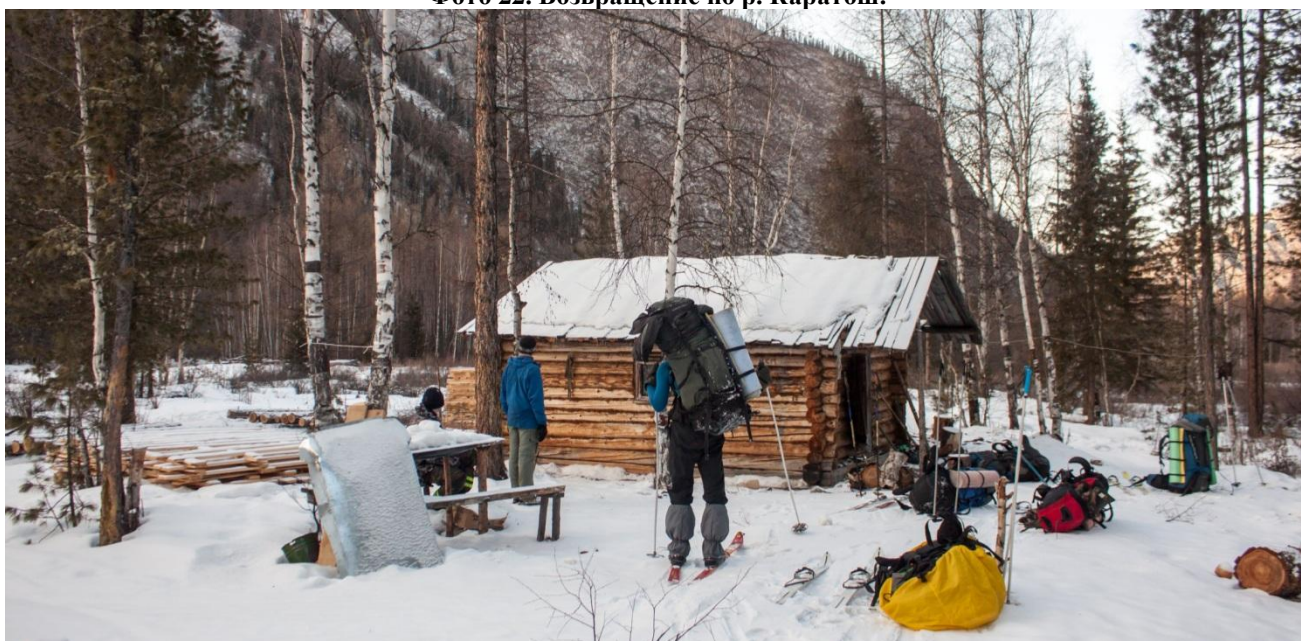
<sup>14</sup> N51 44.967 E89 30.767



Кохош. По своей лыжне, а затем по буранке спускаемся до устья р. Каратош (Фото 22), забираем закладку и уходим вниз по р. Она до Каратошской Заставы<sup>15</sup> (Фото 23).



**Фото 22. Возвращение по р. Каратош.**



**Фото 23. Каратошская Застава.**

Каратошская застава представляет собой домик (6-7 чел) с нарами и печкой. Состояние домика отличное, имеются синтепоновые подушки и пенополиуретановые матрасы. Останавливаемся ночевать в домике. Рядом с домиком на берегу реки есть баня, которой мы тоже воспользовались.

У нас возникло впечатление, что Каратошская застава используется некоторыми коммерсантами для организации платных туров в этом районе. Чтобы

---

<sup>15</sup> N51 43.940 E89 35.777



поддерживать домик в таком хорошем состоянии, требуются большие финансовые затраты. Рядом с домиком приготовлен штабель хороших досок – видимо для постройки забора. С дровами, к сожалению, в окрестностях очень плохо, мы пользовались готовыми, возле домика.

## **День 6 (9.03.2013) – КАРАТОШСКАЯ ЗАСТАВА – Р. САРАТКОЛ**

С утра собираемся и быстро уходим с Каратошской Заставы – мало ли приедут владельцы. Движемся по буранке вниз по р. Она (Фото 24) до устья р. Саратов.



**Фото 24. Спуск по Оне.**



**Фото 25. Зимовье в устье Сараткола.**



На правом берегу у устья стоит ещё одно великолепное зимовье<sup>16</sup> (на 10-15 чел) с нарами, дровами, канистрами бензина, связками новеньких капканов (Фото 25). Видимо, это ещё одна из основных охотничьих «баз». Рядом великолепная баня. Людей нет, но останавливаться здесь тоже опасаемся.

Поднимаемся 1 км вверх по р. Саратовол (идёт пешая охотничья тропа) и встаём лагерем<sup>17</sup> – устраиваем полуднёвку, нужно отдохнуть, отоспаться, просушить вещи.

## **День 7 (10.03.2013) – подъём по р. Саратовол**

Двигаемся по пешей охотничьей тропе по правому (орогр.) берегу р. Саратовол (Фото 26). Тропа приводит нас к небольшому, но хорошему зимовью<sup>18</sup> в верховьях реки. Дальше тропы нет (Фото 27). Начинается зона глубокого снега и подъём. Привязываем лапник под колодку лыж. Это помогает от «отдачи». Снег рыхлый, в виде крупы. Опытным путём было установлено, что для такого снега под колодку лучше привязывать не лапник, а толстые палки (3-4 см в диаметре).



**Фото 26. Подъём по р. Саратовол.**

Идём по притоку в направлении перевала в долину р. Стоктыш. К вечеру проходим 2 км от верхнего зимовья и встаём лагерем<sup>19</sup> в километре от границы леса. Дополнительно тропим лыжню на завтра.

---

<sup>16</sup> N51 46.712 E89 35.512

<sup>17</sup> N51 46.894 E89 35.752

<sup>18</sup> N51 47.023 E89 39.151

<sup>19</sup> N51 47.008 E89 40.203





Фото 27. Верховья р. Саратов.

## День 8 (11.03.2013) – р. Саратов – г. Кохош (1А, РАД) – ТРАВЕРС ХРЕБТА КОХОШ – ВЕРХОВЬЯ р. АКТАШТЫГ

Поднимаемся до границы леса. На западе виден массив Карагош (Фото 28). Выше границы леса снег становится плотным, идти легко (Фото 29). На перевале<sup>20</sup> фирн и выходы курумника. Оставляем рюкзаки и лыжи, надеваем кошки, идём по гребню на юг, в направлении главной вершины Кохош (Фото 30).

