

КЛУБ ТУРИСТОВ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА

ОТЧЕТ №3199

о горном походе третьей категории сложности по Алтаю
(хр.Катунские Белки)

Руководитель:

Александров Леонид Михайлович

e-mail: lislisych@yandex.ru

Поход проведен в сроки:

с 26 июля по 11 августа 2010 г

Маршрутная книжка № 55/10

Отчет рассмотрен МКК и зачтен как поход третьей категории.

Справки выданы в количестве 2 штук.

Использовать отчет в библиотеке СТК г. Екатеринбурга

г. Екатеринбург, 2010 г

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ.....	3
1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА.....	3
1.2. СОСТАВ ГРУППЫ.....	4
2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ	5
ПОГРАНЗОНА.....	6
ПОДЪЕЗДЫ И ПОДХОДЫ К НАЧАЛУ МАРШРУТА.....	7
ОБРАТНЫЙ ВЫЕЗД.....	8
3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ	9
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	9
0 ДЕНЬ (25.07.2010).....	9
1 ДЕНЬ (26.07.2010).....	10
2 ДЕНЬ (27.07.2010).....	10
3 ДЕНЬ (28.07.2010).....	11
4 ДЕНЬ (29.07.2010).....	12
5 ДЕНЬ (30.07.2010).....	15
6 ДЕНЬ (31.07.2010).....	17
7 ДЕНЬ (1.08.2010)	21
8 ДЕНЬ (2.08.2010)	26
9 ДЕНЬ (3.08.2010)	26
10 ДЕНЬ (4.08.2010).....	27
11 ДЕНЬ (5.08.2010).....	34
12 ДЕНЬ (6.08.2010).....	35
13 ДЕНЬ (7.08.2010).....	36
14 ДЕНЬ (8.08.2010).....	46
15 ДЕНЬ (9.08.2010).....	47
16 ДЕНЬ (10.08.2010).....	47
17 ДЕНЬ (11.08.2010).....	48
18 ДЕНЬ (12.08.2010).....	48
5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ.....	49
6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ.....	50
7. ПРИЛОЖЕНИЯ	52
7.1. Групповое снаряжение:.....	52
7.2. Личное снаряжение.....	52
7.3. Ремонтный набор.....	53
7.4. Походная аптечка	53
8. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.....	54
9. ПАНОРАМНЫЕ СНИМКИ	55
10. СПУТНИКОВЫЕ СНИМКИ МАРШРУТА.....	61

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА

Цель похода. Данный поход был организован как учебно-тренировочный для повышения, закрепления и проверки навыков участников разного уровня горной подготовки. Район похода был уже известен по итогам горного похода 2006 года.

Район похода: горный Алтай, хребет Катунские Белки

Нитка маршрута:

пос.Тюнгур – пер.Кузуюк – р.Аккем – оз.Аккемское – долина р.Ярлу (радиально) – пер.Дружба (1Б, 3370м) – лед.Менсу – пер.Титова (2А, 3356м) – лед.Аккемский – оз.Аккемское – р.Ак-Оюк – долина Семи Озёр – пер.Буревестник (2А, 3210м) – оз.Зелёное – оз.Кучерлинское – р.Кони-Айры – р.Иолдо-Айры – лед.Немыцкого – пер.Мрия (2А, 2970м) – р.Верх.Кураган – пер.Кони-Айры (2А, 2955м) – р.Кони-Айры – оз.Кучерлинское – р.Кучерла – пос.Тюнгур*

Общая протяжённость маршрута:	174 км (в зачёт – 160 км)
Суммарный перепад высот:	12.65 км
Время путешествия:	с 26 июля по 11 августа 2010г
Количество дней активного маршрута:	17
Вид туризма:	горный
Категория сложности:	3 (третья)
Набор локальных препятствий:	н/к + 1Б + 3×2А + 2А*

Маршрут рассмотрен МКК _____.

Маршрутная книжка № 55/10.

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: _____.

1.2. СОСТАВ ГРУППЫ

№	Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Александров Леонид Михайлович	1982	ЗГР (Алтай, Катунские белки), 4Б (альп.) Ала-Арча	Руководитель
2	Сабокарь Станислав Валерьевич	1981	ЗГР (Тянь-Шань, Терской-Алатау) 5А (альп.) Ала-Арча	Штурман, метеоролог
3	Сандаков Роман Леонидович	1974	2ГУ (Тянь-Шань, Терской-Алатау) 2Б (альп.) Дугоба	Фотограф
4	Деменев Пётр Андреевич	1991	2ГУ (Кузнецкий Алатау)	Завснар, ремонтник
5	Деменева Лидия Андреевна	1989	2ГУ (Кузнецкий Алатау) 2Б (альп.) Дугоба	Врач
6	Бутымова Анна Павловна	1987	2ГУ (Кузнецкий Алатау)	Финансист
7	Оверченко Олеся Александровна	1991	2ГУ (Тянь-Шань, Киргизский хребет)	Гитарист
8	Попова Юлия Олеговна	1991	2ГУ (Тянь-Шань, Киргизский хребет)	Завхоз
9	Пенькова Мария Владимировна	1988	2ГУ (Южный Урал, Таганай)	Летописец

СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ

Группа была застрахована в Военно-Страховой Компании (ВСК). Страховка обеспечивала эвакуацию вертолётном и оказание требуемой медицинской помощи: (343) 262-71-17; г. Екатеринбург, ул. Мичурина, 239; www.vsk.ru.

2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Катунский хребет – самый высокий из хребтов Алтая – протянулся на 150 км с запада на восток и ограничен с юга, запада и севера рекой Катунь, берущей свое начало с его южных склонов, и с востока – притоком Катунь Аргутом. Наиболее интересной в техническом отношении является центральная часть Катунского хребта – район г.Белуха (4506), долин рек Кучерла, Аккем, Иедыгем (на севере), верховьев Катунь и Белой Берели (на юге). В этом очень компактном районе имеется большое количество перевалов различной сложности от 1А до 3Б, красивые горные озёра, необычная растительность и богатый животный мир.

Наиболее удобные пути подъезда к Катунскому хребту – с севера, через пос.Тюнгур из города Бийска. Имеется также рейсовый автобус (ПАЗ) Горно-Алтайск-Тюнгур, ходящий ежедневно. Далее как по долине Кучерлы, так и по долине Аккема имеются набитые тропы. Эти пути очень популярны у многочисленных «матрасных» туристов, которые поднимаются по Аккему до ГМС Аккем или по Кучерле до Кучерлинского озера и по несколько дней живут там, в связи с чем на Аккеме, например, в районе ГМС очень сложно найти дрова, а тропы по Аккему и Кучерле довольно сильно разбиты и грязны. Возможен также и подъезд с юга, со стороны Восточного Казахстана, через деревни Урыль, Джамбул, Язевка. Тропы там очень хорошие, даже еще лучше, чем с севера, но в связи с экономическими трудностями рейсовый транспорт (автобусы Усть-Каменогорск-Катон-Карагай и, далее, Катон-Карагай-Урыль) ходят весьма нерегулярно, а попутных машин очень мало. Поэтому заход или выход через Казахстан, хотя и возможен в принципе, но чреват непредвиденными задержками и прочими трудностями, поэтому к его планированию надо отнестись со всей ответственностью. Туристские группы там ходят довольно редко.

Характерной особенностью Белухинского узла Катунского хребта является то, что как сам хребет примерно на 1000 м возвышается над другими соседними хребтами Алтая, так и сам массив Белухи возвышается еще на километр над остальной частью Катунского хребта. Благодаря этому массив Белухи летом притягивает к себе тучи почти со всего Алтая, и поэтому погода там летом обычно довольно неприятная. При этом там обычно летом тепло, дождь может идти в принципе вплоть до высоты Белухи. Поэтому, планируя летний поход в этот район, надо обязательно запастись (кроме терпения) большим количеством полиэтилена, хорошими непромокаемыми палатками и ботинками, групповым тентом. И обязательно запланировать несколько резервных дней на случай непогоды. Зимой на Алтае погода, как правило, существенно лучше, снега на технически сложных перевалах меньше, чем летом, многие перевалы безопаснее. Но может быть весьма холодно (температура воздуха порядка -30°).

В целом для Алтая для августа месяца характерна устойчивая теплая и солнечная погода. Это одна из причин того, что большинство походов проводится здесь именно в августе.

Более подробную информацию об особенностях Алтая можно почерпнуть в «Перечне классифицированных перевалов высокогорных районов СССР» Л. Б. Директора, М., 1990, с. 536-574.

ПОГРАНЗОНА

В соответствии с Приказом ФСБ России от 16 июня 2006 года «О пределах пограничной зоны на территории Республики Алтай» (зарегистрирован в Минюсте РФ 13.06.2006 года за регистрационным номером 8050), пограничная зона на территории республики, прилегающей к государственной границе Российской Федерации с Республикой Казахстан, Китайской Народной Республикой, Монголией установлена в пределах:

- в муниципальном образовании «Усть-Канский район» - территории Мендур-Сокконского сельского поселения;
- в муниципальном образовании «Усть-Коксинский район» - на территории Карагайского, Амурского, Усть-Коксинского, Огневского, Катандинского, Талдинского и Верх-Уймонского сельских поселений;
- в муниципальном образовании «Кош-Агачский район» - на территории Джазаторского, Мухор-Тархатинского, Тобелерского, Казахского, Ташантинского и Кокоринского сельских поселений.

В соответствии с Правилами пограничного режима, утвержденными Приказом ФСБ России от 10 сентября 2007 года № 458, въезд на территорию пограничной зоны туристы из числа граждан РФ осуществляют по документам, удостоверяющим личность, кроме этого при себе необходимо иметь:

- при следовании в организации отдыха, расположенные в пограничной зоне – соответствующие путевки;
- при следовании к месту временного пребывания в лечебно-оздоровительных, рекреационных, познавательных, физкультурно-спортивных, профессионально-деловых, религиозных и иных целях – туристские путевки, договоры о реализации туристского продукта;

Для проезда в пограничную зону, в соответствии с данными Правилами, оформляются индивидуальные или коллективные пропуска. Оформление производится через Пограничное управление ФСБ России по Республике Алтай по адресу:

- Пограничное управление ФСБ России по Республике Алтай - 649743 Республика Алтай, Улаганский район, с. Акташ, улица Парковая, 32, войсковая часть 2080, тел./факс 8-38846 2-35-55, 2-36-54.
- Отдел в с. Усть-Кокса - 649490 Республика Алтай, Усть-Коксинский район, с. Усть-Кокса, улица Строительная, 19, войсковая часть 2080, тел. 8-38848 22-9-19.
- Отдел в с. Кош-Агач - 679780 Республика Алтай, Кош-Агачский район, с. Кош-Агач, улица Мелиоративная, 41, войсковая часть 2080, тел. 8-38842 2-22-75.

В Усть-Коксинский район для граждан РФ пропуска можно оформить по месту на блок посту, имея при себе только паспорт. При большой группе или в разгар туристического сезона такой вариант может растянуться на долгое время

из-за больших очередей. Пограничники работают здесь круглосуточно, но летом 2009 года было несколько прецедентов, что в ночное время пропуска не выписывали. Поэтому для больших групп лучше сделать пропуск заранее (по закону за 30 суток, но фактически можно и за 15-20 дней). Для граждан иностранных государств, если документы не поданы за 60 суток, то заявление на пропуск не рассматривается, и в пропуске отказывают. Иностранцам заявление на пропуск необходимо подавать только через главное управление в Акташе. В графе "Дополнительная информация, просьбы" необходимо указать: "Просим переслать пропуск в погран-отряд с. Усть-Кокса".

В Кош-Агачский район при оформлении пропуска по месту в Акташе необходимо помнить, что процедура занимает там намного больше времени и только в рабочее время и не в выходные дни.

Пропуска после окончания маршрута необходимо вернуть в погран-отряд при выезде, либо переслать в последствии по почте. За неисполнение правил пограничного режима первый раз налагается административный штраф в размере 500 рублей. При повторных нарушениях велика вероятность отказа при выписывании пропуска. Для водников обязательная регистрация маломерных судов в ГИМС не требуется, хотя такой пункт в законе пограничного режима пытались запустить.

Образцы документов и дополнительную информацию можно посмотреть, например, здесь: <http://www.bialtur.biysk.ru/rekom.phtml>. Можно заказать оформление пропусков через фирмы, осуществляющие трансферы по Алтаю, но это будет стоить денег (2500руб на 2010 год за групповой пропуск). Зато уже к моменту вашего приезда пропуска будут готовы.

ПОДЪЕЗДЫ И ПОДХОДЫ К НАЧАЛУ МАРШРУТА

Дорога до отправной точки – посёлка Тюнгур в среднем занимает трое суток. На поезде можно ехать до Новосибирска, Барнаула или Бийска. Далее до Тюнгура добираться на машине. От Новосибирска ехать очень далеко - порядка 1000 км. Если нужно сэкономить время, то можно ехать до Барнаула. От Бийска до Тюнгура, конечно, ехать на машине ближе, но поезд от Барнаула до Бийска так долго тащится, что на машине можно успеть съездить туда и обратно! В Барнаул поезд приходит утром. Впереди целый световой день, за который можно успеть добраться до Тюнгура.

По нашему мнению, из Екатеринбурга оптимально ехать до Новосибирска, а там пересаживаться на поезд до Бийска. По расписанию поездов на 2010 год потери времени при пересадке в Новосибирске были меньше, чем при пересадке в Барнауле.

На площади перед вокзалом (в Барнауле и Бийске) стоит целый парк машин: от легковых до автобусов. По пути можно заехать в Горно-Алтайск, чтобы встать на учёт в ПСС по адресу (**внимание! Адрес изменился**):

- 649000, г. Горно-Алтайск, пер. Спортивный, 12, тел/факс. (388-22) 2-29-14.

Следует отметить, что в настоящий момент на сайте МЧС Горно-Алтайска есть форма для электронной регистрации туристских групп (<http://mchs.altai->

republic.ru/), но поданная нами электронная заявка никуда не попала – по крайней мере, о ней ничего не было известно дежурному ПСС в Горно-Алтайске.

Радиосвязь с Аккемским ПСС у них проходит на частоте 53.65МГц, никаких других частот они не используют (рации 27МГц, 145МГц и 433МГц будут бесполезны в этом смысле).

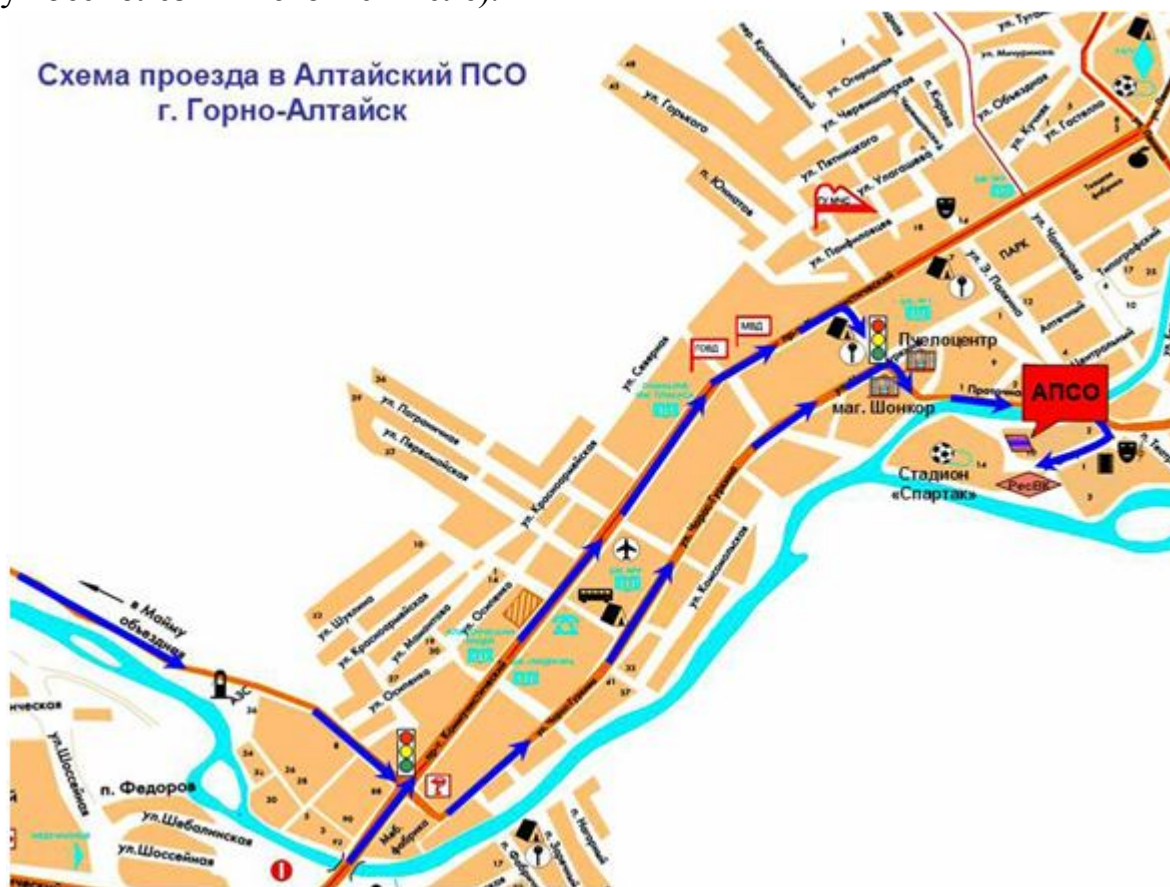


Рисунок 1. Схема проезда в Алтайский ПСО, г.Горно-Алтайск

От Бийска нас везла заранее заказанная «Газель» фирмы «Бийск-Алтай-Тур» (www.bialtur.biysk.ru) стоимостью 11400 руб. в одну сторону. В пос.Тюнгур виден вантовый мост - единственный способ в этой местности перебраться через р. Катунь. Туристские базы – это место в Тюнгуре, где туристы могут чувствовать себя в относительной безопасности, на территории этой базы можно за плату поставить свои палатки или (за большую плату) жить в домиках. За 100 руб/день с носа нам разрешено было жить в наших палатках, пользоваться дровами, разводя костёр, брать питьевую воду, есть баня (700руб/час).