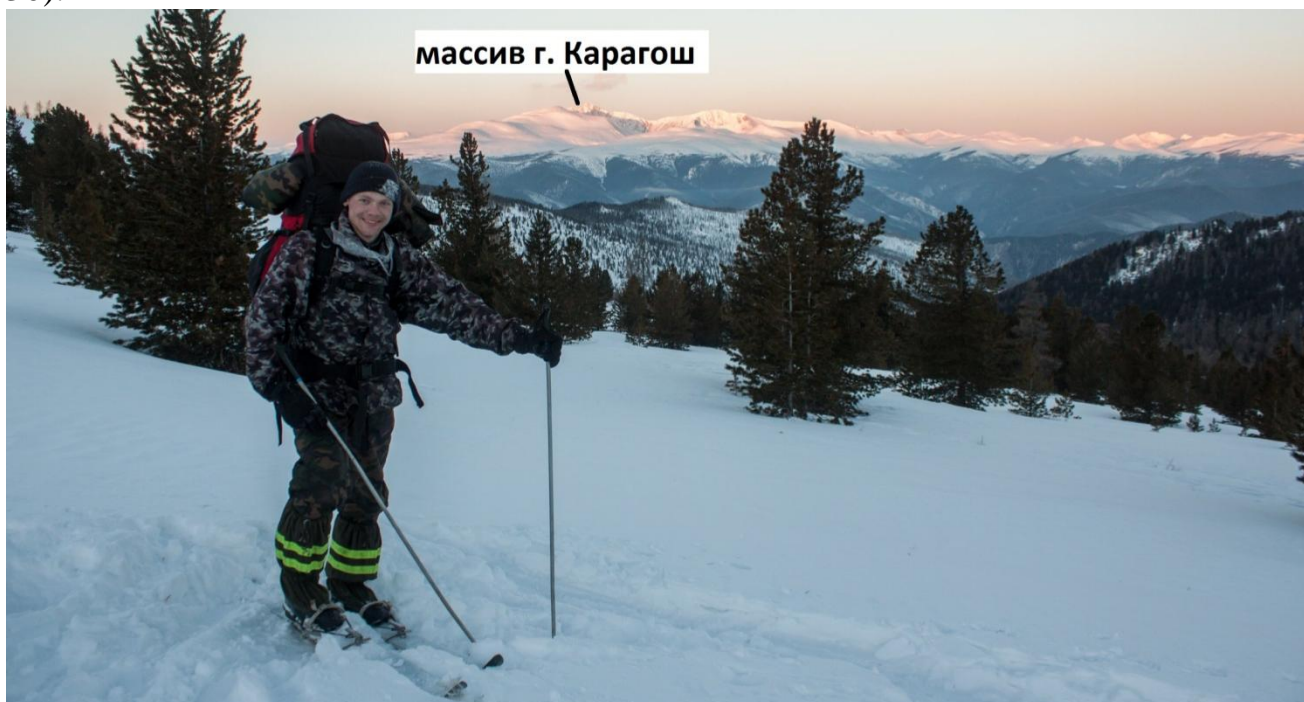


Фото 28. Подъём на хребет из долины р. Саратов.

<sup>20</sup> N51 46.818 E89 41.880



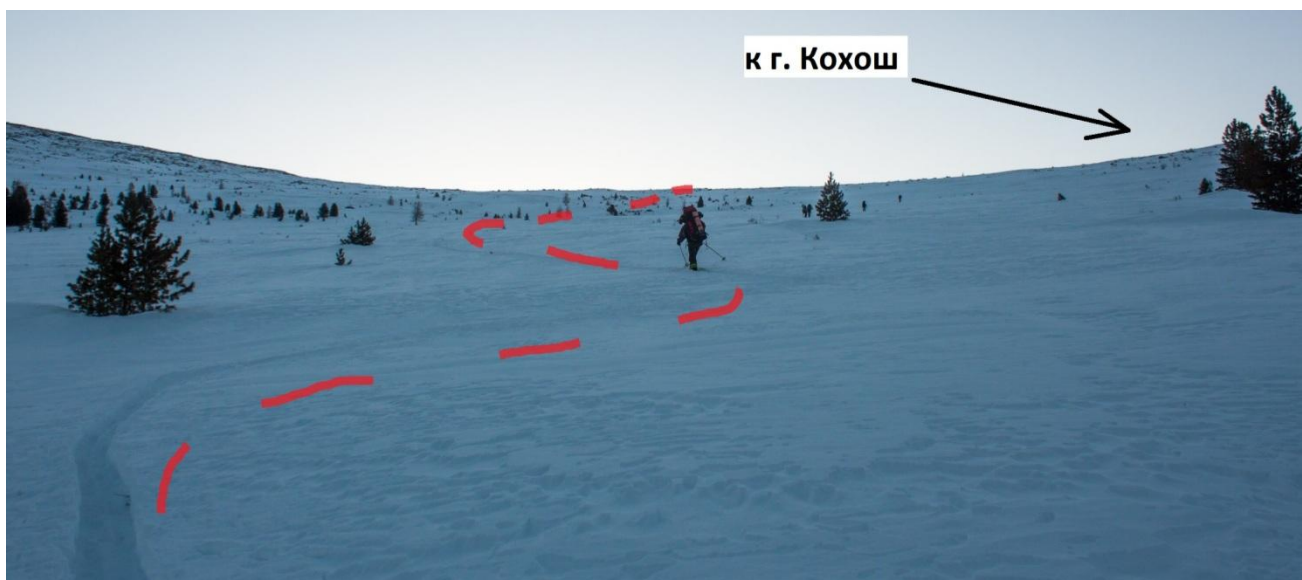


Фото 29. Подъём на хребет из долины р. Сараткол.



Фото 30. Путь по гребню на г. Кохош.

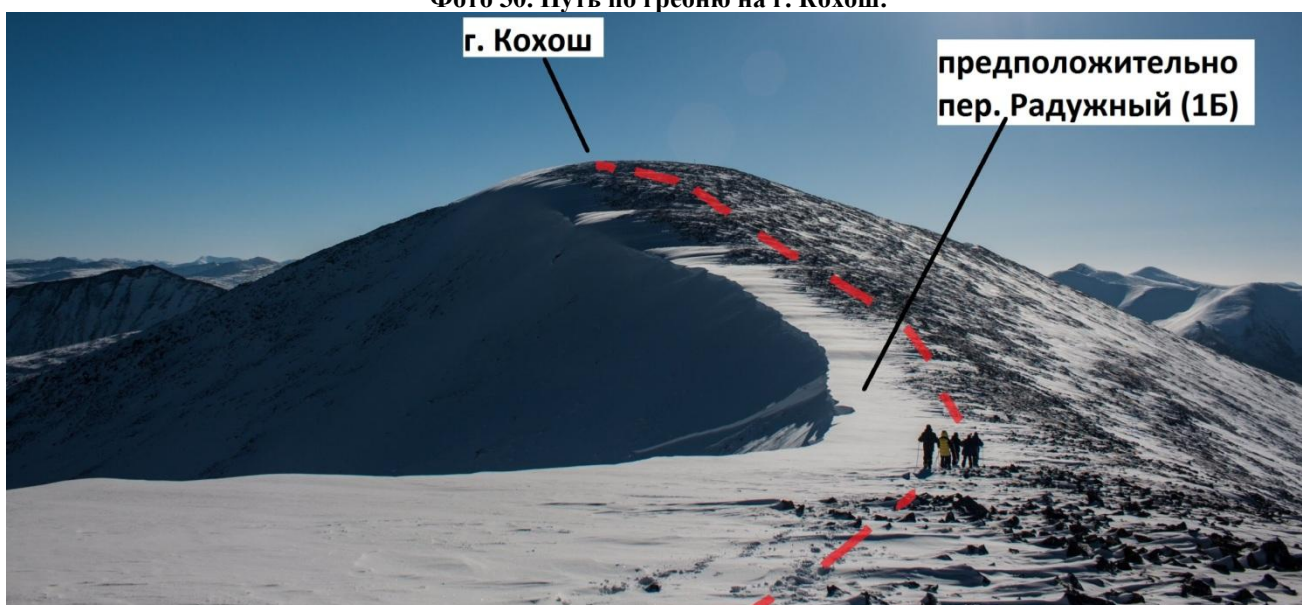


Фото 31. Подъём на г. Кохош.



Гребень длинный, пологий, с несколькими некрутыми участками подъёма. Перед вершиной Кохош – спуск на седловину<sup>21</sup> – предположительно, перевал Радужный (Фото 31). На восток свисают большие снежные карнизы, виден след отрыва огромной снежной доски. Спускаемся на седловину по границе снега и камней – подальше от карнизов. Подъём на вершину по каменистому склону крутизной до 30°. Вершина<sup>22</sup> представляет собой плоский купол с триангулятором (Фото 33). На северо-восток купол обрывается снежными карнизами (Фото 32). Южные склоны каменистые, малоснежные, крутизной до 30°. С вершины можно уйти на восток по гребню, скорее всего, возможен полный траверс массива Кохош (1А-1Б к.с.).



Фото 32. Снежные надувы на вершине Кохош.



Фото 33. Группа на вершине Кохош, сзади виден массив Карагош.

<sup>21</sup> N51 45.341 E89 42.738

<sup>22</sup> N51 45.236 E89 43.240





Фото 34. Спуск с г. Кохош, виден гребень с надувами.

Возвращаемся (Фото 34) к рюкзакам, обедаем. После обеда уходим траверсом по хребту на север, движемся пешком, в кошках, склон пологий, с выходами камней. Поднимаемся на вершину<sup>23</sup> 2340 м, фотографируемся у триангулятора (Фото 35) и спускаемся на перевал между долинами р. Акташтыг и р. Стоктыш (Фото 36). Вблизи зоны леса начинается полоса глубокого снега, сворачиваем<sup>24</sup> в долину р. Акташтыг и начинаем спуск вниз по реке (Фото 37). В лесу выходим на охотничью тропинку и движемся по ней. Выбрав удобное место, встаём лагерем<sup>25</sup>.



Фото 35. Промежуточная вершина на траверсе хребта.

<sup>23</sup> N51 47.384 E89 41.988

<sup>24</sup> N51 48.773 E89 41.661

<sup>25</sup> N51 49.441 E89 39.960





Фото 36. Спуск к перевалу в долину р. Акташтыг.



Фото 37. Верховья р. Акташтыг.

## День 9 (12.03.2013) – Р. АКТАШТЫГ – Р. ОНА

Некоторое время движемся вниз по долине на лыжах. По пути встречаем маленькое зимовье<sup>26</sup> (1-2 чел). Дальше удобнее идти пешком по тропе, т.к. есть крутые участки и поваленные стволы. Тропа идёт по левому берегу р. Акташтыг. Проходим мимо красивой треугольной скалы (Фото 38) наверху правого борта долины. По пути встречаем ещё одно зимовье<sup>27</sup> (1-2 чел.)

<sup>26</sup> N51 49.607 E89 39.899

<sup>27</sup> N51 51.134 E89 38.538



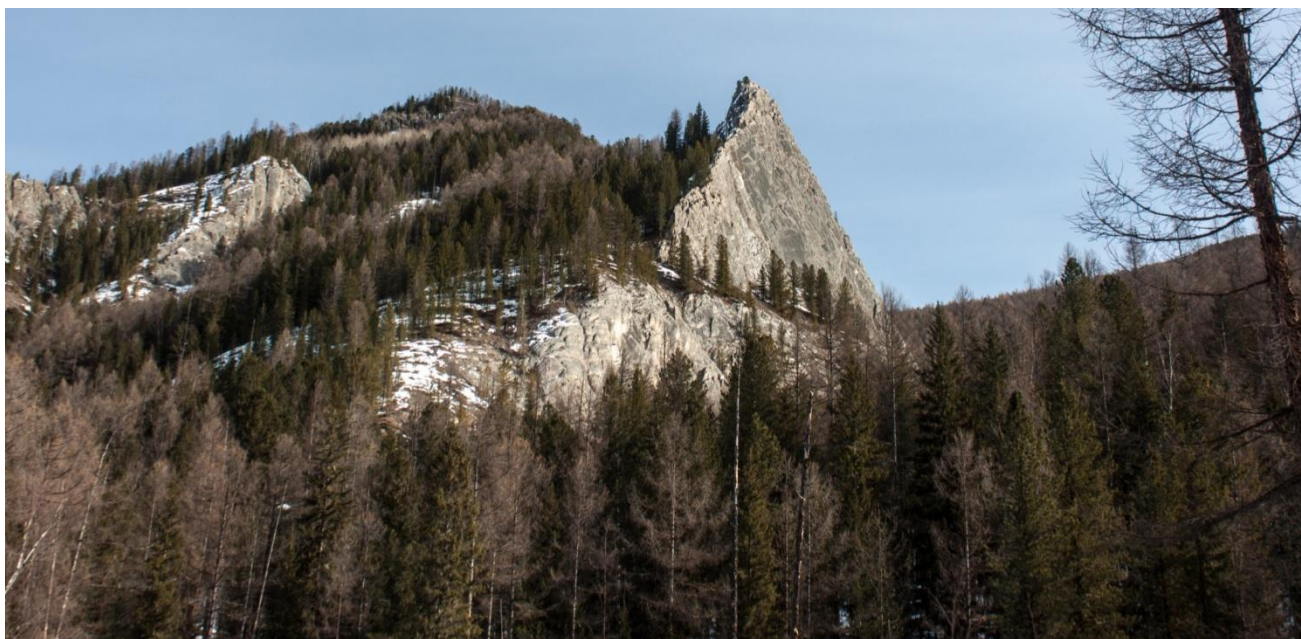


Фото 38. Красивая скала на правом берегу р. Акташтыг.

Выходим на р. Она, дальше движемся по буранному следу. К вечеру встаём<sup>28</sup> на правом берегу.