ОБРАТНЫЙ ВЫЕЗД

На обратную дорогу у нас была предварительно заказанная «Газель» той же фирмы. От Бийска был прямой поезд до Екатеринбурга (прицепной вагон до Барнаула). От Бийска до Тюнгурского района ехать примерно 9-11 часов.

Про рейсовые автобусы информации у нас нет. Видимо, весь этот путь можно проехать и на них, но потеряв несколько дней и много сил: ходят они нерегулярно и переполненные. Пассажиры туристов не любят.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Данный поход был организован как учебно-тренировочный для повышения, закрепления и проверки навыков участников разного уровня горной подготовки. Район похода был уже известен руководителю по итогам горного похода 2006 года.

Выбор оптимальной нитки маршрута перед походом выполнялся с учетом сложности преодоления отдельных его участков, длительности этапов, возможностей организации ночевки, а так же физических возможностей участников группы. Учитывалась возможность аварийных выходов с маршрута. Выбор пути на маршруте осуществлялся с учетом погодных условий и физического состояния группы.

Техника безопасности: Полный курс теоретической предпоходной подготовки был выполнен в рамках лекций и практических занятий школы туристской подготовки. Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя.

Благодаря относительной популярности данного района, аварийный выход и помощь были возможны по любой из долин (Аккемской и Кучерлинской) в кратчайшие сроки. Постоянно обращалось внимание на выбор максимально безопасных и комфортных мест для привалов и ночлегов. При прохождении перевалов по возможности использовалось раннее время суток. В темноте и тумане движение не производилось. График движения планировался с учётом днёвок и запасных дней на случай непогоды. Во время движения осуществлялось наблюдение за камнеопасными склонами. В случае необходимости всегда была возможность обратиться за помощью к одной из множества групп, которые совершают походы в данном районе.

На заброску, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка), т.е. на поход в целом каждым участником было затрачено по 11700 руб.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

0 ДЕНЬ (25.07.2010)

Поездом из Екатеринбурга приехали в Бийск (с пересадкой в Новосибирске – так получается оптимальнее по потерям времени). Там нас встретила пассажирская газель. О доставке мы предварительно договорились по интернету (www.bialtur.biysk.ru). Приехали в пос.Тюнгур. Оставили мешок с вещами в камере хранения на базе «Высотник» (30-50 руб/день). Местные предложили забросить до перевала Кузуюк за 100 руб/чел. Мы согласились, но оказалось что «до перевала» означает «под перевал, там, где начинается подъём на перевал». Поругавшись с водителем, пришлось всё-таки отдать деньги.

Встали лагерем у ручья, рядом с дорогой на Кузуюк. Вечером проезжал трактор, груженный рюкзаками и людьми, отвёз их за перевал до стоянки «Три берёзы». На ночь все вещи убрали в палатки, в расчёте на то, что местные придут воровать. Ночью грянул сильный ливень. Внезапно мы слышали, как

кто-то ходит около палаток. Быстро выглянув из палатки, увидели двух алтайцев, которые замаявшись, попросили горячего чаю, мол, они водители трактора, который застрял за перевалом. Поскольку мы стояли в стороне от дороги, в лагере было темно, случайно зайти в наш лагерь они не могли. Мы сказали, что чаю (в 3 часа ночи), к сожалению, у нас нет, и они ушли в посёлок.

1 ДЕНЬ (26.07.2010)

Начали подъём на перевал Кузуюк. Дорога сильно разбита тракторами, размыта дождями. Подъём до перевальной седловины, где расположен информационный щит природного парка «Белуха», занял 2:40 (здесь и далее ходовое время будет обозначаться в формате «ЧЧ:ММ»). Спуск с перевала до развилки у моста через Аккем (Фото 1) занял 1:40.



Фото 1. Выход в долину р.Аккем с пер.Кузуюк.

Пообедали. Продолжили движение вдоль реки Аккем, встали на стоянку, не доходя 2.7 км до урочища «Аккемская Падь». Весь день была хорошая погода. Время движения после обеда – 3:10.

2 ДЕНЬ (27.07.2010)

Ночью и с утра идёт переменный дождь. Продолжаем движение вверх по Аккему. Хорошая тропа, грязная, сильно разбита лошадьми. Характер растительности постепенно меняется. На этом участке много грибов. Причём, в основном это красноголовики. Тропа время от времени спускается на пересохшую часть русла Аккема, потом опять уходит в лес. Нужно всё время держаться широкой хорошей набитой тропы – она там везде есть.

Попадаются прижимы (Фото 2). Под вечер дошли до стоянки «Водопад Текелю». На противоположной стороне реки виден красивый водопад. Желания перейти на другой берег (через бушующий поток Аккема) и посмотреть его не возникло. Ходовое время – 8 часов.



Фото 2. Путь вдоль р.Аккем.

3 ДЕНЬ (28.07.2010)

С утра выглянуло солнце, которое с переменным успехом сохранилось до конца дня. Немного подсушив палатки, продолжаем движение вдоль Аккема. После обеда проходим турбазу «Аккем», где, наверное, за хорошую плату могут предложить стандартный набор услуг (Фото 3). Чуть ниже базы по течению Аккема расположен мост – большое бревно через один из рукавов (Фото 9), далее вверх по берегу, в районе впадения речки Ярлу - небольшие брёвна через второй рукав.



Фото 3. Горный приют Аккем.

Выходим к Аккемскому озеру (Фото 4). Проходим ГМС «Кара-Тюрек», ПСС, встаём на верхней оконечности озера. Отмечаемся в ПСС, оставляем у них закладку – продукты и газ (бесплатно). На озере есть баня, в ней моются ПССники, но цену они не сказали, т.к. в тот момент не было хозяина бани. По непроверенным данным, цена в районе 100руб/чел. + дрова. Дров возле озера

мало, поэтому самостоятельное топление бани весьма затруднительно. На озере очень ветрено. Ходовое время – 7 часов.



Фото 4. У истока Аккемского озера на фоне Белухи.

4 ДЕНЬ (29.07.2010)

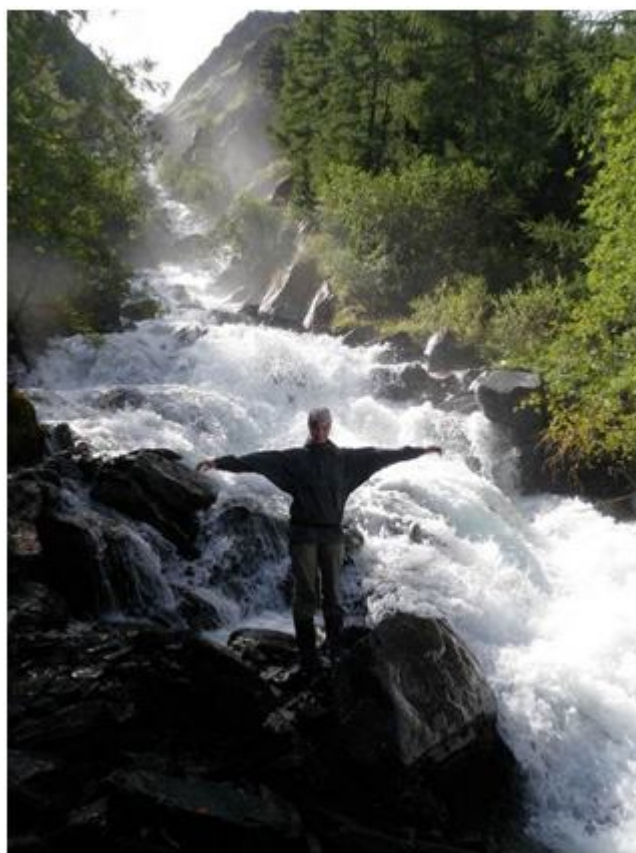


Фото 5. Водопад на реке Ак-Оюк.

Погода отличная. Делаем радиальный выход в долину реки Ярлу. Идём по тропе в направлении Аккемского ледника – главная тропа на Томские стоянки. Переходим мостик через р.Ак-Оюк. Рядом шумит большой красивый водопад

(Фото 5). Далее проходим заболоченный луг. Переходим мостик через Аккем (Фото 6).



Фото 6. Мост через Аккем выше озера.

Основная тропа уходит на курумник, а мы сворачиваем в направлении противоположного берега Аккемского озера. Перешагнув ещё несколько небольших проток, выходим на тропу вдоль берега и движемся вдоль озера. Напротив бочек ПСС (расположенных на другом берегу) стоит обелиск, рядом несколько хороших стоянок. Выходим на заболоченный луг напротив ГМС, пересекаем его в направлении речки Ярлу, и выходим на хорошую тропу (по левому берегу, орогр.) вдоль этой речки. Доходим до слияния рек у окончания фиолетового гребня (минерал чароит) по центру долины (Фото 7).



Фото 7. Слияние рек Ярлу у начала фиолетового гребня в долине р.Ярлу.

Идем сначала в левую по ходу долину, затем – в правую, где расположен Мастер-Камень (Фото 8). Он представляет собой большую глыбу гранита с нанесёнными знаками почитателей Шамбалы и Рериха. Вокруг поляны Мастер-Камня сделана стенка из камней с башенками. Вся поляна усеяна каменными пирамидками. Согласно поверьям, если сложить здесь каменную пирамидку, будешь обеспечен энергией на весь год.



Фото 8. Мастер-Камень.

Возвращаемся вниз по реке Ярлу (по левому берегу, орогр.) до слияния с Аккемом. Переходим оба рукава по мостикам (см. выше) (Фото 9). И мимо базы «Аккем» возвращаемся обратно на озеро к биваку. Ходовое время – 5:30.



Фото 9. Мост через Аккем рядом с базой.

5 ДЕНЬ (30.07.2010)

Солнечно. Выходим по хорошей тропе в направлении Аккемского ледника. Переходим речки Ак-Оюк и Аккем по мостам и через 2 часа по хорошей тропе доходим до ручья Карачик. Переходим по мостику ручей. Неподалёку стоит небольшая часовня (Фото 10).



Фото 10. Часовня на пути к лед.Аккем.

Через 2 часа подходим к началу Аккемского ледника. Тропа уходит вверх на правую (орогр.) морену и там идёт по каменным «турикам». Попутно на осыпном склоне устраиваем занятия по зарубанию на осыпном склоне (Фото 11) (вспоминаем навыки самостраховки на сыпуче).



Фото 11. Тренировка зарубания на осыпном склоне.

Выше тропа становится менее разборчивой. Через 2:30 по морене поворачиваем в долину перевала Дружба. Виден моренный взлёт под ледник (Фото 12).



Фото 12. Моренный взлёт в цирк пер.Дружба со стороны лед.Аккемского.

Затратив ещё 2:30, поднимаемся до зелёной площадки в кармане морены, метров за 200 до ледника, у правого по ходу борта долины (Фото 13). По пути подъёма встретила ещё одна небольшая площадка для стоянки.



Фото 13. Лагерь у ледника под пер.Дружба.

Ставим лагерь, берём ледовое снаряжение, идём к леднику на ледовые занятия и разведку подходов к перевалу. Край ледника ровный, имеет наклон 20-35 градусов, хорошо подходит для тренировки навыков хождения в кошках и зарубания на льду (Фото 14). Участниками были успешно повторены приёмы хождения в кошках вверх, вниз, в сторону, резкие манёвры, действия при потере

равновесия, самозадержание при помощи ледоруба из разных начальных положений. Эти навыки имгодились в дальнейшем.



Фото 14. Ледовые занятия.

Хочется отметить, что ледовые занятия необходимо проводить с использованием толстых рукавиц, непромокаемой одежды, налокотников и наколенников.

6 ДЕНЬ (31.07.2010)

Солнечно. Подходим под ледник. Надеваем кошки. Поднимаемся на ледник. Движение возможно по одному без связок. Ледник ровный, открытый, без трещин (Панорама 1). Движемся по леднику (Фото 15) в направлении седловины перевала Дружба – наибольшему понижению в гребне на границе снега и скал (Фото 16). Перед выходом на перевальную седловину со снежного склона небольшой участок простого лазанья – 3-4 метра траверса влево. Ходовое время от лагеря до седловины (Фото 17, Панорама 2) – 2:50.



Фото 15. Подъём по леднику к пер. Дружба.



Фото 16. Пер.Дружба со стороны Аккемской долины.

Сняли записку группы туристов МГУ от 19.08.09 – горный поход 1 к.с. под руководством Точилова Алексея, м/к № 11/3-106.



Фото 17. Группа на пер.Дружба.

Одеваем системы и готовим ледовое снаряжение. Спуск с перевала на ледник Менсу начинается вправо вниз от седловины, по заметной тропинке, средняя обломочная осыпь на крутом склоне (Фото 18).

Далее идёт снежно ледовый склон, который в зависимости от уровня снега можно проходить либо пешком, либо с навеской перил. Подходим к началу ледового склона. В нашем случае на склоне было много слежавшегося старого мокрого снега, проваливающегося чуть ниже колена, поэтому мы решили спускаться пешком с самостраховкой ледорубом (вешать там перила не имело особого смысла) – склон имеет пологий гладкий выкат. Убираем в рюкзаки приготовленное снаряжение и спускаемся по ступеням, вытоптаным первым участником (Фото 19).

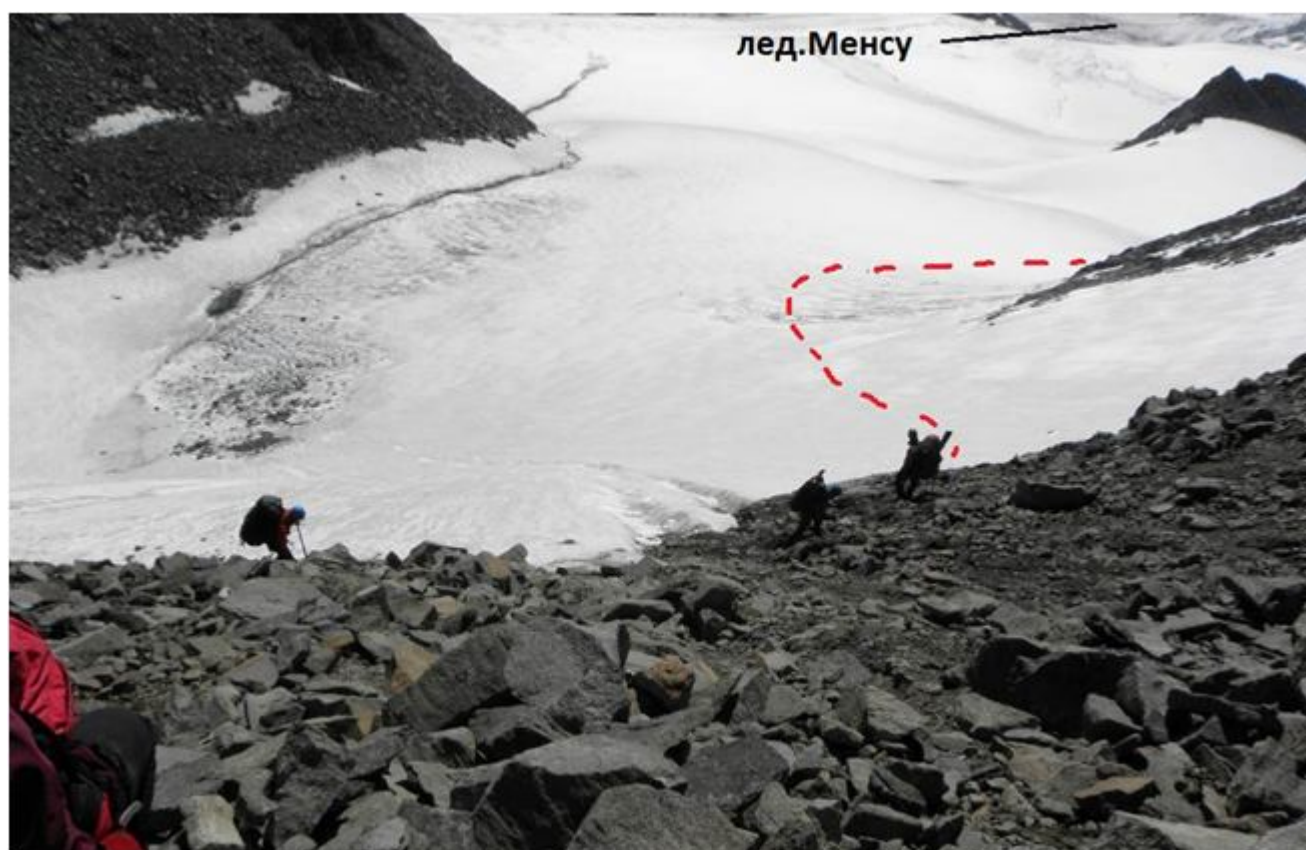


Фото 18. Спуск в долину лед.Менсу с пер.Дружба по сыпуче до снежника.



Фото 19. Спуск по снежнику с пер.Дружба на лед.Менсу.

Спускаться лучше вправо вбок по более пологому снежному склону (Фото 20). В отсутствие снега на этом склоне необходимо провешивать перила.



Фото 20. Путь спуска с пер.Дружба со стороны лед.Менсу.