### **День 10 (13.03.2013) – СПУСК ПО Р. ОНА – ПОС. БОЛ. ОН – Р. БОЛ. ОН**

Движемся по буранке, ниже по реке попадают наледи и промоины (Фото 39). Одну<sup>29</sup> из них пришлось обходить по лесу. Погода очень жаркая, +10...+16 снег липкий, сильная «отдача», несмотря на это, толщина льда на реке – порядка 30 см и выше, поэтому движение по льду опасности не представляет.



Фото 39. Наледи в нижней части р. Она.

---

<sup>28</sup> N51 56.774 E89 37.061

<sup>29</sup> N51 59.325 E89 38.468



Выходим на дорогу, идущую вдоль р. Кабансуг и далее вдоль Оны – к пос. Бол. Он. На дороге буранный след, по которому идём уже пешком. Буранный след, очевидно, идёт от кордонов заповедника на р. Карасума (Фото 40).



Фото 40. Буранный след на подходах к пос. Бол. Он.

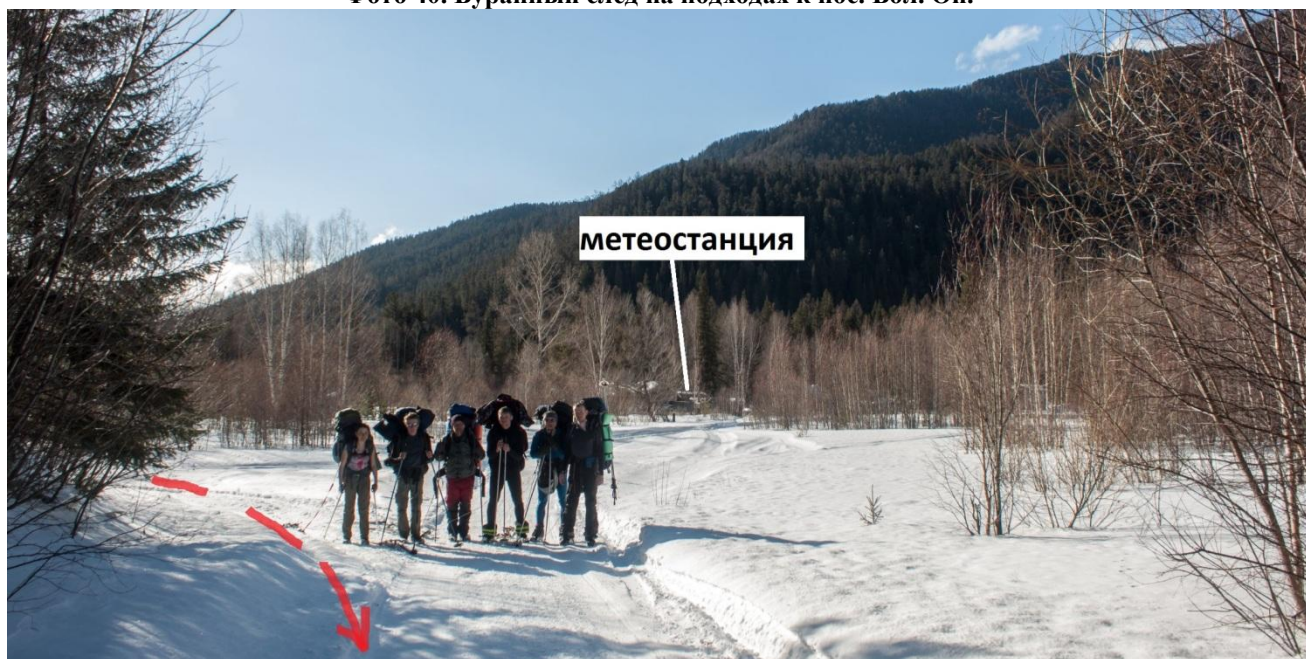


Фото 41. Группа на фоне метеостанции Бол. Он.

Выходим в посёлок (Фото 41). Он состоит из гостевого дома, метеостанции и 3-4 домиков. Магазинов в посёлке нет. Поскольку до выхода с маршрута остаётся ещё 1 день, решаем добавить зачётный километраж. Из описаний было известно, что на турбазе Снежный Барс есть баня, поэтому решаем идти туда – очень хочется помыться после похода. Движемся по трассе А-161 пешком. Проходим до вечера по ней 5 км. Лагерь<sup>30</sup> ставим на берегу р. Бол. Он в кустах – в 100 м от трассы. Позже разведка показала, что надо было

---

<sup>30</sup> N52 02.256 E89 46.953



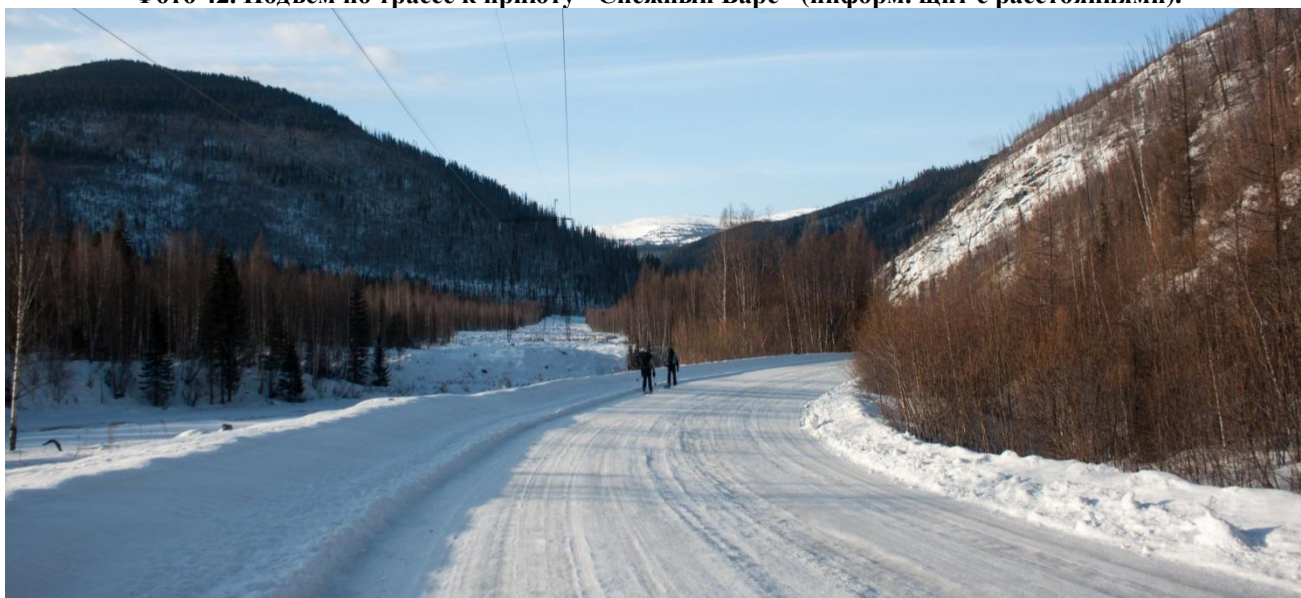
выйти на берег реки Бол. Он, где есть прекрасные места для лагеря, много сухих деревьев и прекрасный вид (это в 150 м от нашего лагеря).