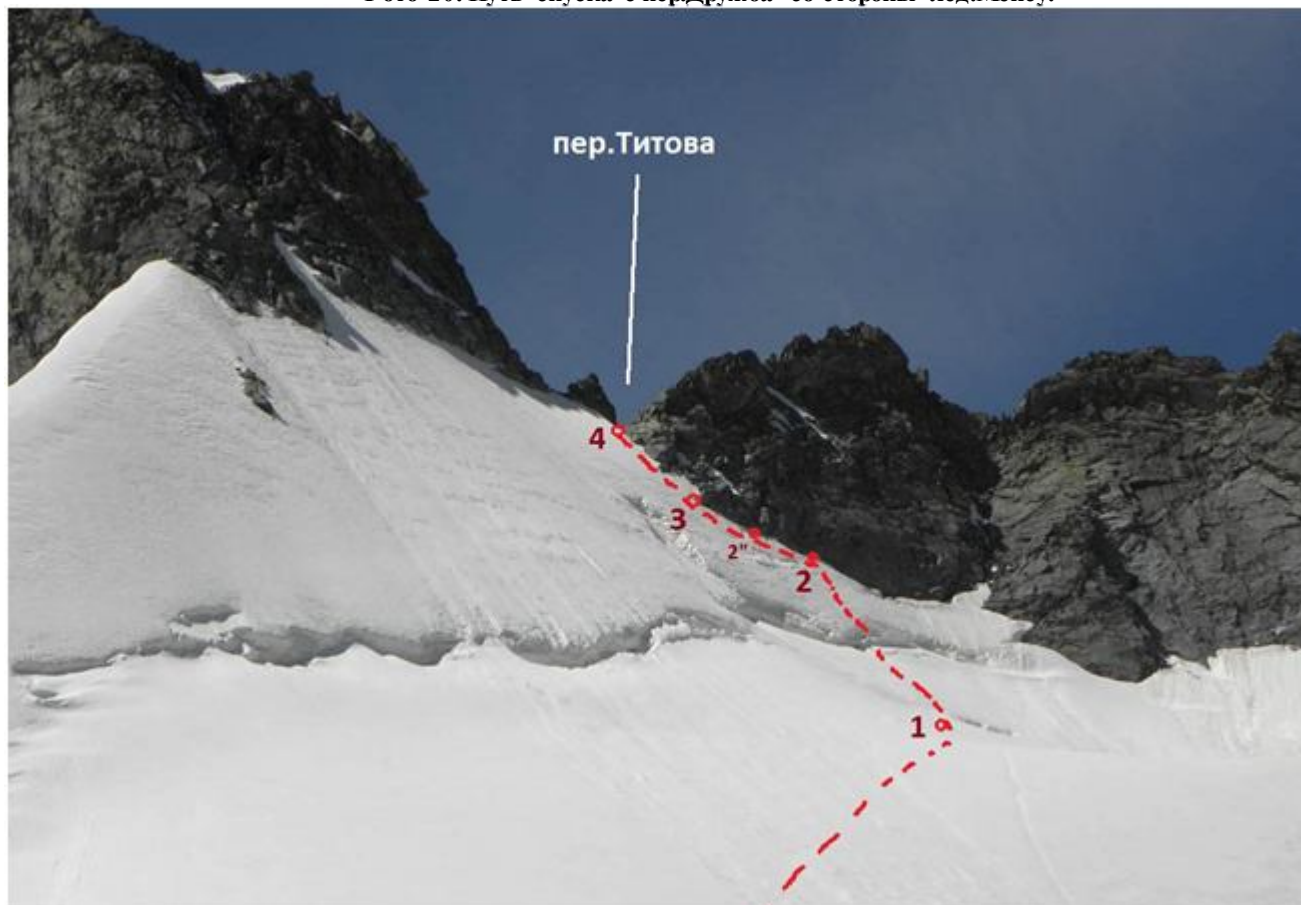


Фото 21. Путь подъёма на пер.Титова со стороны лед.Менсу.

Спускаемся по пологому леднику вниз по направлению выходам скал неподалёку от перевала Титова (Панорама 4). Справа хорошо виден путь подъёма на этот перевал и его седловина – характерный небольшой острый пичок в большом понижении гребня (Фото 21). Неподалеку от перевала Титова на леднике есть «бараньи лбы». На них организуем бивак (Панорама 5). Рядом под камнями даже есть ручейки с талой водой. Сушимся, греемся на солнышке, созерцая перевал Титова и ледопад Менсу (Панорама 3). Ходовое время от перевальной седловины Дружбы – 1:20.

Карточка перевала ДРУЖБА (1Б)

1. Высота перевала – 3370 м (по GPS-навигатору).
2. Категория сложности – 1Б, скально-ледовый.
3. Перевал находится в отроге Катунского хребта и соединяет среднюю часть ледника Аккемский со средним плато ледника Менсу.
4. Основные ориентиры при подъёме на перевал со стороны ледника Аккемского: "зелёные ночёвки" в кармане правобережной морены лед. Аккемского, открытый ледник с 2 взлётами, небольшой забитый снегом бергшрунд на перевальном взлёте.
5. Основные ориентиры при спуске с перевала на ледник Менсу: разрушенные скалы, с характерной перемычкой перевал; бергшрунд, забитый снегом под перевальным взлётом; "бараньи лбы" до выхода на ледник.
6. Необходимое специальное снаряжение для группы в 9 чел.:
 - a. верёвка основная (40-50м.) – 3 шт.;
 - b. ледорубы - 9 шт.;
 - c. карабины - 8 шт.;
 - d. каски - 9 шт.;
 - e. страховочные системы - 9 шт.

7 ДЕНЬ (1.08.2010)

С утра пасмурно. Выходим под перевал Титова (Фото 21). В начале подъёма – 2 бергшрунда, которые преодолеваются по снежным мостам (Фото 22).

Снега много, ледобуры не закрутить. Перед бергшрундами организуем станции на ледорубах. Провешиваем 2 состёгнутых в цепь верёвки под скалы (примерно 70 метров) (Фото 23). На скалах организуем станцию. Далее, по карману между скалами и льдом провешиваем ещё одну верёвку с промежуточным жёстким закреплением на половине. Станция так же на скалах. Оттуда до седловины ещё одна верёвка (Фото 24). Станцию можно сделать на большом камне или на местной морковке, забитой там в скалу. Выходить нужно на правую седловину – ту, что справа от пичка. На этой седловине расположен тур (Фото 25, Панорама 14). Подъём занял 6:30.



Фото 22. Преодоление бергшрунда на пер.Титова.

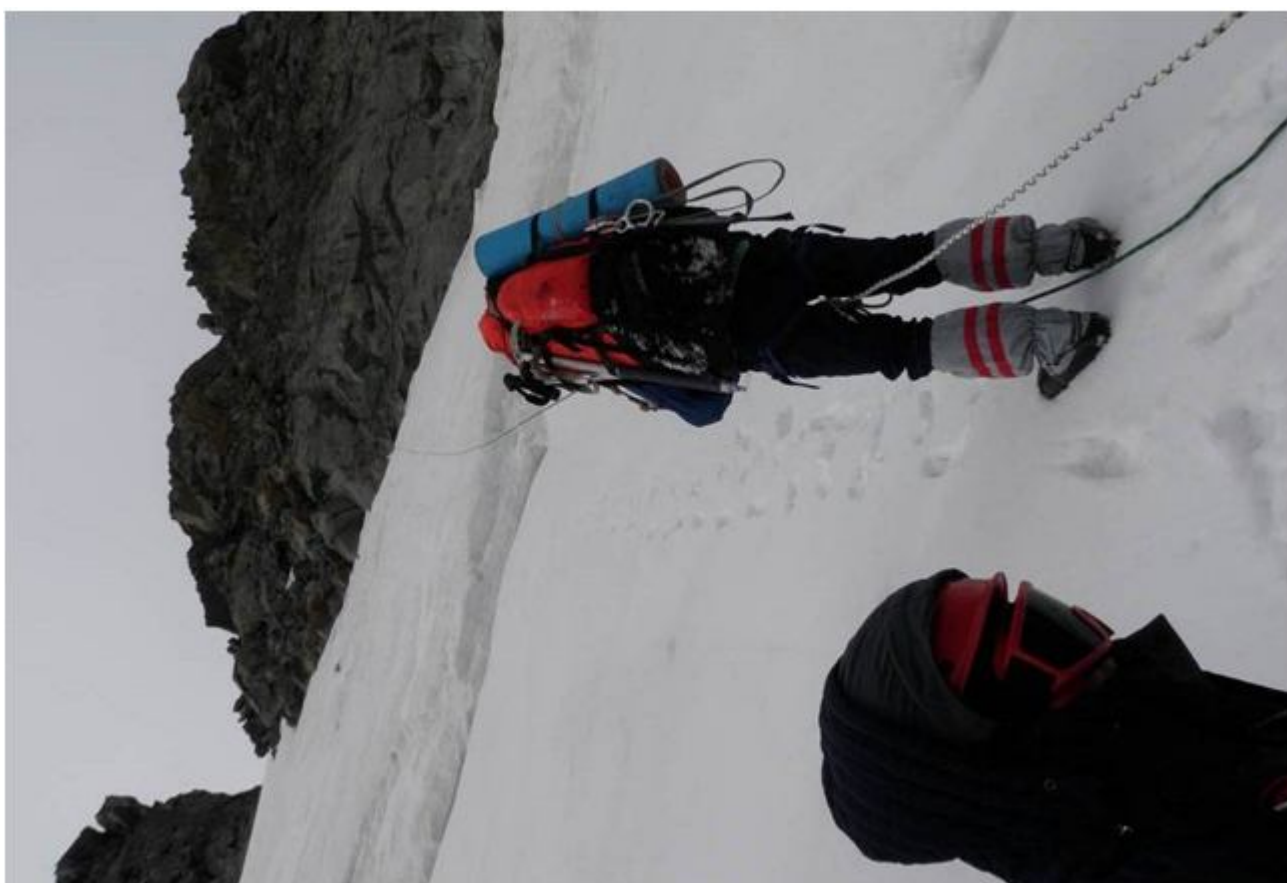


Фото 23. Первая верёвка подъёма на пер.Титова.



Фото 24. Третья верёвка подъёма на пер.Титова.

Сняли записку группы туристов Сибирского федерального университета, Красноярск, от 15.07.2010 – горный поход 4 к.с. под руководством Лочехина А.В., м/к № 19-10/24.



Фото 25. Группа на седловине пер.Титова.

Погода начинает портиться. Спуск с перевала начинается небольшой стеночкой, на которой для спуска с рюкзаком лучше провесить перила (Фото 26).



Фото 26. Верёвка спуска с седловины пер.Титова.



Фото 27. Спуск с пер.Титова в сторону Аккемского ледника.

Дальше идёт крупная осыпь по большому кулуару (Фото 27), которая за 20 минут выводит в карман ледника. Погода окончательно портится – спустилось облако, и пошёл мокрый снег.

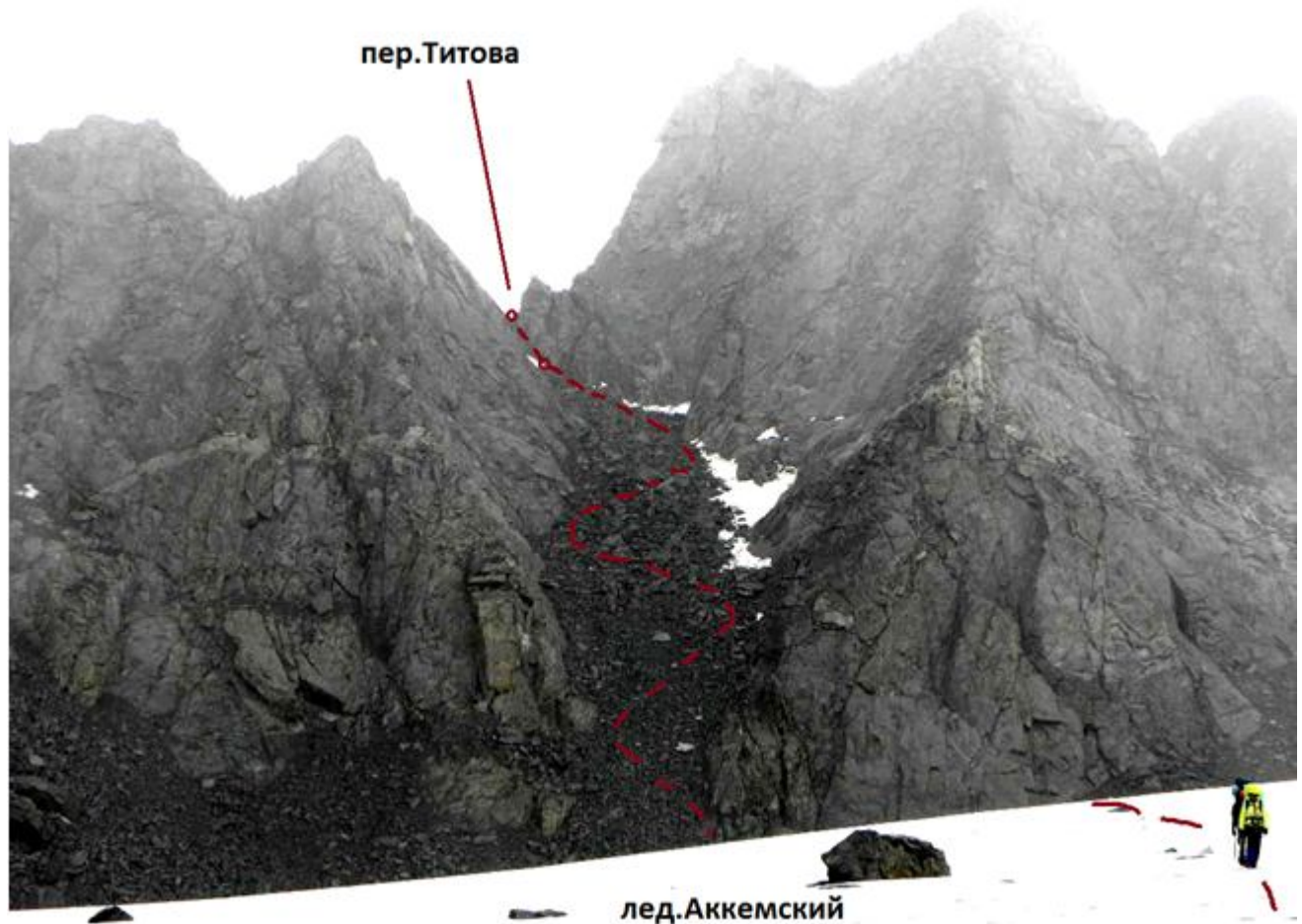


Фото 28. Вид с лед.Аккемский на спуск с пер.Титова.

Поднимаемся на ледник (Фото 28) и через полчаса выходим к Томским стоянкам. Обедаем в домике.

Далее спускаемся по леднику вниз. Тропа идёт по правому краю ледника, обходя трещины. Чуть ниже долины перевала Дружба, тропа выходит на морену. Спускаемся по тропе на Аккемское озеро за 4:40 (от Томских стоянок).

Карточка перевала ТИТОВА (2А)

1. Высота перевала – 3356 м (по GPS-навигатору).
2. Категория сложности – 2А, скально-ледовый.
3. Расположен в Белухинском узле Катунского хребта, соединяет северо-западную ветвь лед. Менсу с лед. Аккемским. Ориентация склонов “восток-запад”, определяющая сложность перевала – восточный склон. Седловина перевала – узкая щель в скальном гребне. Характерный ориентир, если смотреть издали, – маленький пичок на седловине.
4. Путь со стороны ледника Аккемского: осыпной кулуар крутизной 30-35 градусов.
5. Путь с ледника Менсу: ледовый склон 45-50 градусов в верхней части, посередине – 4-метровый бергшрунд, внизу выполаживающийся выкат на ледник.
6. Необходимое специальное снаряжение для группы в 9 чел.:
 - верёвка основная (40-50м.) – 4 шт.;

- ледорубы – 9 шт.;
- карабины – 14 шт.;
- каски – 9 шт.;
- страховочные системы – 9 шт.;
- Ледобуры – 8 шт.;
- Комплект стопперов;
- Френды -4 шт.;
- ленточка-самовыверт – 1 шт.
- петли расходные – 5 шт.

8 ДЕНЬ (2.08.2010)

Днёвка, просушка вещей. Ведётся усиленный откорм участников. Забираем закладку у ПССников.

9 ДЕНЬ (3.08.2010)



Фото 29. Вид из долины Семи Озёр на пер.Буревестник и пик Ак-Оюк.

Солнечно. От верхней оконечности Аккемского озера идёт хорошая тропа в долину Семи Озёр. Поднимаемся на ригель долины и по тропе, мимо водопада и первого озера (справа по ходу), мимо второго озера под пиком Ак-Оюк. Тропа поворачивает. Доходим до места поворота в сторону перевала Буревестник. Ходовое время – 3:20. Оставляем рюкзаки, идём радиально, смотреть озёра. Действительно, поднявшись на небольшой травянистый взлёт, открывается вид на 4 озера разных цветов. Обходим по кругу вдоль озёр (Фото 29). Седьмое озеро расположено выше по долине перевала Аккем. Радиальный выход занял 1 час.

Спускаемся с травянистого склона под моренный взлёт в долину Буревестника (Панорама 6), поднимаемся по еле заметной тропке на морену, и

выходим по морене на небольшую травянистую полянку у конца снежника, идущего от перевала. Ходовое время – 45 минут.

Из лагеря идём на разведку путей подъёма на перевал.

10 ДЕНЬ (4.08.2010)

На перевал Буревестник можно подняться двумя вариантами: в лоб – по снежно-ледовому склону и по гребню слева по ходу от склона – через промежуточную вершинку (Фото 30). Поскольку на склоне много старого снега, страховку на ледобурах не организовать – решаем обойти по гребню – по второму варианту.