## **День 11 (14.03.2013) – р. Бол. Он – т/б Снежный Барс**

Весь день идём по трассе, пытаюсь поймать проходящие машины. Никто не останавливается, т.к. подъём все машины проходят на скорости. Часто фотографируемся – для подтверждения того, что мы шли пешком (Фото 42, Фото 43, Фото 44, Фото 45, Фото 46).



**Фото 42. Подъём по трассе к приюту "Снежный Барс" (информ. щит с расстояниями).**



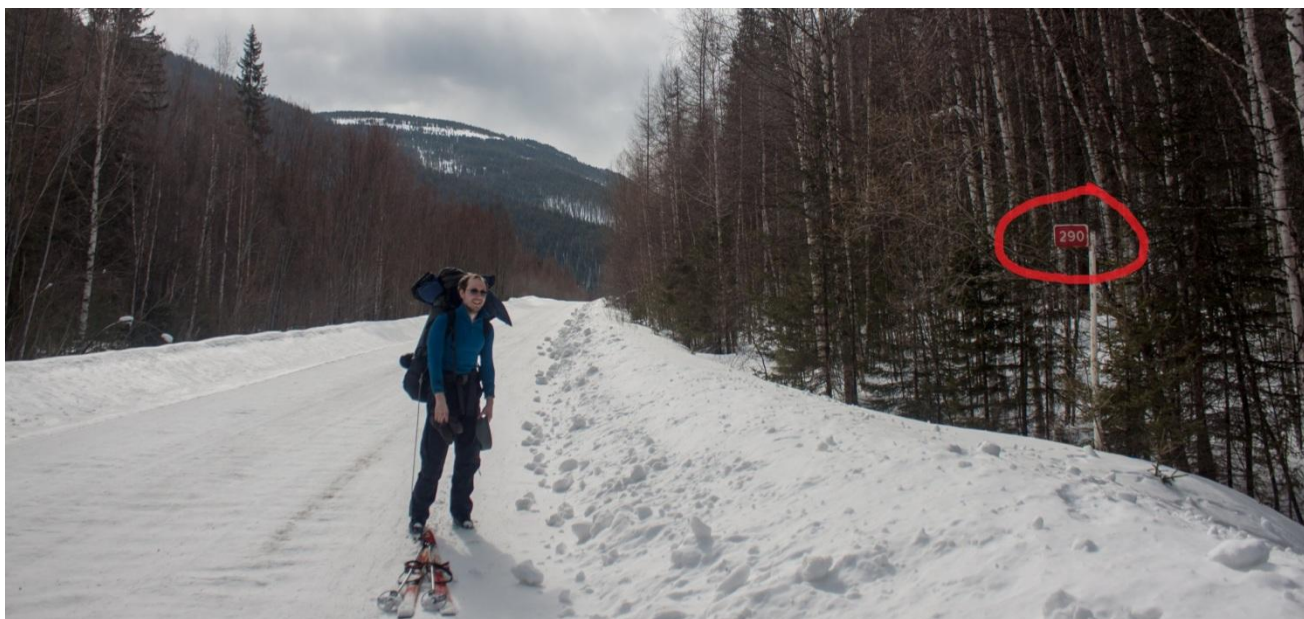
**Фото 43. Подъём по трассе к приюту "Снежный Барс".**

К вечеру доходим до моста через р. Стоктыш (Фото 47) и сворачиваем<sup>31</sup> по дороге на приют Снежный Барс. Долина Стоктыша очень живописна (Фото 48). От трассы до приюта около 1.5 км.

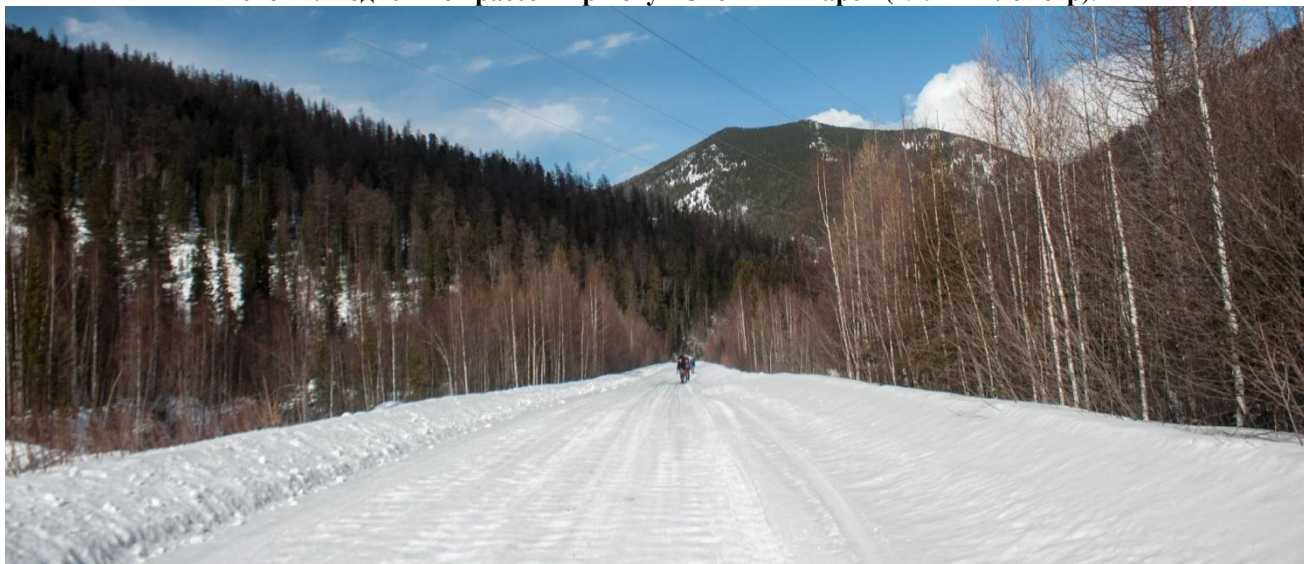
---

<sup>31</sup> N51 50.477 E89 47.399

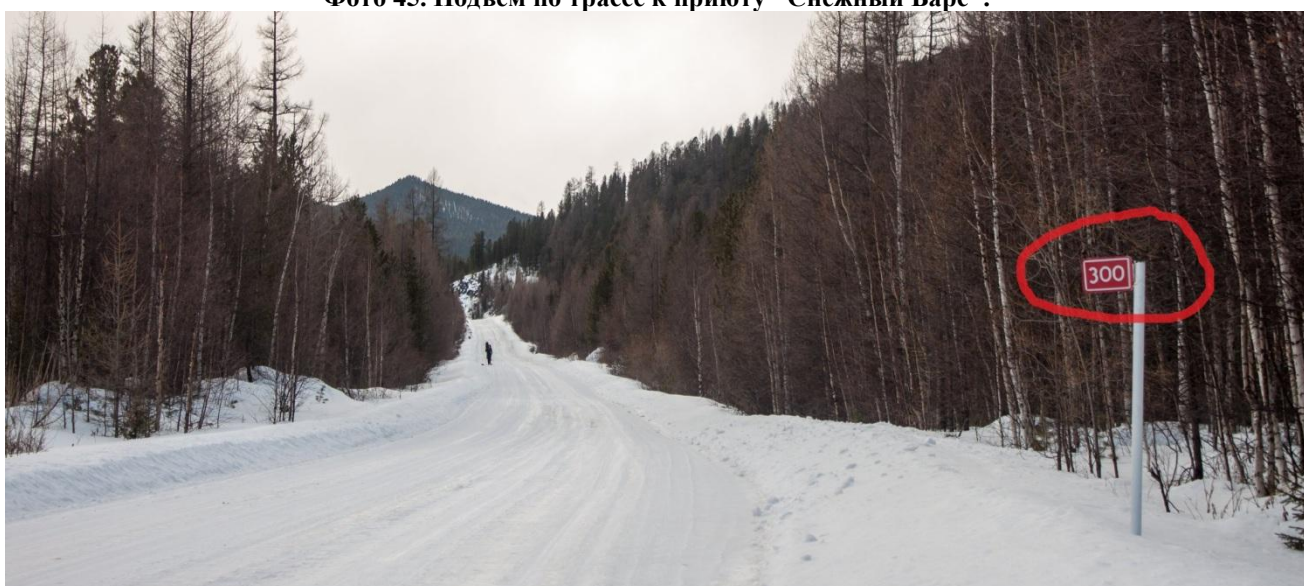




**Фото 44. Подъём по трассе к приюту "Снежный Барс" (290-й километр).**



**Фото 45. Подъём по трассе к приюту "Снежный Барс".**

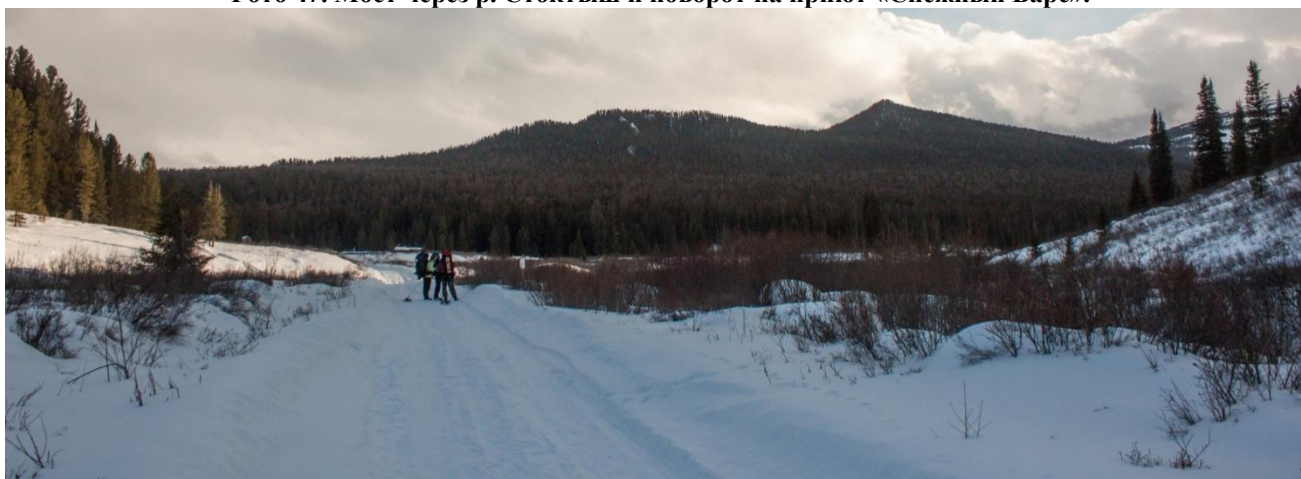


**Фото 46. Подъём по трассе к приюту "Снежный Барс" (300-ый километр).**

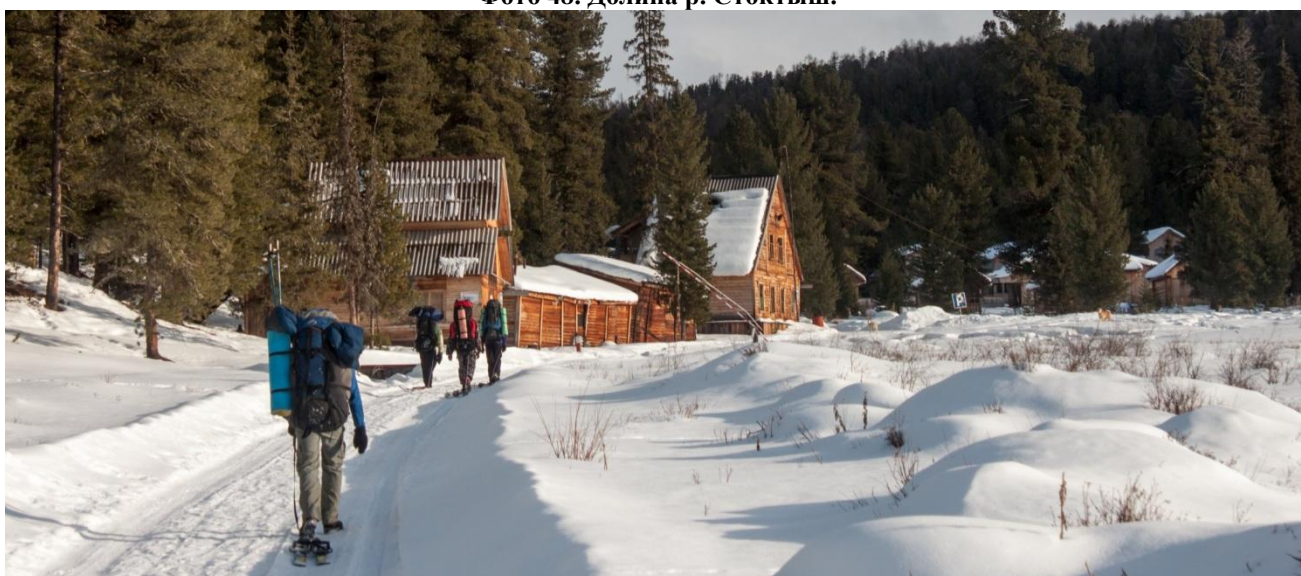




**Фото 47. Мост через р. Стоктыш и поворот на приют «Снежный Барс».**



**Фото 48. Долина р. Стоктыш.**



**Фото 49. Приют "Снежный Барс".**

На приюте<sup>32</sup> (Фото 49) узнаём, что баня на ремонте. И вообще, приют собираются продавать. Особо не расстроились, т.к. без мотивации не прошли бы около 30 км за этот день. Встаём лагерем<sup>33</sup> в 500 м от основной трассы.