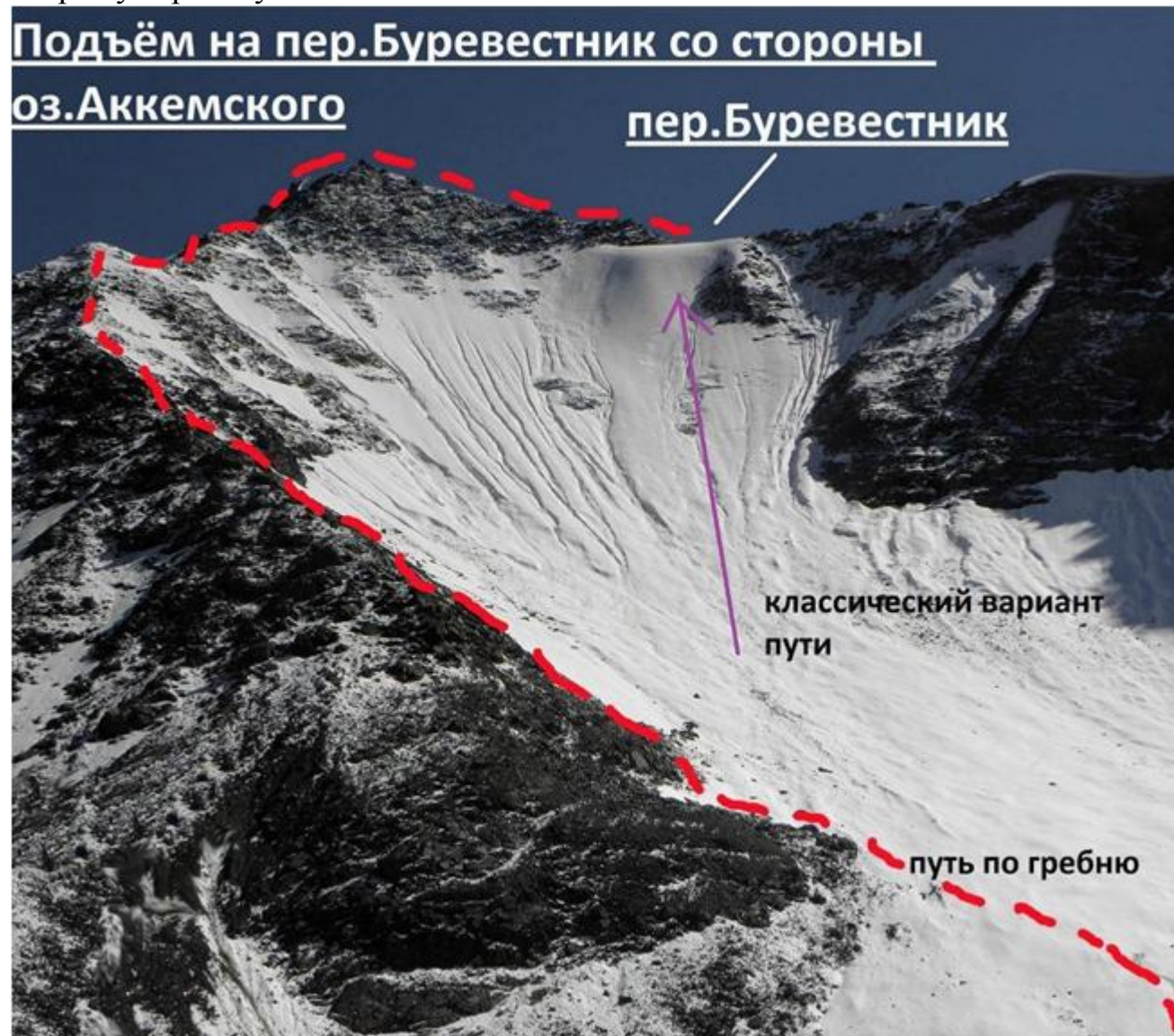


Фото 30. Путь подъёма на пер.Буревестник со стороны Аккемской долины.

Основной гребень образован двумя стыкующимися гребешками, визуально это напоминает треугольник. Далее стыкуется ещё один гребешок, получается ещё один треугольник – побольше.

Небо ясное. Выходим затемно. Поднимаемся по правой стороне треугольника по средней и мелкой обломочной осыпи. Выходим на вершину малого треугольника. Далее по сильно разрушенным скалам провешиваем 2 верёвки перил до вершины большого треугольника (Фото 31). Крепление станций на закладных элементах и воткнутом в грунт ледорубе.

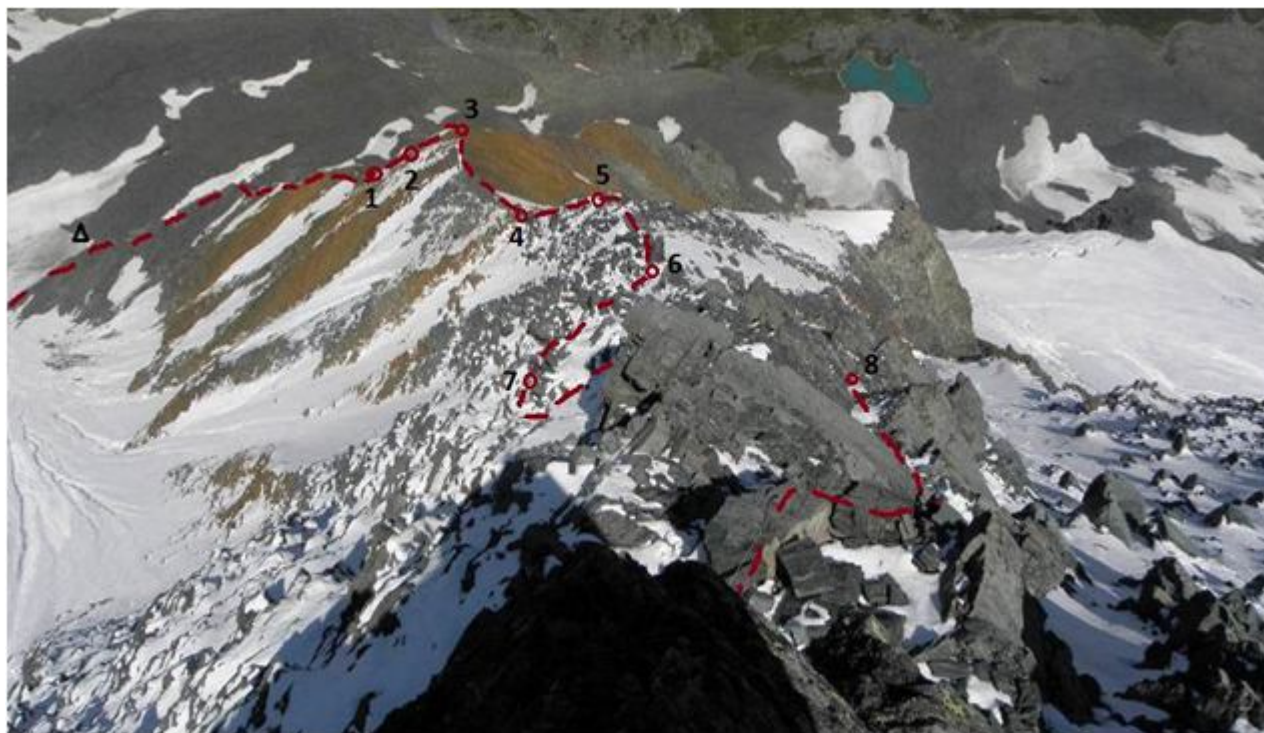


Фото 31. Вид сверху на гребень пер.Буревестник.

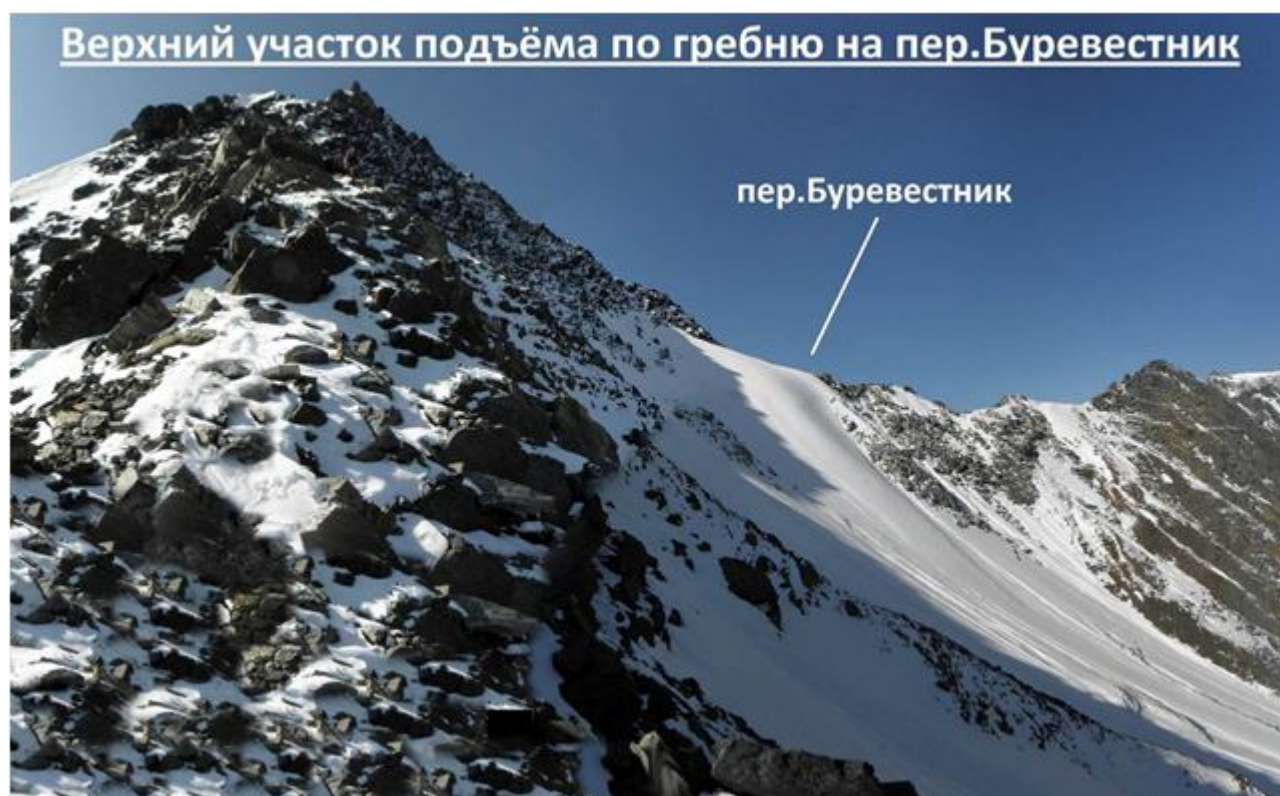


Фото 32. Верхний участок подъёма по гребню на пер.Буревестник.

От вершины второго треугольника проходим пешком 50 метров по пологому гребню. Скалы уже не такие разрушенные. Провешиваем 7 верёвок по скалам средней сложности (Фото 32). Из них – верёвки 5 и 6 проходят по участкам крутизной 45-55 градусов (Фото 33). Выходим на промежуточную вершинку (Фото 34). Ходовое время – 9:40.

Лирическое отступление: Конечно, при движении без рюкзаков количество провешенных верёвок можно было бы сильно сократить, т.к. скалы гребня достаточно просты для лазанья. Но движение с тяжёлым рюкзаком по

заснеженным скалам на таком гребне требует обязательной навески перил. Оценивая затраты времени на прохождение перевала по гребню, считаем всё же целесообразным проходить перевал по снежному склону – по классическому варианту (ну разумеется, нужно выходить затемно, чтобы успеть до камнепадов). При высоком уровне снега на склоне можно попытаться сделать станцию на двух скальных выходах по центру склона, провесив до них сразу две верёвки, а дальше действовать по ситуации: есть лёд – идём на бурах, нет льда, по снегу вешаем верёвки на максимальную длину – до седловины. Но это так – предположения.



Фото 33. Предпоследняя верёвка на промежуточную вершину при подъёме на пер.Буревестник.

С промежуточной вершинки по крупной и средней осыпи за 40 минут спускаемся на седловину (Фото 35, Панорама 7). Пришлось провесить 1 верёвку на крутом участке заснеженной осыпи.

Сняли записку группы туристов г.Волгограда от 3.08.2008 – горный поход 4 к.с. под руководством Н.Ш.Бурчуладзе, м/к № 10-08.

Спуск плотной группой по кулуару с мелкой обломочной осыпью, самостраховка ледорубом. Далее выходим на ледник, спускаемся по нему (Фото 36). Выходим на левую (орогр.) морену и спускаемся к небольшому озеру у окончания ледника. Спуск с седловины занял 45 минут.

Спускаемся вниз по долине, обходим слева по ходу озеро Бирюзовое (Фото 37). Выходим на участок горизонтальной монолитной каменной поверхности. Неровности, кочки на ней имеются, но они образованы слоями гранита и сколами породы (Фото 38). Интересное явление природы.

Далее спуск проходит по склону к реке, но спускаться к самой реке не надо. Лучше идти траверсом по травянистому склону вдоль реки с постепенным сбросом высоты. Здесь прослеживается еле заметная тропинка. В конце, перед

моренными валами — бараньи лбы, на которых можно наблюдать красивый водопадик. Далее река уходит под землю.



Фото 34. Вид с промежуточной вершины на пер.Буревестник и долину Кучерлы.



Фото 35. Группа на пер.Буревестник.



Фото 36. Ледник после спуска с Буревестника.



Фото 37. Озеро Бирюзовое.



Фото 38. Интересное явление – выход монолитных пластов на поверхность.

Подходим к моренным валам, пересекаем их и выходим к озеру Синему (Фото 39). У верхней его оконечности можно встать на стоянку.

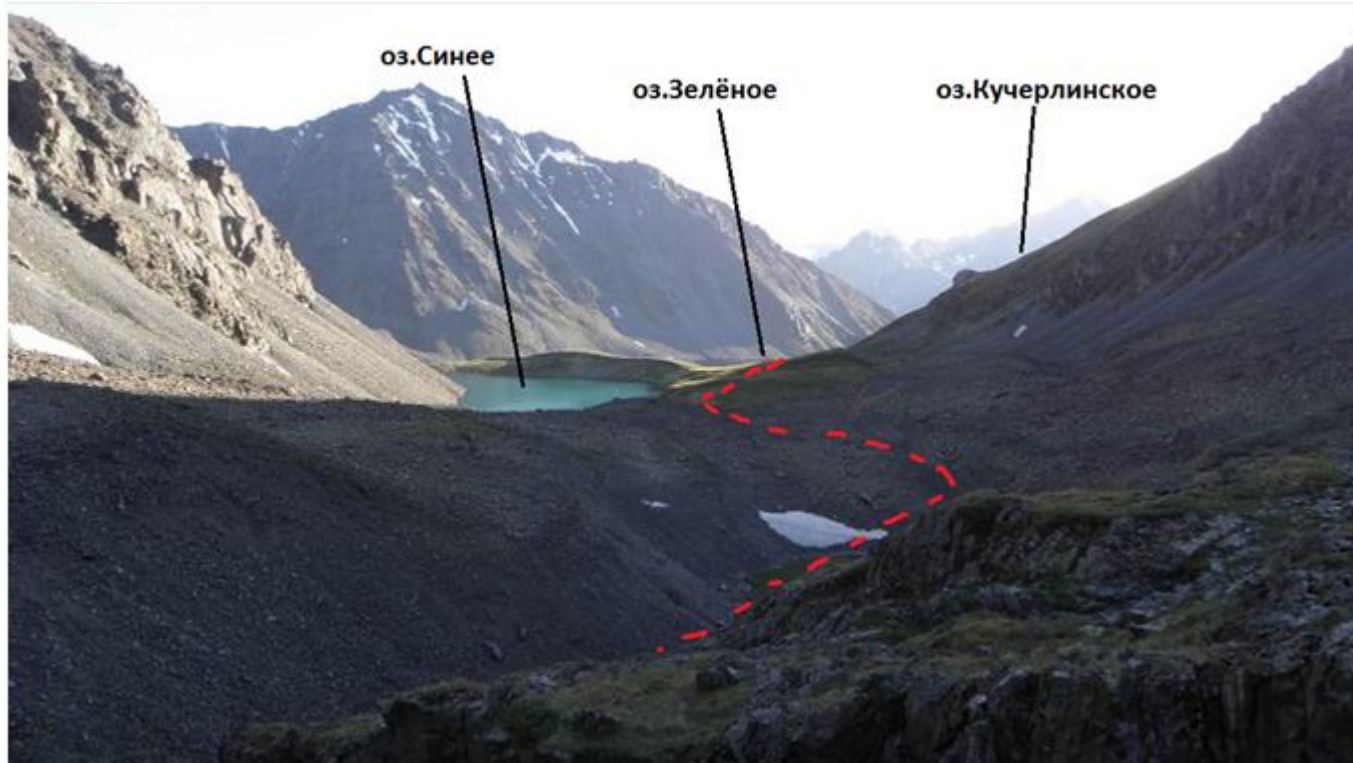


Фото 39. Озеро Синее.

Движемся дальше по травянистому склону с карликовой берёзкой в сторону нижней оконечности озера Зелёного. Его пока не видно. Выходим к

спуску с ригеля, открывается вид на озеро Зелёное. Спуск лучше начинать как можно ближе к нижней оконечности озера.

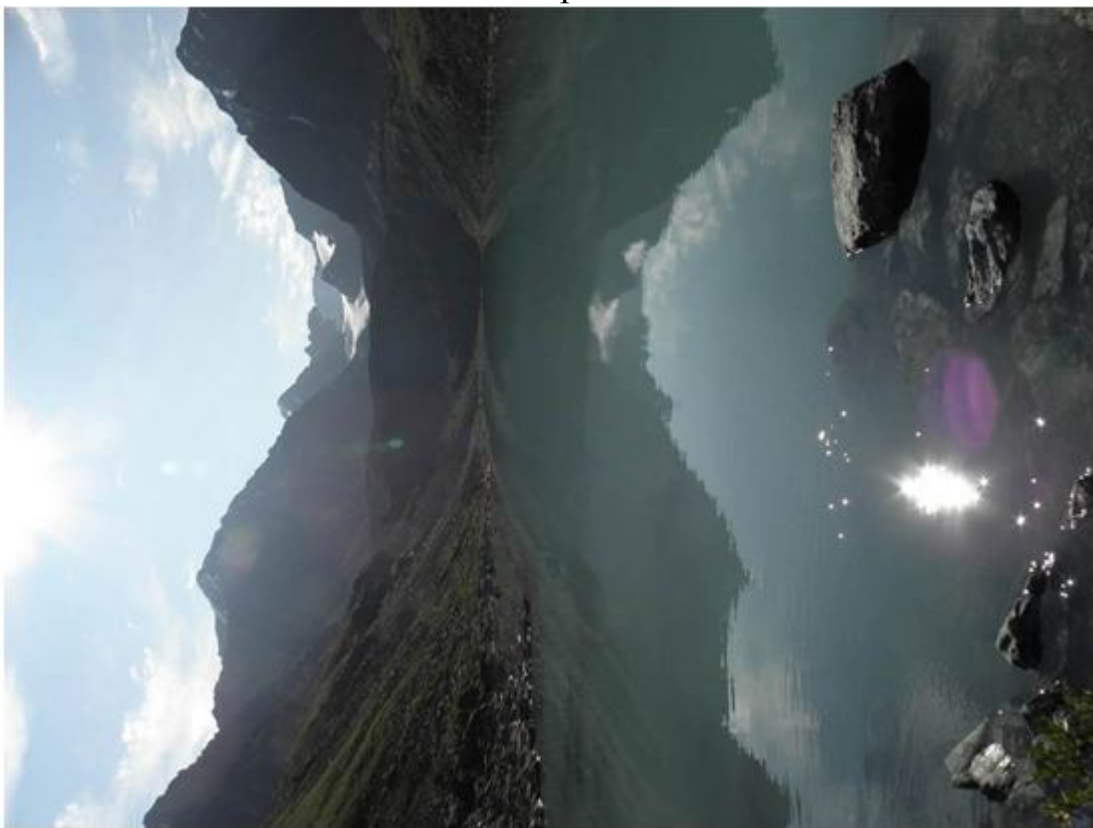


Фото 40. Озеро Зелёное.

Спускаемся, идём вдоль озера. Выходим к нижней его оконечности (Фото 40). Там из озера вытекает речка и есть хорошая поляна для бивака (правда, довольно ветрено). Встаём на ночёвку. Спуск от ледника до озера Зелёного занял 3 часа.

Карточка перевала БУРЕВЕСТНИК (2А*)

1. Высота перевала – 3210 м (по GPS-навигатору).
2. Категория сложности – 2А*, скально-ледовый.
3. Перевал соединяет долины рек Кучерлы и Аккем вблизи пика Ак-Оюк.
4. Путь от оз. Рериха: по леднику под перевальный взлёт – осыпной кулуар. Подъём вправо вверх с самостраховкой альпенштоком.
5. Путь со стороны долины Семи озёр: по центру ледового склона – 4-6 верёвок перил, станции на ледобурах или френдах/закладках (на скальных выходах в середине склона). Есть так же, вариант движения по гребню промежуточной вершины – подъём сначала с самостраховкой ледорубом по осыпи, далее провесить 9 верёвок перил по сильно разрушенному гребню до промежуточной вершины, с неё – спуск на перевал – 1 верёвка.
6. Необходимое специальное снаряжение для группы в 9 чел.:
 - верёвка основная (50м.) – 4 шт.;
 - комплект стопперов;
 - френды – 4;
 - ледобуры – 8;
 - петли локальные – 5;
 - ледорубы – 9;

- карабины – 14;
- каски – 9;
- страховочные системы – 9.

11 ДЕНЬ (5.08.2010)

Солнечно. Спускаемся вниз по речке Зелёная. Тропа идёт по правому (орогр.) берегу. Сначала это еле заметная тропка по курумнику – спуск с каменистого взлёта, далее тропа становится хорошо заметной, удаляется от реки и выводит на хорошую стоянку на Кучерлинском озере. Ходовое время – 2:30.



Фото 41. Брод через р.Кони-Айры.



Фото 42. Водопад на р.Юлдо-Айры.

За 15 минут доходим до места впадения в озеро речки Зелёной. Обедаем. Движемся вдоль озера, затем вдоль реки Кони-Айры и через 2 часа выходим к броду и месту впадения реки Иолдо-Айры. Напротив виднеются небольшие красивые водопады на подъёме.

Множественные рукава переходим в кроссовках (Фото 41). Уровень воды – чуть выше колена. Попадают проток со стоячей водой – она тёплая, в ней можно помыться. По правому берегу реки Иолдо-Айры идёт хорошая тропинка.

Проходим мимо красивых водопадов (Фото 42). Тут на тропинке есть участок лазанья 2-3 метра стенки, которые без труда преодолеваются даже с рюкзаком, держась за удобные корни деревьев. После этого тропинка идёт по долине между крупных и очень крупных валунов. Движемся чуть больше часа, выходим на хорошую поляну. Ставим бивак.

12 ДЕНЬ (6.08.2010)

Погода хорошая. Движемся по тропе вдоль реки мимо красивых перекатов и водопадов. Последний – у стока из озера (Фото 43).



Фото 43. Водопад, вытекающий из озера Дарашколь.

За 2:40 подходим к нижней оконечности озера Дарашколь. Еле заметная тропинка отходит от основной тропы влево вдоль реки в месте брода основной тропы, уходящей на стоянки озера Дарашколь.

Поднимаемся по склону из редких гигантских скальных валунов, заросшему карликовой берёзкой (Фото 44), изредка читается тропинка. Идём по правому (орогр.) берегу реки. Начинаются луга (Панорама 8). Видны норы сурков и сами сурки, бегающие вдалеке. Перед травянистым холмом со скальными выходами посередине долины переходим речку и поднимаемся на

сам холм. Идем по травянистому склону до его конца. Там, у моренного вала встаём на бивак.



Фото 44. Подъём выше Дарашколя вдоль р.Юлдо-Айры.

13 ДЕНЬ (7.08.2010)



Фото 45. Вид на пер.Мрия со стороны лед.Немыцкого.

Солнечно, на небе отдельные большие облака. Обходим моренный вал справа, чтобы не набирать высоту. Там идёт ложбинка, которая выводит к леднику. Отсюда виден перевал Мрия (в переводе с украинского – «мечта») (Панорама 9).



Фото 46. Первая верёвка подъёма на пер.Мрия.

Спускаемся на ледник, надеваем кошки и пересекаем его, перепрыгивая через небольшие промоины. Во время движения ледник накрывает облако. Продолжаем движение по спутниковому навигатору. Минут через 10 облако улетает. Под перевальный взлёт от места бивака подошли за 1 час (Фото 45). Подходим под бергшрунд. Видны следы камней. Но наш склон западный, поэтому времени в запасе много. На склоне толстый слой старого снега. Организуем страховку на ледорубах. Вверху видна чья-то верёвка, висящая из соседнего кулуара, и рядом с ней – сдёргивающий репшнур. Судя по всему, в прошлом году кто-то не сумел сдёрнуть верёвку на спуске.

Провешиваем до скал 2 верёвки, состёгнутые вместе (Фото 46). На скалах организуем станцию. И далее вдоль скал провешиваем по левому (по ходу) борту кулуара ещё 4 верёвки (Фото 47, Фото 48) до седловины перевала (Фото 49). Станции организуем на закладных элементах и локальных петлях. Открытый лёд появляется только в 5 метрах от седловины. Подъём на перевал занял 5:50.

Сняли записку группы туристов МГУ от 7.08.2009 – горный поход 4 к.с. под руководством Овчаровой А.В., м/к № 1/3-414. Прошёл ровно 1 год от их подъёма на этот перевал до – нашего.

Отсюда виден перевал Кони-Айры (Панорама 10). Подъём к нему лежит по соседнему маленькому цирку – виден небольшой гребень, который делит цирк р.Верх.Кураган на две неравные части. В большую нам сейчас спускаться.



Фото 47. Вторая верёвка на подъёме на пер.Мрия.



Фото 48. Третья верёвка подъёма на пер.Мрия.



Фото 49. Группа на седловине пер.Мрия.

Спуск по кулуару с мелкообломочной осыпью (Фото 50) напоминает спуск с перевала Буревестник. Внизу кулуар поворачивает налево и выводит на ледник (Фото 51). На повороте кулуара – сбросы, их лучше обойти по левому борту кулуара. Внизу у края ледника видно маленькое, но красивое бирюзового цвета озеро (Фото 52). Спуск до ледника занял 50 минут.



Фото 50. Начало спуска с пер.Мрия в долину р.Верх.Кураган.



Фото 51. Вид на спуск с пер.Мрия со стороны долины р.Верх.Кураган.



Фото 52. Группа у озера под перевалами Мрия и Кони-Айры со стороны долины р.Верх.Кураган.

Пересекаем ледник практически без потери высоты к его левому (орогр.) краю. Обедаем. Выходим на моренный вал и траверсируем его вдоль гребня (который разделяет цирк) – до конца этого гребня. Заходим налево за гребень в

соседний небольшой цирк. Отсюда видна седловина перевала Кони-Айры (Фото 53).



Фото 53. Группа под пер.Кони-Айры со стороны долины р.Верх.Кураган.

Подъём под перевальный взлёт идёт по снежнику. Далее выходим на сам взлёт, представленный мелкой и средней обломочной осыпью (Фото 54), и поднимаемся на перевальную седловину (Фото 55, Панорама 11). Время движения по леднику и подъёма на перевал – 1.5 часа.



Фото 54. Подъём на пер.Кони-Айры со стороны долины р.Верх.Кураган.

Сняли записку группы туристов г.Москвы, progressor.ru от 22.07.2010 – горный поход 6 к.с. Димы и Таи, а так же, записку группы с Мрии из МГУ под

рук.Овчаровой А.В. Видно, что связка этих перевалов может проходиться в хорошую погоду за 1 день группой с хорошей физической подготовкой.



Фото 55. Группа на пер.Кони-Айры.

Спуск с перевала проходит по снежному склону (Фото 56, Панорама 12). Провесили две состёгнутых между собой верёвки на расходной петле вокруг камня – до пологой части склона.

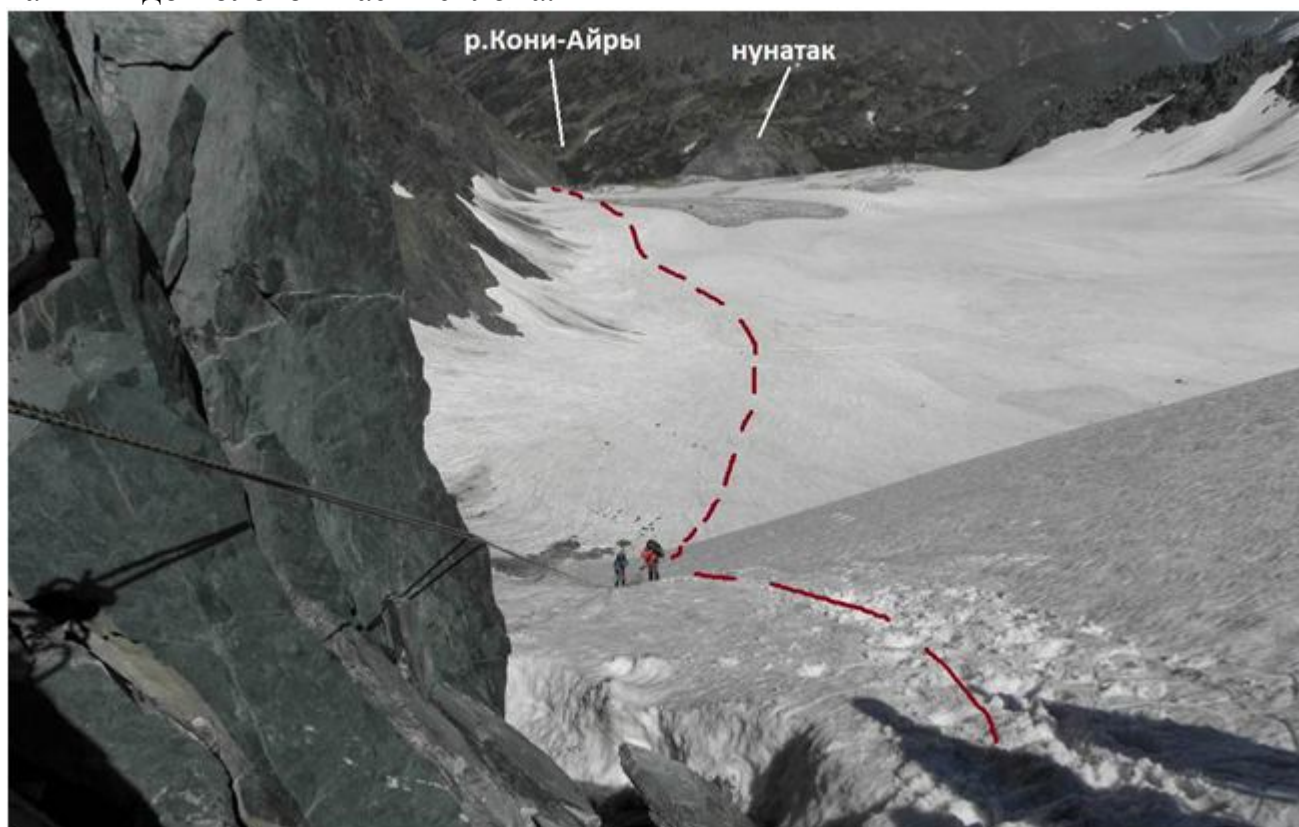


Фото 56. Спуск с пер.Кони-Айры в долину р.Кони-Айры.



Фото 57. Вид на спуск с пер.Кони-Айры снизу со стороны р.Кони-Айры.

Далее спуск по снегу пешком с самостраховкой ледорубом (Фото 57). По пологому леднику спускаемся в сторону нунатака (Панорама 13). Обходим его слева, выходим на скальные сбросы вдоль водопада. Время от седловины перевала – 1.5 часа.

Исследование путей спуска показало, что можно спускаться вдоль водопада, а можно уйти влево на склон и там по травянистым полочкам спускаться (этот вариант был в описании похода туристского клуба «Гадкий утёнок»). В обоих случаях требуется навеска перил на крючьях.



Фото 58. Спуск вдоль водопада из верхнего цирка пер.Кони-Айры со стороны р.Кони-Айры.

Решаем спуститься вдоль водопада (Фото 58) – тем более там мы обнаружили расходную петлю на камне. Провешиваем 2 верёвки перил до пологого склона. Первая станция – на большом камне. Вторая станция на местных крючьях – там, рядом с водопадом удобная полочка. Дальнейший спуск по осыпи вдоль ручья сложности не представляет (Фото 59). Исследование путей спуска и спуск по водопаду заняли 2.5 часа.



Фото 59. Сбросы и водопад из верхнего цирка пер.Кони-Айры со стороны р.Кони-Айры.



Фото 60. Переход рукава в разливе р.Кони-Айры по бревну.

Доходим до слияния рек Кони-Айры и Мюшту-Айры. Здесь тропа идёт, скорее всего, по правому (орогр.) берегу. Мы идём по левому, поздно сообразили, теперь речку уже не перейти. Приходится продираться через заросли карликовой берёзки. Наконец выходим к разливу реки (в районе

впадения ручья с лед.Немыцкого), где через рукава переброшены брёвна. Переходим, используя верёвку как горизонтальный маятник (Фото 60).

Выходим на тропу. Движемся по ней вниз по ущелью до водопада Кони-Айры (Фото 61). Огромный водопад поражает своей мощью. Стоящих рядом людей обдаёт водной пылью.



Фото 61. Водопад Кони-Айры.

Наверху над водопадом есть стоянка, но она занята. Через 300 метров приходим на хорошую стоянку и организуем бивак. Время движения от водопада – 2:30.

Карточка перевала МРИЯ (2А)

1. Высота перевала – 2970 м (по GPS-навигатору).
2. Категория сложности – 2А, скально-ледовый.
3. Перевал находится в отроге Катунского хребта и соединяет цирк ледника Иолдо и пр. исток р. Верх.Кураган, восточнее пер.Немыцкого. На седловину ведет два снежно-ледовых кулуара, разделенных скальным гребешком. Подниматься удобнее по правому кулуару, левый кулуар менее привлекателен для подъема, т.к. в своей средней части представляет скальную стенку 7 метров высоты.
4. Путь подъема со стороны ледника Иолдо: подъем по закрытому ледовому склону крутизной 35° под засыпанный бергшруд. Далее по 45-градусному склону по правому (по ходу) кулуару до скального участка, выводящего на седловину перевала.
5. Путь спуска в долину реки В.Кураган: спуск с перевала проходит по скально-осыпному склону направо по ходу: сланцевая средняя осыпь 30°-35°. Самостраховка альпенштоком.
6. Необходимое специальное снаряжение для группы в 9 чел.:
 - верёвка основная (50м.) – 4 шт.;
 - комплект стопперов;

- френды – 4;
- ледобуры – 8;
- петли локальные – 5;
- ледорубы – 9;
- карабины – 14;
- каски – 9;
- страховочные системы – 9.

Карточка перевала КОНИ-АЙРЫ (2А)

1. Высота перевала - 2955 м (по GPS-навигатору).
2. Категория сложности – 2А, скально-ледовый.
3. Ведет из долины правого истока реки Верх. Кураган в долину р. Кони-Айры. Со стороны р. Верх. Кураган склон скально-осыпной, со стороны р. Кони-Айры – снежно-ледовый. Седловина перевала скально-осыпная неширокая, тур расположен на скалах в центре.
4. Путь со стороны р.Верх.Кураган представляет собой сланцевую осыпь, крутизной 35°. Подъем в касках с самостраховкой альпенштоком.
5. Путь со стороны р.Кони-Айры представляет собой крутой 35-40° снежный склон, длиной 200м. Спуск – сначала 2 верёвки перил от седловины, затем с одновременной страховкой ледорубами. Склон постепенно выполаживается до 15° и переходит в верхнюю часть ледника Кони-Айры. Спуск из цирка с ригеля слева по ходу от нунатака вдоль водопада – 2 верёвки, станции на местных крючьях.
6. Необходимое специальное снаряжение для группы в 9 чел.:
 - верёвка основная (50м.) – 4 шт.;
 - комплект стопперов;
 - френды – 4;
 - ледобуры – 8;
 - петли локальные – 5;
 - ледорубы – 9;
 - крючья – 2;
 - молоток скальный;
 - карабины – 14;
 - каски – 9;
 - страховочные системы – 9.

14 ДЕНЬ (8.08.2010)

Солнечно. Хорошая тропа идёт вдоль правого (орогр.) берега реки Кони-Айры. За 2 часа спускаемся по тропе до слияния рек Кони-Айры и Мюшту-Айры. Переход по брёвнам, переброшенным через рукава реки (Фото 62).

Погода начинает портиться. Кратковременный дождь. Отсюда 2 часа ходьбы до места впадения в Кучерлинское озеро реки Зелёной. Встаём на хорошей стоянке, где находится развилка троп с Кучерлинского озера на озеро Зелёное.



Фото 62. Переход через р.Мюшту-Айры.

15 ДЕНЬ (9.08.2010)

С утра пасмурно, без дождя. Идём вдоль Кучерлинского озера вниз по долине. Тропа хорошая, но на ней много поваленных деревьев, через которые приходится перелезать. У нижней его оконечности через реку переброшены мостки и идёт тропа к туристической базе «Уч-Сумер» (хотя туристической ее назвать трудновато). На ней можно приобрести, например, продукты (сахар – по 200 руб/кг и т.д.) или оставить закладку (за более умеренную плату).

Выбираем тропу в обход холма мимо озера Орокаль. Тропа явная, но на ней много поваленных деревьев. Не очень удобна. Выходим на развилку, где присоединяется основная тропа через холм, и дальше идём уже по хорошей основной тропе вдоль реки Кучерлы. После обеда начинается дождь. Встаём на стоянку напротив водопада Тегеек. Он довольно далеко на другом берегу реки, но виден отчетливо. Вода в Кучерле, как и в озере, не слишком прозрачная из-за глинистых примесей, но пригодная для питья. Ходовое время – 6:20.

16 ДЕНЬ (10.08.2010)

Весь день идёт дождь. Продолжаем движение вниз по Кучерле. Тропа хорошая, часто попадаются стоянки. Реку Текелюшку нужно переходить по хорошему мосту чуть выше по склону. Выходим на луга, редколесье. Тропа становится ровнее – без сильных подъёмов и спусков. Встречаются коновязи и загон для скота. Проходим мимо памятника природы – наскальных рисунков древних людей. Слева от тропы, всего в десятке метров – большая скала, которая когда-то, возможно, представляла собой стену или часть свода пещеры. Скала огорожена заборчиком, рядом сделаны скамеечки под навесом. Приглядевшись,

можно увидеть высеченные на камне изображения горных козлов. Напротив скалы у маленького ручья – место для стоянки. Идём дальше и встаём на стоянке у ручья Куйлю в стороне от тропы. Ходовое время 6:20.

Отсюда, кстати, уже начинает ловить сеть сотовый телефон. Связываемся с родственниками, сообщаем, что у нас всё в порядке.

17 ДЕНЬ (11.08.2010)

Снова весь день идёт дождь. Спускаемся по тропе, обходя в конце два прижима с хорошим подъёмом и спуском (Фото 63), до грунтовой автодороги – до этого места местные водители возят туристские группы из Тюнгура. У реки справа видны площадки, куда в хорошую погоду на машинах приезжают отдыхать "шашлычники". Здесь же стоит памятник погибшему каякеру. По грунтовой дороге через поля, потом через лес (в начале которого, кстати, много малины, красной смородины и черёмухи вдоль дороги) выходим к мосту через Кучерлу. Далее идём через деревню Кучерла. Нужно выбирать всегда правые по ходу улицы. После магазина свернуть налево на хорошую дорогу в посёлок Тюнгур. Ходовое время 5:50. Приходим в Тюнгур и останавливаемся на туристской базе «Белый Кречет», т.к. все остальные уже заняты. Вечером ходим в баню.



Фото 63. Тропа вдоль р.Кучерла.

18 ДЕНЬ (12.08.2010)

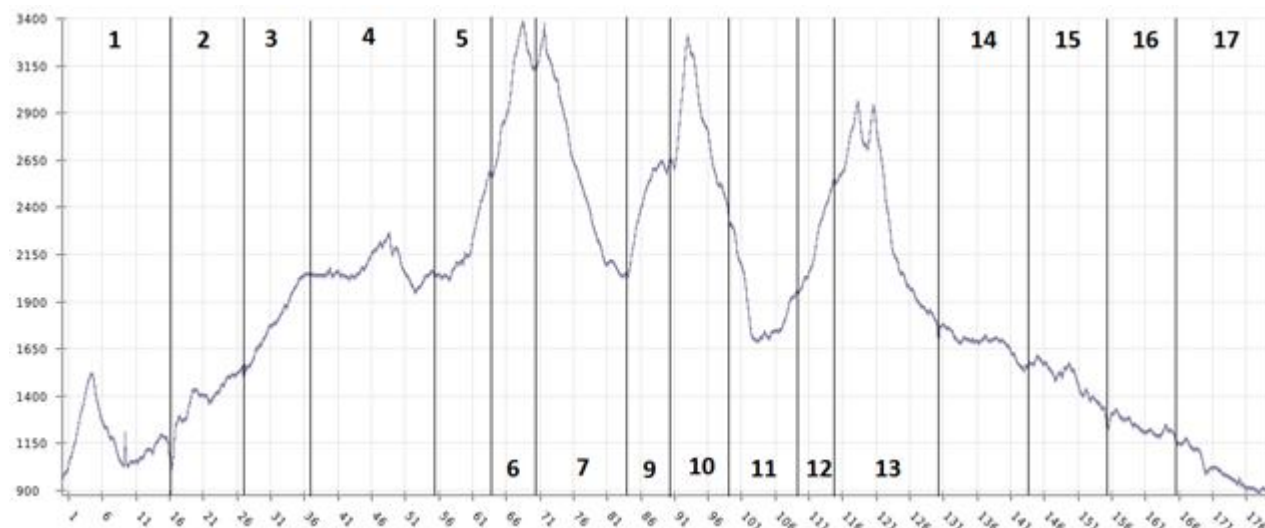
С утра солнечно. Просушиваем вещи, укладываем рюкзаки. Пока не приехала «Газель» сходили в посёлок – там есть магазин и краеведческий музей. В музее можно приобрести сувениры, футболки с надписью «Тюнгур». После обеда грузимся в машину и уезжаем в Бийск, а из него – прямым поездом в Екатеринбург.

5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

День	Дата	Участок маршрута	Длина, км	Перепад высот, м	Ходовое время
1	26.07	р.Аласкыр – пер.Кузуяк – р.Аккем – ур.Аккемская падь	15,2	1213	8:50
2	27.07	Ур.Аккемская падь – ст. Текелю	10,6	372	7:50
3	28.07	Ст.Текелю – оз.Аккемское	11,8	483	7:00
4	29.07	Радиальный выход в долину реки Ярлу	16,5	630	5:40
5	30.07	Оз.Аккемское – р.Аккем – ст. у ледника пер.Дружба	9,2	806	13:00
6	31.07	Ледник пер.Дружба – пер.Дружба (1Б, 3370м) – лед.Менсу	4,7	816	9:10
7	1.08	Лед. Менсу – пер.Титова (2А, 3356м) – лед.Аккемский – оз.Аккемское	13,2	1580	12:20
8	2.08	Днёвка			
9	3.08	Оз.Аккемское – р.Ак-Оюк – долина Семи Озёр – ст. под пер.Буревестник	6,2	613	8:00
10	4.08	Долина Семи Озёр – пер.Буревестник (2А*, 3210м – оз. Зелёное)	8	1666	16:00
11	5.08	Оз.Зелёное – р.Зелёная – оз.Кучерлинское – р.Кони-Айры – р.Иолдо-Айры	8,4	778	8:00
12	6.08	Р.Иолдо-Айры – оз.Дарашколь – ст. у лед.Немыцкого	6,5	689	6:00
13	7.08	Лед.Немыцкого – пер.Мрия (2А, 2970м) – р.Верх.Кураган – пер.Кони-Айры (2А, 2955м) – р.Кони-Айры – вdp.Кони-Айры	10,8	1272	16:00
14	8.08	Вdp.Кони-Айры – оз.Кучерлинское – р.Зелёная	9,2	906	8:10
15	9.08	Оз.Кучерлинское – р.Кучерла – вdp.Тегеек	11,6	170	6:20
16	10.08	Вdp.Тегеек – р.Кучерла – руч.Куйлю	16,3	350	6:20
17	11.08	Руч.Куйлю – р.Кучерла – пос.Тюнгур	15,9	303	5:40

Итого: 160 км. Общий перепад высот составил: 12650 м

ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК МАРШРУТА



6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

Во-первых, очень помогло наличие барометра (встроенного в наручные часы). По барометру можно было хотя бы приблизительно отследить прогноз погоды на ближайшие дни: давление падает – к непогоде, давление растёт – к хорошей погоде. В соответствии с прогнозом погоды корректировался график маршрута. Это относилось, как правило, к прохождению перевалов.

Во-вторых, график движения по дням был заложен с большим запасом времени на случай плохой погоды, слабости участников. Участники оказались сильными и способными. Это дало дополнительный резерв времени для отдыха, разведки и пережидания дней непогоды.

Так, например, если бы мы поднимались под перевал Дружба от Аккемского озера 2 дня, то потеряли бы минимум 1 день, т.к. на 7 день после обеда погода испортилась на 1.5 дня.

Было замечено, что непогода приходит с интервалом 2-3 дня. Поэтому без лишних полуднёвок прошли участок от Буревестника до Дарашколя. Да, конечно, переход специально растянули на 2 дня, чтобы отдохнуть, отъесться и набраться сил перед связкой перевалов Мрия – Кони-Айры.

На маршруте стало понятно, что заявленный график на последние 3 дня нереален. Так, например, спуститься после прохождения перевала Кони-Айры сразу на Кучерлинское за 1 день тяжело. А потом за 2 дня выйти в Тюнгур – тоже напряжно. К тому же, по барометру ожидалась непогода через 1-2 дня. Было бы неприятно к приходу непогоды оказаться перед перевалом Кони-Айры, если бы мы пошли по основному варианту через пер.Немыцкого. Учитывая хорошие физические и технические показатели участников, было решено воспользоваться запасным вариантом: пер.Мрия вместо пер.Немыцкого. Он сложнее технически, но короче. И как оказалось, обычно группы так и ходят – за день проходится связка перевалов Мрия – Кони-Айры. Это стало ясно из перевальных записок.

Сгруппировали в верховьях реки Кони-Айры – тропа, очевидно, шла по правому (орогр.) берегу, на левом её не было. Тропа должна быть обязательно, т.к. на перевал Капчальский по ней часто ходит народ.

Нашли классический путь спуска по сбросам после перевала Кони-Айры – вдоль водопада, оборудованный крючьями и петлями. До сего момента описания не было. В отчётах вообще было написано «ледопад», а не «водопад». Кстати, френды или закладки на сбросах заложить будет проблематично. Петли (кроме камней у водопада) тоже негде повесить. Зато полно щелей для крючьев.

Очень высокий уровень старого слежавшегося снега в районе во время нашего похода отчасти облегчил движение по склону, но с другой стороны, надёжные станции можно было делать только на скалах (Буревестник был весь засыпан снегом, никаких следов камней на склоне). Не было бы снега, так просто бы в кошках по некрутым ледникам не походили – пришлось бы страховаться.

Учитывая большое количество участников, для ускорения прохождения перил очень полезным оказалось деление перильных верёвок на 2 части с

жёстким закреплением середины на промежуточной станции. Организация двух параллельных перил на усиленной станции (в местах, где нет опасности скидывания камней друг на друга) позволило подниматься и спускаться сразу двоим участникам. Упрощало прохождение и состёгивание двух верёвок, что позволяло вылезать лидеру или спускаться больше, чем на 50 метров.

Буревестник лучше проходить в лоб, а не по гребню. Запугали чужими отчётами, а в результате по гребню, да ещё и заснеженному, приходится вешать кучу верёвок. Техническая сложность соответствует 2А, но количество перильных верёвок увеличено в 2 раза. Проще выйти по классическому варианту сильно затемно и пройти камнеопасную часть склона (ну конечно, если на седловине не висит снежный козырёк, и нет лавинной опасности). Спорный, не халявный перевал.

Ледовые и скальные занятия в первые дни приносят большую пользу в течение всего похода. Язык ледника Дружбы очень подходит, ледник Арбуз тоже. Только нужны толстые рукавицы и наколенники.

Как и ожидалось, вблизи населёнки ночами воруют, поэтому надо всё забирать в палатку. Если слышали подозрительный шум – сразу высовываться из палатки. Именно высовываться, а не покашливать и т.д.

Заброска до Трёх берёз у местных сейчас производится трактором. Полезно будет узнать про него. Рядом с Высотником в Аиле (алтайское жилище, похожее на вигвам) продаётся мёд по нормальным ценам. На всех трёх приютах цены одинаковые. На приюте «Белый Кречет» (бывший Бийск-Алтай-Тур) есть генератор. В посёлке Тюнгур есть сотовая связь, которая ловится вплоть до ручья Куйлю (дальше не проверяли). Брать рации для экстренной связи с Аккемским ПСО бесполезно, как было сказано выше. Переправа через озеро в долину Ярлу на лодке ГМС стоит 70руб/чел в одну сторону (обратно, наверное, дороже). С погодой в этот раз сильно повезло, вписались в её график.

Взять на 9 человек 4 котелка оказалось неплохим вариантом, вместо двух больших котлов, которые на сквозняке ветру у Аккемского озера долго бы закипали. Для горелок был сделан экран из нескольких слоёв обычной фольги, который неплохо себя зарекомендовал. Топорик в этом районе особо не понадобился, так же как и пила – минимум дров уже заготовлено на стоянках, остальное все уже срублено и спилено. Вместо топора лучше взять скальный молоток и шурупы 4-5 крючьев (как минимум на спуск с пер.Кони-Айры). А вот полиэтиленовый тент очень пригодился. Полиэтилена нужно брать побольше. Полиэтилена, а не силиконовой ткани, которая протекает. Мешков для закладок надо брать тоже с запасом. Баллонов с газом хватило с запасом, так что мы могли позволить себе обеденный чай и второй чай к ужину. Новый газовый баллон 450 грамм позволяет делать до 10 вскипячений трёхлитрового котелка.

Очень помог GPS-навигатор с заблаговременно сделанной картой района. Он позволил гибче планировать переходы, замерять перепады высот. Кроме того, в походе были записаны различные интересные точки – это позволит дополнить карту для использования её другими группами. Рекомендуем так же, перед походом заглянуть в Google Earth и поглядеть там трёхмерное изображение района.

Вот, в общем-то, и все замечания.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

7.1. Групповое снаряжение:

Наименование	К-во
Палатка (4 места)	1
Палатка (5 мест)	1
Спальники	7
Компрессионные мешки	4
Пенки	7
Газовые баллоны, 450г (бол.)	23
Горелка газовая	4
Стеклоткань	1
Котелки	4
Поварёшка	1
Щетка для котлов	1
Веревка 50 м (статика)	4
Ледобуры	8
Френды, шт.	4
Закладки (комплект)	1
Петли расходные	4
Петли большие	5
Экстрактор	1
Карабины обществ.	9
Оттяжки	4
Ремнабор	1
Аптечка	1
Видеокамера	1
Фотоаппараты	2
Гитара + водонепроницаемый чехол	1
Рации	4
Топорик	1
GPS-навигатор	2
Компас	2
Мешки для закладок	3
Документы общественные	1

Всего около 8 кг на человека.

7.2. Личное снаряжение

Наименование	N
Базовое снаряжение	
Рюкзак	1
Накидка на рюкзак	1
Очки солнцезащитные	1
Крем солнцезащитный, фактор 30	1
Рабочие х/б перчатки	2
Накидка от дождя	1
Гермовкладыш в рюкзак	1
КЛМН	1
Фонарь налобный + зап.батарейки	1
Зажигалка	1
Гигиенические принадлежности	1
Документы + деньги в гермоупаковке	1
Картографический материал	1
Палки телескопические	1
Аптечка индивидуальная	1
Вещевой или компрессионный мешок	1
Бутылка пластиковая 500 мл	1
Одежда для тёплой погоды	
Кепка или панама	1
Нижнее бельё, + дев ушкам купальник	3
Рубашка с длинным рукавом / футболка	3
Лёгкие штаны и(или) бриджи	1
Носки х/б	2
Одежда для холодной погоды	
Анорак или штормовка	1
Штаны верхние ходовые	1
Свитер толстый / полярная кофта	1
Штаны тёплые с начёсом	1
Свитер тонкий	1
Штаны тонкие шерстяные	1
Носки шерстяные тонкие	2
Носки шерстяные толстые	2
Полоска полярная на голову	1
Шапочка шерстяная / полярная	1
Перчатки тёплые / полярные	2
Жилетка/ куртка лёгкая синтепоновая	1
Обувь	
Ботинки горные / берцы	1
Кроссовки	1
Фонарики для обуви	1
Специальное снаряжение	
Система + верхняя обвязка + самостр.	1
Каска	1
Самостраховка на рюкзак	1
Карабины личные	4
Восьмёрка	1
Жумар	1
Ледоруб или айсбайль	1
Кошки	1

Всего около 18 кг на человека.

7.3. РЕМОНТНЫЙ НАБОР

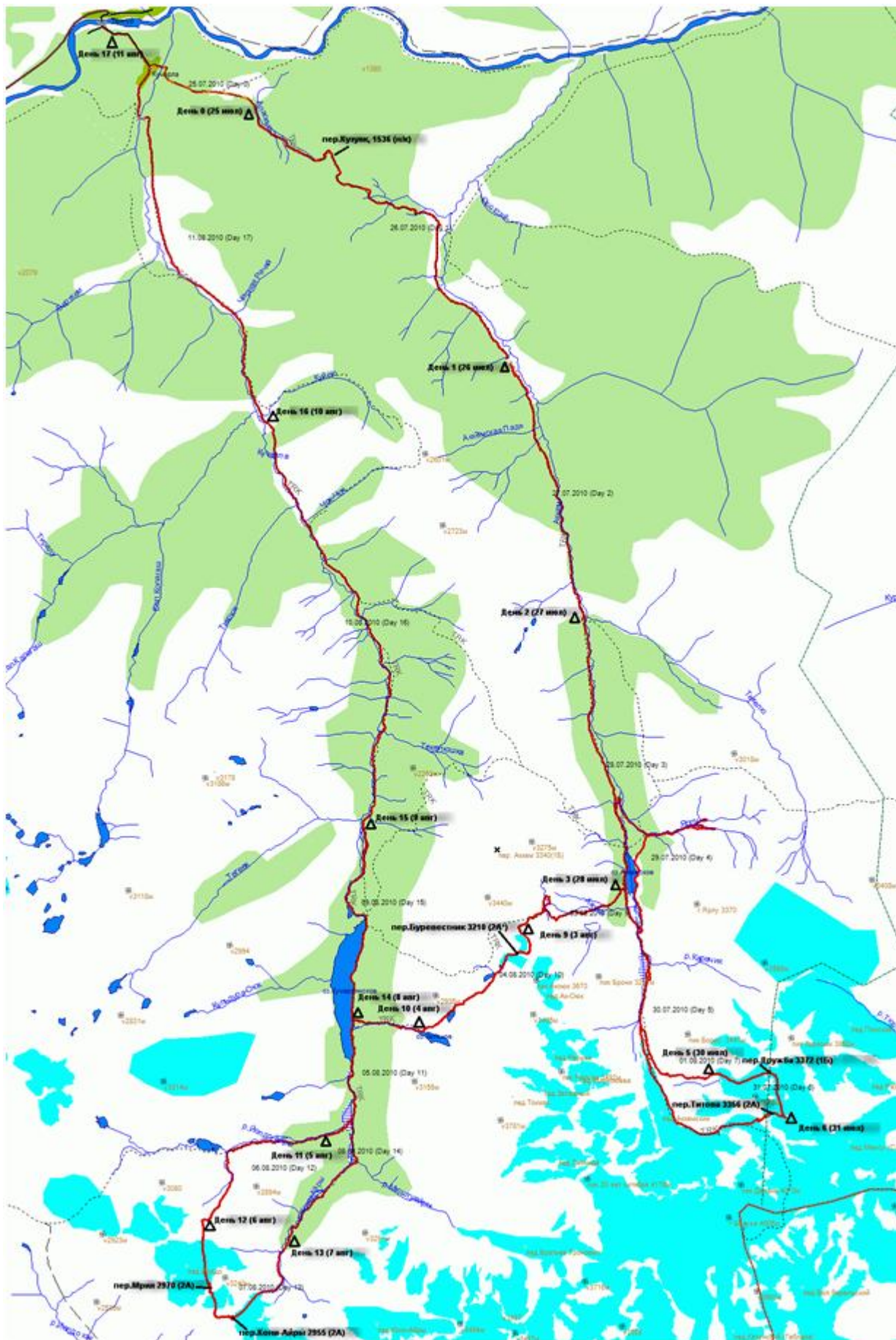
Наименование	Кол-во
Пассатижи	2
Шило	1
Отвертка (+ и -)	1
Напильник треугольный	1
Надфили	4
полотно по металлу (половинки)	2
Изолента моток	3
Скотч широкий	1
Клей «Момент» универсальный	1
Клей «Момент» секундный	2
Проволока медная толстая	
Шурупы разных размеров	
Винты с гайками	
Ложка	1
Сверла	4
Ткань на заплаты	
Иглы швейные	
Набор булавок	
Нить капроновая	
Нить обычная	
Ножницы	1
Зажигалка	1
Резинка (моточек)	
Липучка (кусочек)	
Стропа 25 мм	5 м
Пряжки трехщелевые 20 мм	5
Пряжки трехщелевые 25 мм	5
Пряжки двухщелевые	4
Фастексы 25 мм	5
Фастексы 50 мм	2
Набор собачек	
Шнур Ø 5 мм	10 м

7.4. ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

Наименование	количество
Перевязочный материал	
Лейкопластырь (рулончиком)	2 шт.
Лейкопластырь бактерицидный	6 шт.
Бинты нестерильные (различной ширины)	1 шт.
Бинты стерильные (различной ширины)	4 шт.
Бинты эластичные	2 шт.
Салфетки стерильные	0,3 уп
Вата	50 гр
Жгут	1 шт.

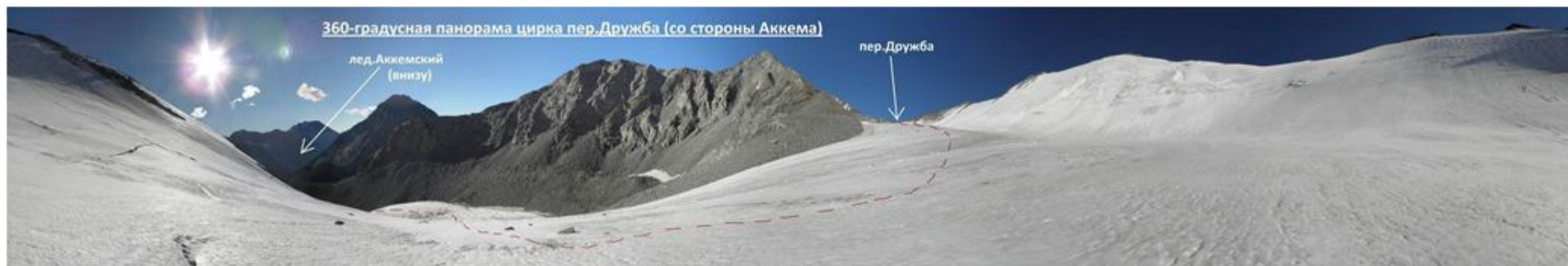
Йод	карандаш
Раствор бриллиантовой зелени	карандаш + 1 бут.
Ножницы маникюрные	1 шт.
Перекись водорода	1 бут.
Перманганат калия	6 гр.
Спиртовая салфетка	1 шт.
Фурацилин	10 таб.
Мази, крема, бальзамы	
Бальзам (жидкая звездочка)	1 шт.
Быструм гель	1 туб.
Вольтарен	1 туб.
Звездочка	1 шт.
Мазь жизни	1 туб.
Пантенол	1 туб.
Спасатель	1 туб.
Таблетки, порошки	
Анальгин	10 таб.
Аскорбиновая кислота	3 пак.
Ацетилсалицил (АЦЦ)	6 пак.
Индометацин	4 таб.
Колдрекс	4 таб.
Лавомакс	7 таб.
Лоперамид (имодиум)	2 шт.
Маалокс	8 таб.
Мовалис	5 таб.
Нитроглицерин	6 таб.
Но-шпа	12 таб.
От кашля	20 таб.
Парацетамол	16 таб.
Пентальгин Н	10 таб.
Пентафлуцин	6 пак.
Седалгин НЕО	4 таб.
Сенаде	20 таб.
Спазмалгон	10 таб.
Тавегил	10 таб.
Уголь активированный	40 таб.
Фарингосепт	7 таб.
Фестал	18 таб.
Энтеродез	2 уп по 50 г
Ампулы	
Анальгин	3 амп.
Альбucid (сульфацил натрия)	1 фл.
Глюкоза	2 амп, 2 таб.
Кеторол (кетанов)	3 амп, 4 таб.
Кофеин	3 амп.
Лидокаин	3 амп.
Нашатырный спирт (раствор аммиака)	3 амп.
Папаверин в амп.	3 амп.
Прочее	
Шприцы	7 (3 мл)
Вскрывалка для ампул	2 шт.

8. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ



Карту района в формате Garmin можно взять на сайте <http://turist-club.ru>

9. ПАНОРАМНЫЕ СНИМКИ



Панорама 1. Цирк пер.Дружба со стороны Аккемской долины.



Панорама 2. Седловина пер.Дружба (360 градусов).



Панорама 3. Вид с «бараньих лбов» на цирк перевалов Дружба, Титова, Караюк.



Панорама 4. Вид на пер.Титова, лед.Менсу и стоянку на «бараньих лбах».





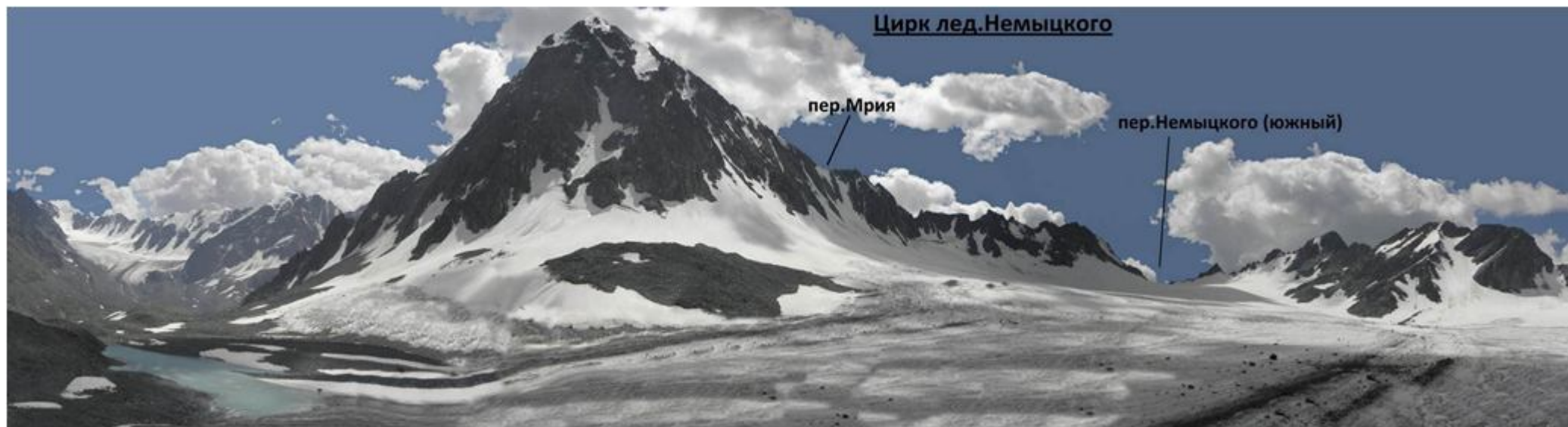
Панорама 6. Цирк перевалов Буревестник и Рига-Турист.



Панорама 7. Седловина пер.Буревестник.



Панорама 8. Верхняя долина р.Иулдо-Айры на пути к лед.Немецкого.



Панорама 9. Цирк лед.Немыцкого.



Панорама 10. Седловина пер.Мрия.



Панорама 11. Седловина пер.Кони-Айры.



Панорама 12. Спуск с пер.Кони-Айры в долину р.Кони-Айры.



Панорама 13. Цирк ледника на спуске с пер.Кони-Айры в долину р.Кони-Айры.



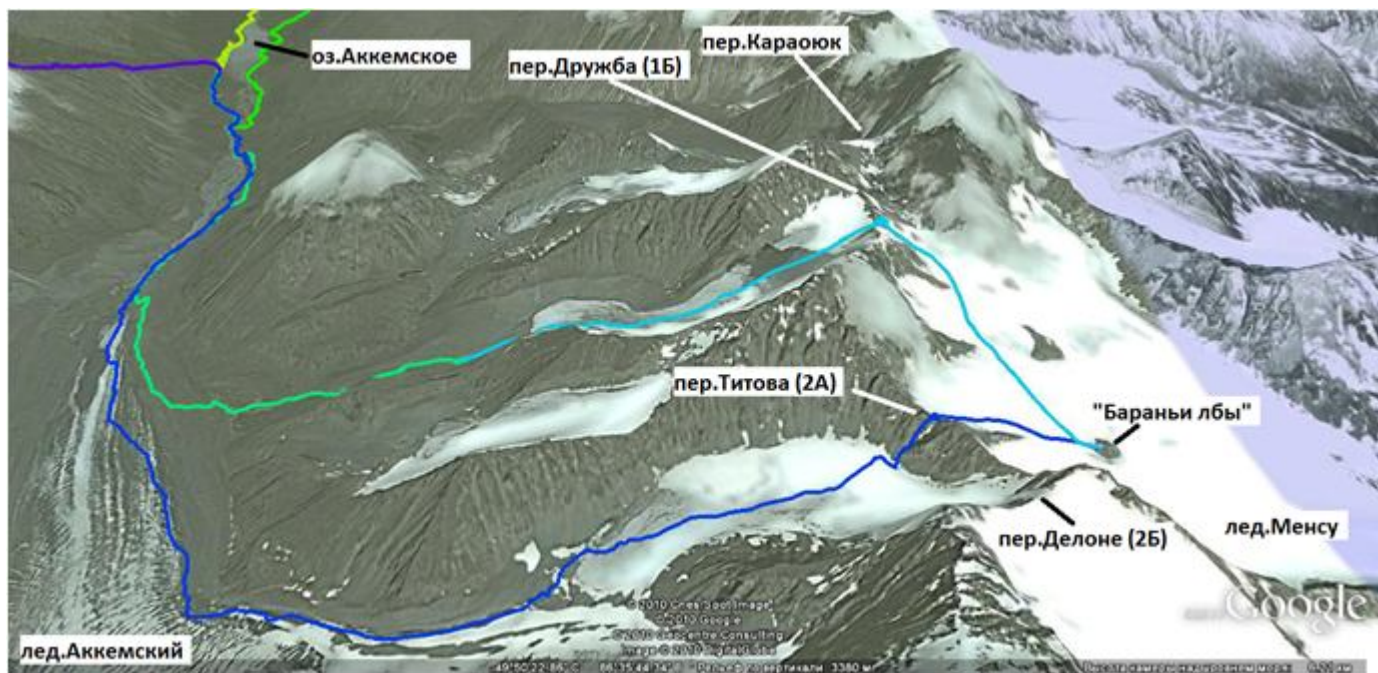
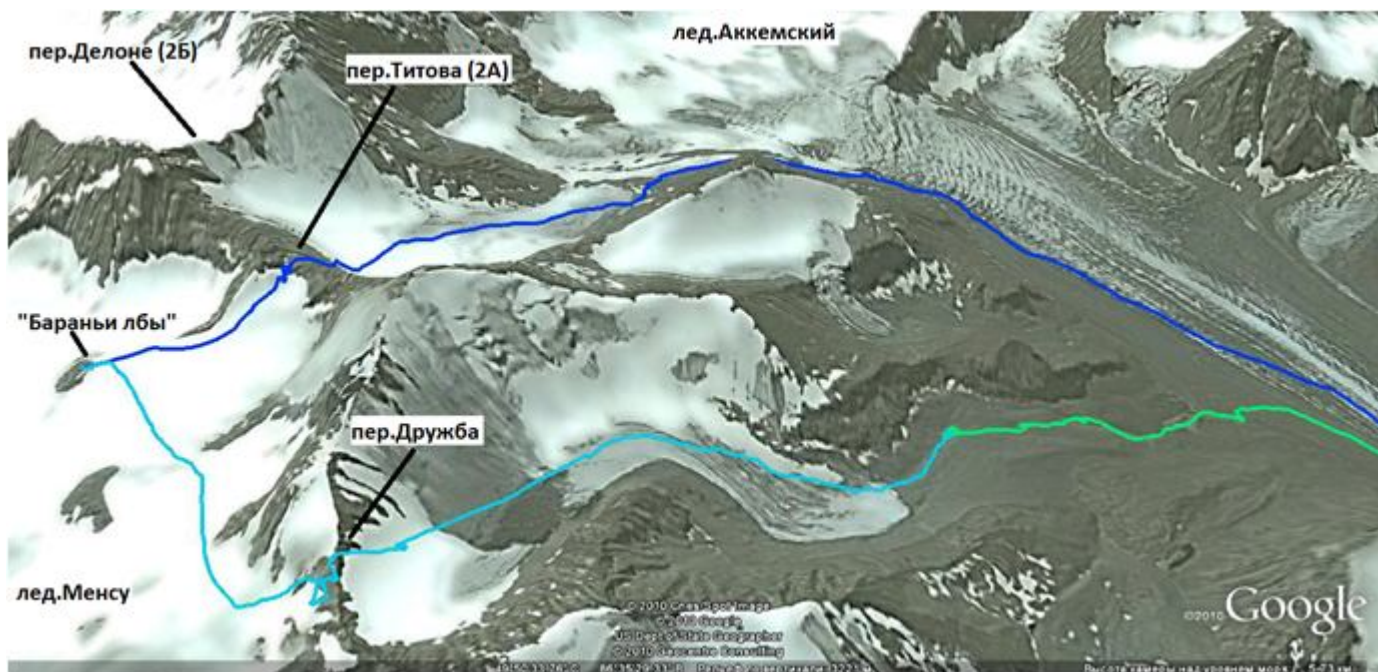
Панорама 14. Седловина пер.Титова.

10. СПУТНИКОВЫЕ СНИМКИ МАРШРУТА

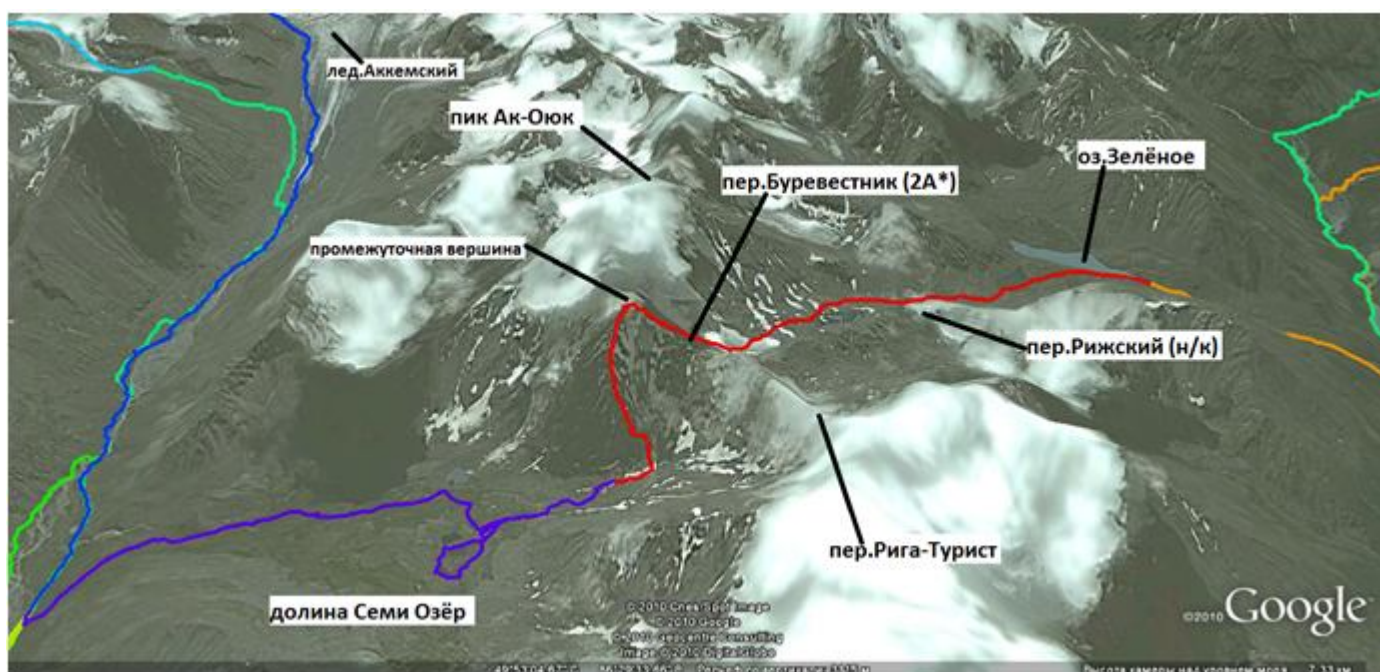
ПОЯСНЕНИЯ

Здесь изображены трёхмерные снимки района похода из программы GoogleEarth (Гугль «Планета Земля»), на которые наложен GPS-трек пройденного маршрута. Треки разных дней изображены разными цветами.

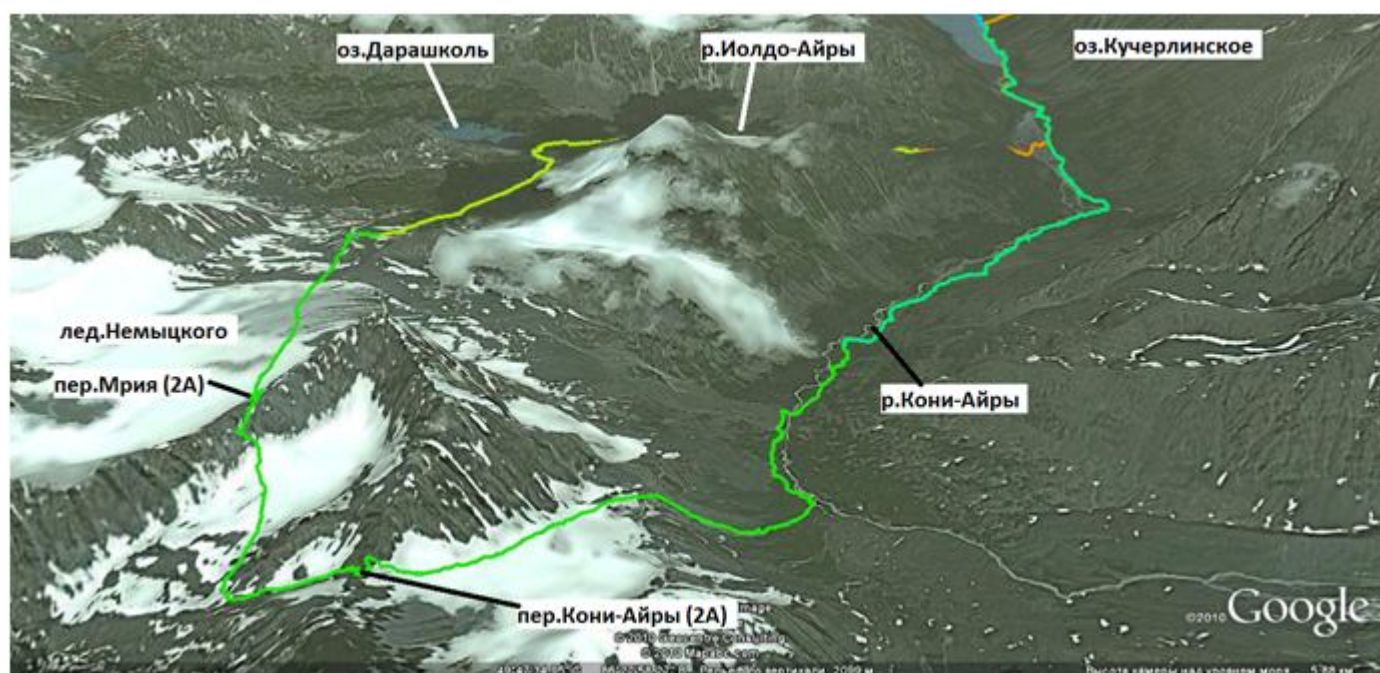
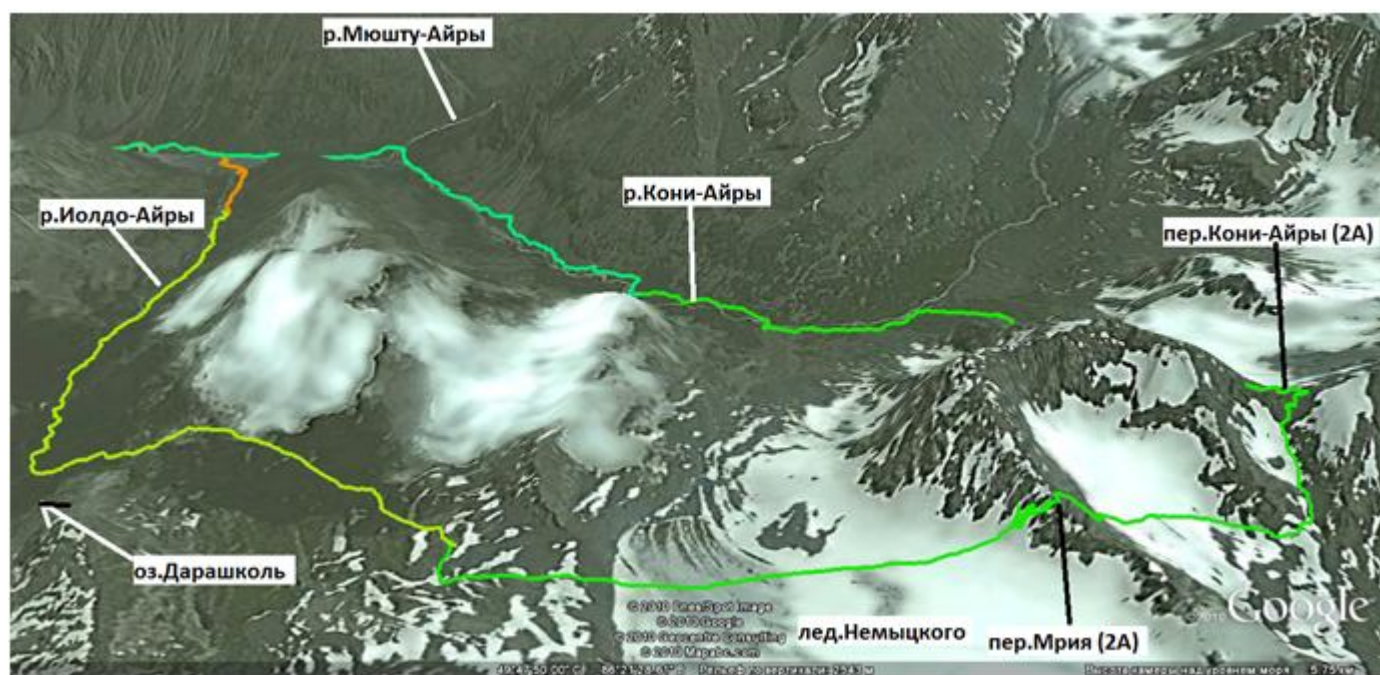
РАЙОН ПЕРЕВАЛОВ ДРУЖБА И ТИТОВА



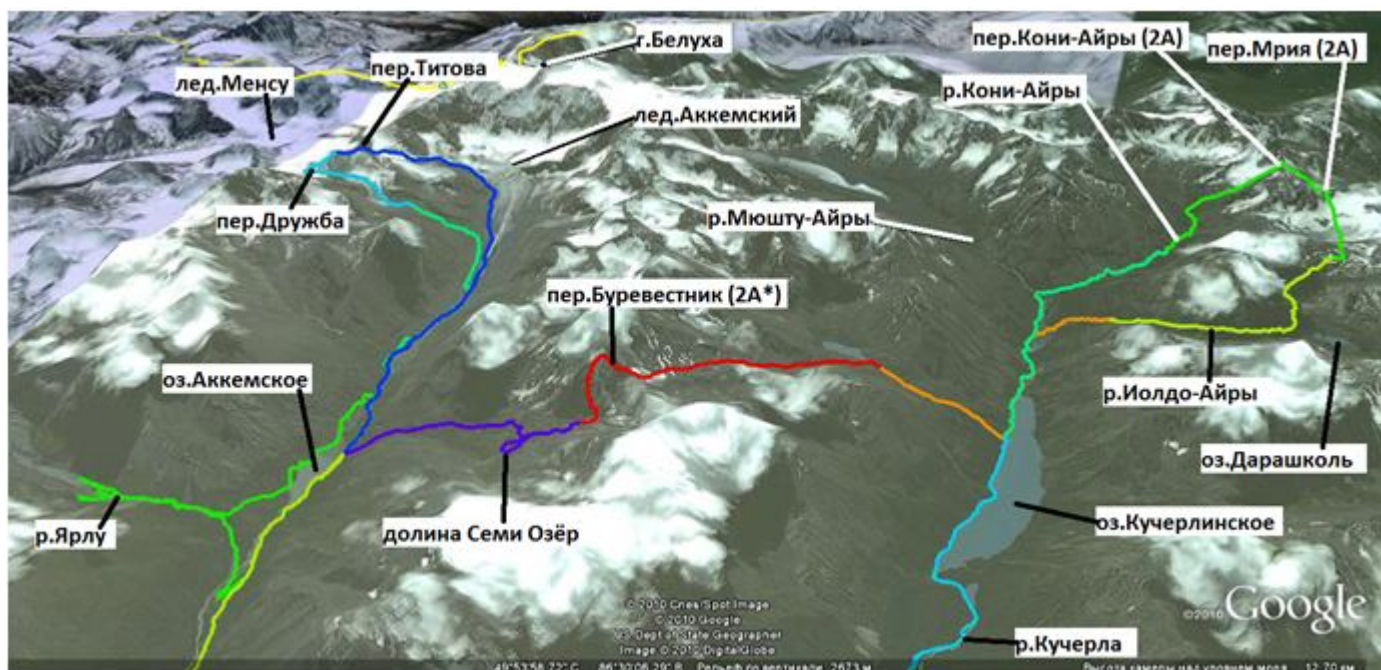
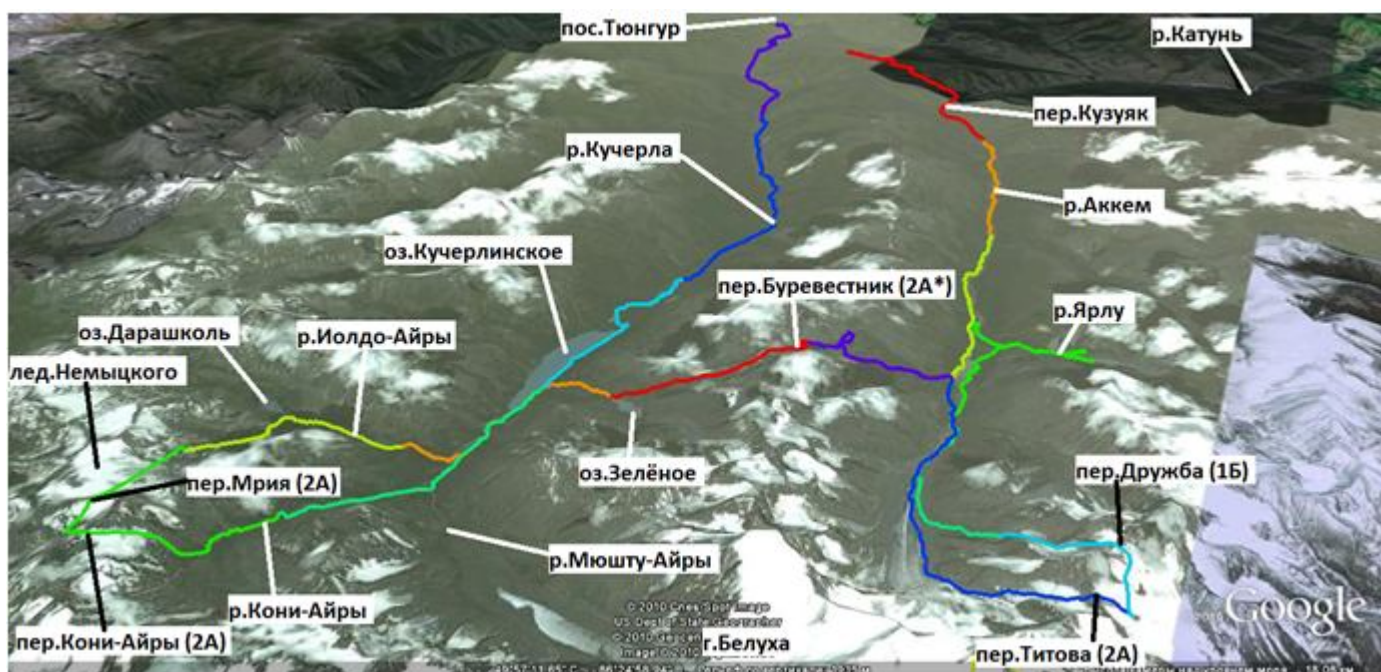
РАЙОН ПЕРЕВАЛА БУРЕВЕСТНИК



РАЙОН ПЕРЕВАЛОВ Мрия и Кони-Айры



ОБЩАЯ КАРТА РАЙОНА



РЕЦЕНЗИИ НА ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ

1. Пройденный маршрут соответствует 3 категории сложности по горной классификации.
2. Серьёзных замечаний по технике и тактике прохождения перевалов нет.
 - 2.1. Перевал Буревестник пройден по гребню, по наиболее безопасному варианту прохождения. Рекомендацию автора проходить перевал в лоб - по снежно-ледовому склону считаю неправильной. Это концентратор камней и обвалов фирна.
3. Замечания по фотографиям:
 - 3.1. Название под фото-11 не соответствует тому, что на ней отображено. Это не скальные занятия. Скорее всего, это имитация действий самозадержания ледорубом участника на снежном или ледовом склоне. Можно добавить, что участник неправильно удерживает ледоруб (клювиком в лицо). У обучаемых участников руки не защищены одеждой, это неправильно.
 - 3.2. На фото-60 (переправа по бревну с опорой на маятниковую верёвку) участники на берегу находятся в касках, а участник (или участница) на бревне без каски. Руководитель не отметил в тексте, насколько опасно течение данной реки при срыве участника в воду. Указано только, что переправа вброд до того, как группа дошла до бревна, была невозможна. Если течение на самом деле опасно (уточнить), то данный способ переправы не обеспечивает безопасность переправляющегося.

С учётом указанных замечаний поход можно зачесть всем участникам и руководителю.

4.10.2010

Н.Н.Устиновский

1. Пройденный маршрут соответствует третьей категории сложности.
2. Причины изменения основного маршрута указать в начале отчёта.
3. В отчёте приведено много актуального материала, рекомендую сохранить в библиотеке СТК.

12.10.2010

А.П.Куаркин