Утром за нами приезжает транспорт. В Абазе опять останавливаемся на обед. До поезда было свободное время, поэтому принимаем душ в комнате отдыха на вокзале (75 руб./чел.), а особо активные посещают городские бани. После чего уезжаем на поезде в Екатеринбург (Фото 50).



Фото 50. Группа на финише.

---

<sup>32</sup> N51 50.030 E89 46.715

<sup>33</sup> N51 50.404 E89 46.959



## 5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

День	Дата	Участок маршрута	Длина, км	Перепад высот, м	Ходовое время
1	4.03	Седловина пер. Саянский (1А) – траверс хребта до г. Сюр-Даба – г. Сюр-Даба (1А, рад) – верховья р. Мунгашхоль	10.8	+400 -750	7:00
2	5.03	Спуск по р. Мунгашхоль – оз. Улуг-Мунгашхоль – устье р. Кулагаш	16.4	-500	11:20
3	6.03	Спуск по р. Мунгашхоль – р. Она – р. Каратош – устье р. Берт-Кара-Суг (руч. Бурный)	17.5	-200 +100	10:20
4	7.03	м/н – верховья р. Берт-Кара-Суг	5.3	+650	8:30
5	8.03	м/н – возвращение на р. Каратош – р. Она – ур. Каратошская Застава	14	+100 -850	8:00
6	9.03	м/н – спуск по р. Она – р. Сараткол, полуднёвка	8.5	-50	2:10
7	10.03	Подъём по р. Сараткол до верховьев	7.2	+650	7:30
8	11.03	м/н пер. н/к на р. Стоктыш – г. Кохош (1А, рад.) – траверс до пер. между р. Акташтыг и р. Стоктыш – верховья р. Акташтыг	19	+700 -300 +100 -850	11:00
9	12.03	Спуск по р. Акташтыг – спуск по р. Она	19.7	-650	9:00
10	13.03	Спуск по р. Она – пос. Бол. Он – трасса А-161	28.1	-150 +100	9:40
11	14.03	Движение по трассе А161 – р. Стоктыш – т/б Снежный Барс	34.7	+600	9:40

Итого: 181.2 км, в зачёт 164 км. Общий перепад высот составил: 7700 м. В столбце «ходовое время» указано «грязное ходовое время» с учётом привалов и обеда.

## 6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

Пройден интересный маршрут в красивом районе. Были совершены восхождения на обзорные вершины Сюр-Даба и Кохош, пройдено два траверса. Замена массива Карагош на массив Кохош в нитке маршрута фактически равноценна – как с эстетической точки зрения, так и с технической. Для компенсации погодных изменений следовало бы закладывать больше резервных дней. Для более сухой погоды следовало бы сместить сроки похода на неделю раньше.

Для восхождения на хребты и вершиныгодились балаклавы и горнолыжные маски. При плохой видимости лучше отказаться от восхождения или использовать GPS-навигатор. В условиях ограниченной видимости (особенно выше границы леса) необходимо идти плотной группой. При пересечении рек и ручьёв следует опасаться промоин, которые могут открыться в тёплую погоду. Встретили кучу следов разных животных.

Глубина тропления лыжни на протяжении всего похода была постоянна на каждом из трёх «высотных поясов»:

- вершины хребтов до границы леса – жёсткий наст,
- 2 км ниже границы леса – глубокий снег (глубина лыжни выше колена),
- долины рек – снега мало (снега по щиколотку).

Торили лыжню челноком, в отдельных местах было возможно тропление с рюкзаком. В верховьях рек удобнее передвигаться без лыж – пешком, движение затруднено участками бурелома. Вдоль рек, как правило, есть охотничьи тропы или буранные следы. Имеется сеть зимовий. С дровами в районе, как правило, проблем нет, но могут встретиться места, заросшие чисто лиственницей.

В итоге, пройден маршрут, доставивший незабываемое удовольствие всем членам группы.

Карту для GPS-навигатора Garmin можно скачать на сайте проекта OpenStreetMap. Растровые карты с привязкой можно скачать на сайте LoadMap.net. Файл рельефа прилагается к архиву с электронной версией отчёта. Файл с треком маршрута прилагается к архиву с электронной версией отчёта.

## **ЗАМЕЧАНИЯ ПО СНАРЯЖЕНИЮ**

Набор снаряжения в целом оказался подобран правильно. В марте была тёплая погода, до –15. Погода скорее мокрая, чем холодная, поэтому надо ориентироваться, в первую очередь, на гидрозащиту.

Лёгкая куртка на тинсулейте была заменена на куртку с проклееными швами. Герма нужна хорошая, лучше несколько: большая для вещей, маленькая для мелочи и электроники. Накидка на рюкзак нужна – может пойти мокрый снег.

Дополнительный кусок пенки полезен, его стоит брать, даже если основная пенка толстая. Он подкладывается либо под тушку, либо «в головах», чтобы гидроизолироваться от стенки шатра.

Спальник личный удобнее, чем спарка, высыпаться лучше. Сильно тёплый спальник не нужен. «Арктида-плюс» от RockEmpire была очень хороша, временами было жарковато, можно спать в одном термобелье. Можно спальник чуть полегче.

Балаклава нужна на траверсах. Горнолыжная маска хороша выше границы леса, очень помогает. Очки конечно не маска, но их можно бы взять помимо маски – бывает очень ярко и без ветра. Маска должна быть двухслойная.

Третий раз в лыжный поход мы взяли небольшую бензопилу Echo CS-3050 (4 кг + топливо 2.7 л и масло 0.9 л). Пила существенно экономит силы и время при заготовке дров на биваке. К тому же появляется свобода в выборе подходящей сушины – можно легко завалить несколько и выбрать из них. Очень удобно валить толстые сушины, которые долго пилить ручной пилой. За поход истратили около 2 литров топлива и около 500 грамм масла для смазки цепи. Заготовка дров с использованием бензопилы – дело не грязное, не надо носить большие брёвна с сучками. Поэтому, нет опасности порвать, например, мембранную куртку.

В походе использовали рации в диапазоне 27 МГц, для связи с вечерними тропильщиками. Спутниковый телефон в этом походе имелся, мы получали ежедневный прогноз погоды и отправляли свои координаты GPS.

Лыжи мы использовали пластиковые с металлическими кантами, с тросиковыми креплениями на обычный ботинок. В данном районе использование деревянных лыж нежелательно из-за наледей на реках и жёсткого наста на хребтах. Для волочения: верёвочка с двумя карабинчиками на свободном конце – один к лыжам, другой пристёгивается к лямке рюкзака, когда надо укоротить верёвочку, чтобы концы лыж были в воздухе.



Ремнабор: чинили кольца на палках и шурупы креплений, шили мелочи, использовали клей. Аптечка: использовали пантенол, вольтарен. лейкопластырь, витамины. Витаминов не хватило. Портативные весы – полезная штука.

## **СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ**

1. Книга на сервере «Скиталец» "Лыжные маршруты южной и северо-восточной Сибири". Библиотечка самостоятельного туризма. - М., 1994.
2. Отчёт №3053 из библиотечки СТОК Екатеринбурга о лыжном походе 3 к.с. в р-не г. Карагош, 2007 г, рук. Ларионов М. Ю.
3. Растровые карты района на сервере <http://loadmap.net/>
4. Векторная карта для GPS-навигаторов на сайте проекта OpenStreetMap: <http://www.openstreetmap.ru/navigator> (Хакасия и Тува).
5. Лыжный поход 2 к.с. 2008 г, рук. Бабий Дмитрий. На сайте <http://kedr.marshruty.ru> .

## 7. ПРИЛОЖЕНИЯ

### ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

#### Комплект шатра

Шатер  
Тенты - верхний и нижний  
Печка  
Чуни сипроновые

#### Костровое

Котлы – 4 л, 5л и 6л  
Поварежка, щетка, тросик  
Бутылки для чая - 4

#### Заготовка дров

Пила лучковая  
Пила-цепочка  
Топоры - 2

#### Бензопила

Бензопила с причиндалами  
Масло для цепи – 0.76 кг  
Топливо для пилы – 2.35 кг

#### Прочее

Ремнабор  
Аптечка  
Фотоаппарат  
Фотоаппарат Canon  
Рации 27МГц - 2  
Спутниковый телефон  
GPS-навигатор -2  
Аккумуляторы для GPS – 5 компл.  
Накопитель с проводами  
Батарейный блок 18650  
Документы обществ.  
Компас  
Термометр  
Весы карманные  
Айсбайль Grivel – 2  
Лавинная лопатка  
Бинокль  
Мешки для закладок (5) + бензин  
Верёвка 30м x 8мм  
Система  
Карабины - 3  
Ледобуры - 2  
Всего около 6.5 кг на человека.

### ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

#### Базовое снаряжение

Рюкзак + накидка на него  
Коврик + дополнительный кусок пенки  
Поппер (сидушка, подзадничник)  
Вещевой мешок  
Гермовкладыш в рюкзак (герма)  
Спальник личный  
КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)  
Фонарь налобный, запасные батарейки  
Паспорт + деньги  
Картографический материал  
Зажигалка  
Гигиенические принадлежности  
Личный компас

#### Одежда

Футболка или рубашка + лёгкое трико + носки х/б  
Ботинки + бахилы или фонарики для обуви  
Сланцы  
Носки шерстяные: толстые – 2 пары, тонкие – 2 пары  
Перчатки полярные или горнолыжные  
Перчатки тонкие шерстяные  
Верхонки с нарукавниками  
Шапочка или подшлемник  
Полоска полярная или лёгкая шапочка  
Маска ветрозащитная или балаклава  
Воротник-манишка или шарф  
Куртка тёплая на синтетическом утеплителе  
Лёгкая куртка на синтетическом утеплителе  
Толстая полярная кофта  
Анорака (штормовка)  
Толстые полярные штаны  
Штаны ходовые с наколенниками  
Нательное бельё (термобельё) – 2 компл  
Плавки – 3-4 комплекта

#### Специальное снаряжение

Лыжи пластиковые + палки металлические + чехол  
Мази, скребок, пенопласт-растирка  
Верёвочка для волочения лыж  
Кошки  
Запасная стропа для креплений - 2  
Лавинный красный шнур (15-20 м)  
Горнолыжная маска

Всего около 21 кг на человека.  
Из них около 11 кг в рюкзаке.



## РЕМОНТНЫЙ НАБОР

Наименование	Количество
Узкогубцы	1 шт.
Шило	1 шт.
Иглы	20 шт.
Шнурки	4 шт.
Скотч	2 шт.
Фурнитура	комплект
Стропа	комплект
Нитки	комплект
Шурупы	комплект
Отвертка	2 шт.
Суперклей	5 шт.
Кусок наждака	1 шт.
Булавки	10 шт.
Изолента	1 шт.
Проволока (разная)	комплект
Ножницы	1 шт.
Заплаты капроновые	комплект
Напильник	1 шт.
Надфили	комплект
Резинка	1 шт.
Резина, пенка	комплект
Лыжа запасная	1 шт.
Носки для лыж	3 шт.
Кольца на палки	4 шт.
Напёрсток	1 шт.

Вольтарен	1 туб.
Звездочка	1 шт
Левомеколь	1 туб
Пантенол	1 туб.
Фастум-гель	1 туб.

### Таблетки, порошки

Аскорбиновая кислота	3 пак.
Аспирин	10 таб
Ацетилцистеин (АЦЦ)	10 пак
Баралгин	10 таб
Биопарокс	1 инг
Дексаметазон	10 таб
Кетанов	10 таб
Лоперамид (иммодиум)	6 шт.
Маалокс	8 таб.
Метронидазол -250 мг.	25 таб
Мовалис	10 таб
Нитроглицерин	40 таб.
Нифедипин	30 таб
От кашля	6 таб
Парацетамол	8 таб
Пентафлуцин	10 пак.
Спазмалгон	9 таб
Стрепсилс	12 таб
Фестал	20 таб
Цитрамон-П	7 таб
Литовит -М (вместо угля)	100 г

## ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

### Перевязочный материал

Лейкопластырь (рулончиком)	1 шт	Анальгин	6 амп.
Лейкопластырь бактерицидный	14 шт	Альбуцид (сульфацил натрия)	1 фл.
Бинты нестерильные	3 шт	Димедрол	6 амп
Бинт эластичный сеточкой	3 шт - набор	Кеторол (кетанов)	2 амп
Бинты стерильные (различной ширины)	4 шт	Кофеин бензоат натрия	6 амп.
Бинты эластичные	1 шт	Лидокаин	5 амп.
Салфетки стерильные	1 уп = 20 шт	Нашатырный спирт	3 амп
Вата	50 гр	Папаверин в амп.	6 амп.

### Прочее

Жгут	1 шт	Шприцы (3 мл), 2 (5 мл)	10
Йод	1 флак	Вскрывалка для ампул	2 шт
Раствор бриллиантовой зелени	1 флак		
Ножницы маникюрные	1 шт.		
Перекись водорода	1 бут		
Гидроперит	8 таб.		
Фурацилин	20 таб.		

### Мази, крема, бальзамы

Ацикловир	1 туб
Бальзам (жидкая звездочка)	1 шт

**8. РЕЦЕНЗИИ НА ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ**