

ОТЧЕТ № 3325

о прохождении *горного* туристского спортивного маршрута
второй категории сложности
по Северному Тянь-Шаню, хр. Киргизский
совершённом группой г. Екатеринбурга
в период с *17.08.2013 по 05.09.2013*

Маршрутная книжка № 75/13

Руководитель группы:
Александрова Лидия Андреевна
E-mail: *Lida-stb@mail.ru*

Электронная версия отчёта размещена на сайте <http://turist-club.ru>

Маршрутно-Квалификационная комиссия СТК г.Екатеринбурга рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён второй категорией сложности.

Справки выданы в количестве 7 штук.

Отчёт использовать в библиотеке СТК г. Екатеринбурга

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

г. Екатеринбург
2013 г

Оглавление

Оглавление	2
1. Справочные сведения о путешествии	4
Паспорт маршрута	4
Прочие сведения:	4
2. Обзорная схема маршрута	5
3. Сокращения и умолчания, применяемые в отчёте	5
4. Состав группы	6
5. План маршрута	7
6. Определяющие препятствия	8
7. Высотный график маршрута	8
8. Общие сведения о районе путешествия	9
9. Сведения о страховой компании	9
10. Организация путешествия	10
10.1. Подъезды, выезды и прочая полезная информация	10
Общая информация по въезду в Киргизию	10
Регистрация, пропуска, паспорта	10
Сотовая связь	10
Газовые баллоны	10
Аварийные выходы из района путешествия	10
Запасные варианты	11
Заброски	11
Финансовые затраты	11
10.2. Общая идея, цели и задачи похода	12
10.3. Обеспечение безопасности группы	13
11. Подробное техническое описание маршрута	13
Подъезд к району путешествия. «Нулевой» день. 19 августа	13
Первый ходовой день. 20 августа	15
2 День. 21 августа	17
3 День. 22 августа	20
4 День. 23 августа	23
5 День. 24 августа	26
6 День. 25 августа	32

7 День. 26 августа	33
8 День. 27 августа	36
9 День. 28 августа	42
10 День. 29 августа	43
11 День. 30 августа	45
12 День. 31 августа	53
13 День. 1 сентября.....	53
14 День. 2 сентября.....	55
12. Итоги путешествия, выводы	56
12.1. Основные выводы по походу	56
12.2. Потенциально опасные участки маршрута	57
12.3. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте	58
13. Список рекомендуемой литературы.....	59
14. Приложения	60
14.1. Необходимое специальное снаряжение	60
14.2. Ремонтный набор.....	60
14.3. Походная аптечка	61
14.4. Перевальные записки	62
14.5. Путь на спутниковом снимке	64
14.6. Панорамы	65

1. Справочные сведения о путешествии

Паспорт маршрута

Маршрутная книжка № 75/13

Район путешествия Северный Тянь-Шань, Киргизский хр.

Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	вторая	103,5	20	13	с 17.08.2013 по 05.09.2013

Заявленный маршрут а/л Ала-Арча – р. Адыгене — пер. Электро (1А, 3769м, 1.4.2, ос) – в. Электро (рад. 1А, 4079м, ск-ос) – ледн. Адыгене – пер. Мин-Джилкы-Ашу (1Б, 4069м, 1.4.3, сн-ос) - р. Ала-Арча – ледн. Токтогул С. - пер. Токтогул (1Б, 3998м, 1.1.23, сн-лд-ос) – ледн. Токтогул Ю. – р. Баш-Ала-Арча – р. Туюк-Ала-Арча – лед. Наталии - пер. Туюк-тор 3. (Юрмала) (1Б, 4069 м, 1.1.34, сн-лд-ос) - ледн. Аламедин Л. (Туюк-Тор) – р. Туюк-Тер - р. Ашуу-Тер – пер. Первомайский (1Б, 3954 м, 1.5.16, сн-лд-ос) – лед. Проценко Ю. – р. Мин-Джилкы - р. Иссык-Ата – курорт Иссык-Ата

Пройденный маршрут: а/л Ала-Арча – р. Адыгене — пер. Электро (1А, 3769м, 1.4.2, ос) – ледн. Адыгене – пер. Мин-Джилкы-Ашу (1Б, 4069м, 1.4.3, сн-ос) - р. Ала-Арча – ледн. Токтогул С. - пер. Токтогул (1Б, 3998м, 1.1.23, сн-лд-ос) – ледн. Токтогул Ю. – р. Баш-Ала-Арча – р. Туюк-Ала-Арча – лед. Наталии - пер. Туюк-тор 3. (Юрмала) (1Б, 4069м, 1.1.34, сн-лд-ос) – ледн. Аламедин Л. (Туюк-Тор) - р. Туюк-Тер – р. Аламедин - пос. Теплый Ключ

Изменения маршрута:

1. Отказ от восхождения на в. Электро (рад. 1А, 4079м) из-за неблагоприятных погодных условий.

2. На выходе отказ от прохождения пер. Первомайский (1Б, 4200 м) и выход в пос. Теплый Ключ по резервному варианту по желанию группы.

Набор локальных препятствий: $1 \times 1А + 3 \times 1Б$

Прочие сведения:

Маршрут рассмотрен МКК Свердловской области СТК г. Екатеринбурга.

Адрес хранения отчёта: г.Екатеринбург, ул.Московская, 28б; тел. 212-20-28

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 166-00-565655551.

2. Обзорная схема маршрута

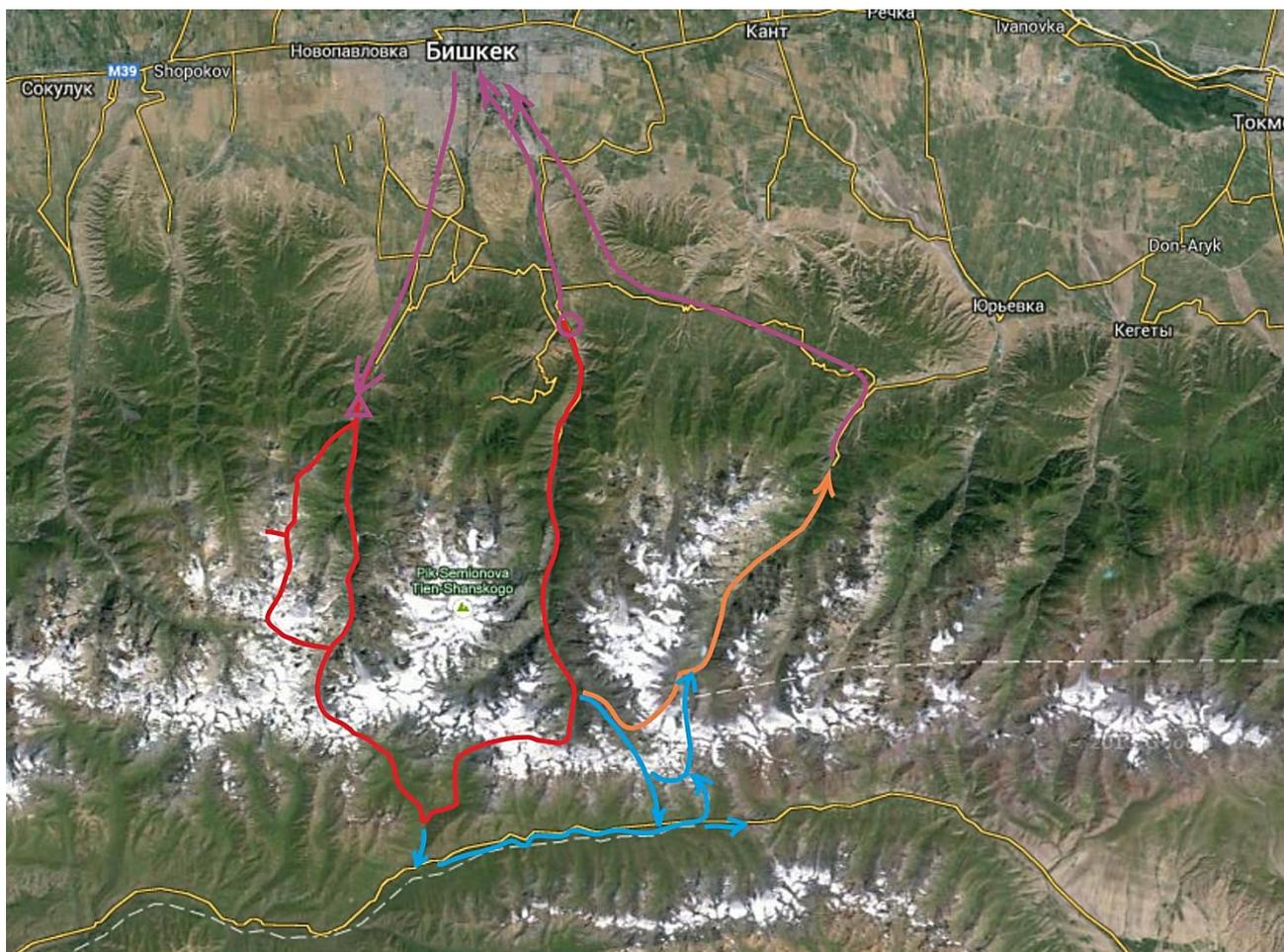


Рис. 1. Обзорная схема маршрута. Красным обозначен пройденный маршрут, оранжевым – максимальный заявленный вариант, синим – резервные и аварийные варианты, бордовым – направления подъезда и выезда

3. Сокращения и умолчания, применяемые в отчёте

В. – восточный
З. – западный
С. – северный
Ю. – южный
Ср. – средний
Б. – большой
М. – малый
Хр. – хребет
Ледн. – ледник
Ущ. – ущелье

Г. – гора
Р. – река
Руч. – ручей
Оз. – озеро
А/л – альплагерь
Пос. – поселок
П. – пик
Пер. – перевал
Рад. – радиально
в. – вершина

Бол. – большой
Мал. – малый
Верх. – верхний
Ниж. – нижний
ХВ – ходовое время («грязное»)
Сн. – снежный
Ос. – осыпной
Лд. – ледовый
К.с. – категория сложности
м/н – место ночёвки

Понятие «левый» и «правый» употребляется в тексте в орографическом смысле (от истока вниз), если это не оговорено специально. Под временем прохождения по умолчанию подразумевается ходовое время, включая привалы, но не включая обед, в формате ЧЧ:ММ. Время везде указывается местное. Приводимые в тексте высоты измерялись по GPS (стандарт WGS84), поэтому местами они отличаются от высот в заявочных материалах (которые измерялись по картам, брались из описаний).

4. Состав группы

№ п/п	Ф., и., о.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Александрова (Деменева) Лидия Андреевна	1989	4ГУ (Ц.Тянь-Шань, Терской-Алатау, 2Б), 2ГР (Кузнецкий-Алатау, Тигир-Тыш, 1Б)	Руководитель
2	Баушева Александра Всеволодовна	1993	1ГУ (Ю. Урал, Таганай, 1А)	Летописец
3	Бачурина Екатерина Сергеевна	1995	1ГУ (С. Урал, хр. Конжаковский Камень, 1А)	Секретарь
4	Бирюкова Наталья Александровна	1993	1ГУ (С. Урал, хр. Конжаковский Камень, 1А)	Завхоз
5	Верхотурцев Максим Сергеевич	1986	1ГУ (Ю. Урал, Таганай, 1А)	Ремонтник
6	Попов Иван Александрович	1994	1ГУ (Ю. Урал, Таганай, 1А)	Завснар
7	Черникова Валентина Юрьевна	1988	1ПУ (Ю.Урал, Ирмель, 1А)	Врач

5. План маршрута

Дни пути	Дата	Участки маршрута	Км (в зачет)	Перепад высот, м	ХВ	Погодные условия
1	20.08	Рад. выход из а/л Ала-Арча (2200 м) до устья р. Туяк	20 (10)	±570	5:00	Жарко, солнечно
2	21.08	а/л Ала-Арча (2200 м) – р. Адыгене — м/н	6,2	+680	3:30	Жарко, солнечно
3	22.08	м/н – пер. Электро (рад., 1А, 3769м, 1.4.2, ос) – м/н	8,3 (4,3)	±1040	6:10	Переменная облачность, днем снег, град, морось
4	23.08	м/н – ГМС под ледн. Адыгене, полудневка	6,5	+820	4:00	Переменная облачность, без осадков
5	24.08	ГМС под ледн. Адыгене – пер. Мин-Джилкы-Ашу (1Б, 4069м, 1.4.3, сн-ос) – м/н	7	+520 -640	7:20	Пасмурно, холодно, периодически морось, вечером дождь
6	25.08	м/н - р. Ала-Арча – устье р. Туяк (рад.), полудневка	8,5 (5)	-640 +330	3:20	Прохладно. Переменная облачность
7	26.08	м/н - р. Ала-Арча – бывшая лыжная база под ледн. Токтогул С.	4,7	+400	3:50	Солнечно, небольшой ветер
8	27.08	м/н – ледн. Токтогул С. - пер. Токтогул (1Б, 3998м, 1.1.23, сн-лд-ос) – ледн. Токтогул Ю. – р. Баш-Ала-Арча – м/н	9,5	+650 -990	10:20	Ясно, прохладно
9	28.08	м/н - р. Баш-Ала-Арча. Дневка	3	-100	1:00	Жарко, небольшая облачность
10	29.08	р. Баш-Ала-Арча - р. Туяк-Ала-Арча – подход под Лед. Наталии - м/н	11,5	-100 +570	5:30	Пасмурно, во второй половине дня морось, вечером дождь
11	30.08	м/н - Лед. Наталии - пер. Туяк-тор 3. (Юрмала) (1Б, 4069 м, 1.1.34, сн-лд-ос) – ледн. Аламедин Л. (Туяк-Тор) - р. Туяк-Тер – устье р. Ашуу-Тер	13	+730 -1320	9:00	Пасмурно. Без осадков. Ночью шел небольшой снег.
12	31.08	Дневка	0	0	0	Ясно, прохладно
13	01.09	р. Ашуу-Тер – р. Аламедин – м/н	21,5	-930	6:00	Ясно, жарко
14	02.09	м/н – пос. Теплый Ключ	2	-	0:30	Ясно, жарко

Итого активными способами передвижения: 121,7 км (в зачет 103,2 км).

Суммарный перепад высот: 12660 м.

Суммарный набор высоты: 6310 м; суммарный сброс высоты: 6350 м.

6. Определяющие препятствия

Вид препятствия	Кат. сл.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Пер. Электро № 1.4.2	1А	Осыпной, 3760 м Прохождение СЗ - ЮВ	Радиально с ЮВ. Подъем по травянистому склону, средней осыпи (до 30°). Спуск по средней и мелкой осыпи по пути подъема.
Пер. Мин-Джилкы-Ашу (Минджилки) № 1.4.3	1Б	Снежно-осыпной, 4040 м Прохождение С – Ю Два бергшрунда	Подход по открытому леднику. Бергшрунды переходятся по широкому снежному мосту. Подъем по закрытому леднику в связках (до 35°). Спуск по мелкой осыпи (до 40°)
Пер. Токтогул № 1.1.23	1Б	Снежно-ледово-осыпной, 4023 м Прохождение З - В	Подход по открытому леднику. Подъем по закрытому леднику в связках (до 35°). Спуск по перилам 50 м по ледовому склону (до 45°), далее по закрытому леднику в связках (до 25°).
Пер. Туюк-Тор Зап. (Юрмала) № 1.1.34	1Б	Снежно-ледово-осыпной, 4070 м Прохождение З - В Крупная осыпь	Подход по открытому леднику, преодоление зоны трещин по мостам в связках (до 30°), по части с уменьшением количества трещин и крутыми участками длиной 15 м (до 40°). По закрытому леднику в связках (до 10°) Подъем по крупной осыпи (до 35°) в связках. Спуск по снежному склону (до 35°) по закрытому леднику в связках (до 25°).

Определяющий склон для перевалов с односторонним прохождением выделен подчёркиванием. Высоты приведены по данным GPS-навигатора.

7. Высотный график маршрута



Числами на графике обозначены номера ночёвок

8. Общие сведения о районе путешествия

Киргизский хребет расположен в северо-западной части Тянь-Шаня в пределах Киргизстана и частично в Казахстане, относится к Северному Тянь-Шаню. Он вытянут на 400 км с запада на восток - от города Джамбула до Боомского ущелья реки Чу. В северной части он смыкается с Таласским хребтом, а через водораздельную перемышку бассейнов рек Каракол Западный и Каракол Восточный - с коротким (около 70 км) хребтом Кара-Мойнок (Карамойнок), расположенным южнее и почти параллельно Киргизскому и входящим в систему Джумгалатау. Вершины Киргизского хребта достигают почти 5000 м: наивысшие - пик Семенова-Тянь-Шанского (4875 м) и пик Западный Аламедин (4856 м).

В районе много ледников. Оледенение сосредоточено в средней части хребта с высотами до 4700-4800 м. Общая площадь оледенения района более 500 км². Почти 80 % числа ледников и 90 % общей площади оледенения сосредоточено на северном склоне хребта. Средняя высота фирновой линии 3870, в восточной части хребта она поднимается до 4000 – 4100 м.

Климат отличается резкой континентальностью. Большие амплитуды высот, сложность и расчлененность рельефа создают значительные контрасты в температурах и увлажнении. Максимум осадков летний. Средняя температура июля в долинах нижнегорного яруса – 20-25°, а на вершинах горных хребтов падает до 0° и ниже.

По словам специалистов, самое лучшее время для походов в этом районе – вторая половина июля – август, отчасти сентябрь (сложнее: совсем мало снега, холоднее), а также зима.

Более подробно географическая и климатическая характеристика района хорошо представлена в различной литературе, например, в [6].

9. Сведения о страховой компании

Группа была застрахована в страховой компании «Цюрих»:

<http://zurich.ru/>; Центральный офис: г. Екатеринбург, ул. Маршала Жукова, д. 14, оф. 5, 6;
Тел: (800) 700-77-07, (343) 253-00-92, 253-00-93, E-mail: ekaterinburg@ru.zurich.com

Адреса и телефоны филиалов в Екатеринбурге: http://zurich.ru/contacts/office_sale/216/

Страховка включала в себя медико-транспортные расходы.

10. Организация путешествия

10.1. Подъезды, выезды и прочая полезная информация

Общая информация по въезду в Киргизию

Маршрут проходил по территории Киргизии. Из Екатеринбурга в Бишкек и обратно добирались поездом № 305/306 «Екатеринбург-Бишкек», стоимость – 4200 руб. в один конец. Можно лететь самолётом, но это дороже, 1-2 прямых рейса «Екатеринбург-Бишкек» в неделю, стоимость – от 110 евро¹ (4730 руб.), если лететь авиакомпанией "Air Astana" с пересадкой в Астане (в данном варианте билеты нужно сдавать непосредственно в офисе компании в случае чего, а это в Казахстане, при наличии именной банковской карты, с которой проводилась оплата, перелеты в Киргизию они оформляют только через загранпаспорт). Ну и плюс комиссия за возврат билета 100 \$² Если лететь «Уральскими авиалиниями» и покупать билет с их сайта, то стоимость до 7-8 тыс. руб. в один конец (без пересадки, оформить можно по российскому паспорту, в случае чего билеты можно сдать в Екатеринбурге).

Также до Бишкека можно добраться на поезде с пересадкой, например, в Алма-Ате или Чу. Для любителей острых ощущений от Южного автовокзала в Екатеринбурге ходит прямой автобус до Бишкека (3100 руб.).

Время в Бишкеке совпадает с Екатеринбургским (= московское + 2 часа или GMT+6). Время отправления и прибытия в Бишкек в билетах указывается по московскому времени.

Регистрация, пропуска, паспорта

Регистрация при пребывании сроком до 90 дней на территории Киргизии не требуется. Обязательно сохраняйте въездной билет и миграционную карточку - по ним пограничники будут определять срок вашего пребывания при выезде.

Загранпаспорта для въезда в Киргизию для россиян не обязательны - можно ехать по внутреннему Российскому паспорту.

Сотовая связь

Сотовая сеть стабильна в а/л «Ала-Арча», в пос. Теплый ключ, выше по долинам до ближайшего перегиба хребта. Можно поймать сигнал в районе гидрологической станции перед лед. Адыгене, но эта связь, неустойчивая, пригодная лишь для отправки и приёма SMS.

Для гарантированной связи в этом районе необходимо иметь спутниковый телефон.

Газовые баллоны

Газ на месте в этом году было практически не купить. Фирма «Тянь-Шань Тревел» предлагала за маленькие баллоны (230 г) цену 7 евро. Других баллонов у них не было. В альплагере баллонов не продавали. Поэтому газ провезли из Екатеринбурга у девочек на дне рюкзаков. Стоимость большого (450 г) баллона на Кировском оптовом рынке в Екатеринбурге – от 120 до 185 руб. за баллон. Пограничники, транспортная полиция и прочие подобные службы рюкзаки не досматривали, хотя очень хотели и несколько раз покушались.

Аварийные выходы из района путешествия

К достоинствам района следует отнести достаточно короткие выходы фактически из любой точки маршрута. До ближайшего населенного пункта, дороги, где может пройти

¹ Примерный курс евро на момент подготовки к походу 1 евро = 43 руб.

² Примерный курс доллара во время подготовки к походу 1 дол. = 33 руб.

автотранспорт можно было выйти по долинам р. Адыгене, р. Ала-Арча, р. Аламедин, р. Иссык-Ата, р. Баш-Ала-Арча, р. Каракол Зап.

Пути аварийного выхода были записаны в маршрутной книжке и разъяснены по карте всем участникам (у каждого имелась персональная карта района с ниткой маршрута и аварийными выходами).

Запасные варианты

- При особой спортивности группы и отличной погоде, в случае, если группа бы прошла в третий день выше стоянок под пер. Электро, прохождение пер. Электро (1А) могло быть заменено радиальным восхождением на пер. Адыгене (1Б) по неопределяющему склону по средней осыпи со стороны ледн. Адыгене.
- В зависимости от состояния склонов была возможна замена прохождения пер. Мин-Джилкы-Ашу (1Б) проходом пер. Смена (1Б), к которому изначально имелось больше описаний и фото.
- Пер. Первомайский (1Б) мог быть заменен на связку более простых перевалов Аламедин Восточный (1А) и Иссык-Ата (1А).
- В случае нехватки времени прохождение пер. Первомайский (1Б) могло быть отменено с выходом по долине р. Аламедин в пос. Теплый Ключ, а также по погодным условиям, состоянию и желанию группы в случае успешного прохождения всех предыдущих перевалов по плану.
- В случае очень плохой погоды был возможен запасной вариант: р. Ала-Арча – р. Зап. Каракол – р. Иссык-Ата Южн. – пер. Иссык-Ата (1А) – р. Иссык-Ата Сев., в замен прохода пер. Туяк-Тор Зап. (Юрмала) (1Б) и пер. Первомайский (1Б).

Заброски

Была организована 1 заброска в первый день маршрута в район места впадения р. Туяк в р. Ала-Арча. Сюда группа планировала выйти на 5-6 день после завершения кольцевой части маршрута через пер. Мин-Джилкы-Ашу. В заброску входили продукты, газ, часть общественного снаряжения, рассчитанного на линейную часть маршрута (мыло, шампуни, запасной экран для горелки, батарейки и пр.). Расстояние от а/л до места заброски в одну сторону составило 10 км, которое группа прошла в одну сторону с нетяжелыми рюкзаками, а в другую разгруженная. Это послужило хорошей разминкой вначале, и наличие самой заброски сделало общую акклиматизацию более равномерной.

Финансовые затраты

На поход в целом, каждым участником было затрачено по 14000 руб. Из них: 8400 руб. на поезд от Екатеринбурга до Бишкека и обратно, 603 руб. на трансфер от Бишкека до а/л «Ала-Арча» и обратно от пос. Теплый Ключ до Бишкека. 485 руб. на минуты на спутниковом телефоне (6300 руб. на 13 человек в 2х группах), 238 руб. на страховку, 2700 руб. на продукты, 240 руб. – газ, около 400 руб. – расходы на жилье в альплагере, ночевку в юрте, проезд в национальный парк, и около 930 руб. на допокупание перед походом недостающих частей ремнабора, аптечки, оставшихся с прошлых походов, витамины, общественную мелочевку.

10.2. Общая идея, цели и задачи похода

Поход планировался как учебно-тренировочный с целью поднять технический и физический уровень участников, а руководителю получить опыт руководства в высокогорье.

Район был выбран как наиболее близкий и малозатратный из высокогорных в плане расходов времени и денег на дорогу. Группа состояла в основном из студентов. Расходы на трансфер от ж/д транспорта минимален. До а/л «Ала-Арча» ехать примерно 60 км.

Нас привлекали удобные подъезды, возможность проведения горных походов различной категории сложности, более-менее стабильная погода. К тому же район очень красив, можно полюбоваться горными реками и водопадами, ледниками и лугами, горными озерами, заснеженными вершинами. Местность изобилует разнообразием форм рельефа, интересных в техническом плане: есть осыпи всех видов (от песчаных до огромного курумника), ледники, снежники, скалы, высокогорные луга. Район достаточно развит, существует множество троп, на подходах в ущельях есть туристические базы и альплагеря, проходят сборы альпинистов, перевалы пользуются популярностью у туристов.

Для того чтобы сделать акклиматизацию участников более плавной в первые дни похода и усилить положительные эмоции от прохождения маршрута, в начале, в первые 6 дней, было запланировано колечко через пер. Мин-Джилкы-Ашу (1Б) с радиальным выходом на пер. Электро (1А) и, возможно, по состоянию группы и погодных условий на в. Электро (1Б). Для этого в первый день группа планировала отнести закладку с продуктами, начиная с 7-го дня, газом, витаминами, шампунями, рассчитанными на вторую, линейную, часть маршрута.

Для народа, ни разу не бывавшего в высокогорных районах при правильной акклиматизации данный район – один из самых подходящих.

Все участники, кроме руководителя, были примерно одного уровня технической подготовки – все с максимальным опытом участия в горной единичке. Поход был интересен в плане повышения уровня групповой слаженности, совместной работы на сложных технических участках – подготовки для совместного участия в горных походах более высоких категорий сложности.

Параллельно данной группе организовывался горный поход 3 категории сложности под руководством Деменева Петра (мы их называли «троечники»). Участники обеих групп хорошо знали друг друга, неоднократно совершали совместные тренировки, половина имела родственников в параллельной группе. Маршруты обеих групп были продуманы так, что совпадали время и место начальных и конечных точек маршрута, нитки маршрута шли параллельно и некоторые участки совпадали (см. приложение 14.5). Заброска и выброска была совместной, что позволило сократить время на общение с транспортными фирмами и деньги в пересчете на одного человека. Для связи между собой обе группы брали по рации 27 МГц, условились связываться в назначенное время.

Планировалось взять спутниковый телефон для связи с цивилизацией. Группа Деменева П. при необходимости тоже могла им воспользоваться или передать сообщение нам по радиации, чтобы мы передали его кому нужно уже по спутниковому.

10.3. Обеспечение безопасности группы

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя.

Группа имела необходимое общественное снаряжение, и каждый участник имел специальное личное снаряжение, необходимое для обеспечения безопасности. В группе имелись стандартный ремнабор и аптечка (в том числе, экстренная), адаптированные под специфику района, у каждого участника при себе была личная экстренная аптечка.

Опасные участки проходились с соблюдением техники безопасности для данного типа ландшафта.

Ориентирование на маршруте обеспечивали распечатанные карты у каждого участника с нанесенной ниткой маршрута и запасными и аварийными выходами, общей картой, распечатанной в большом масштабе, а также GPS-навигатора (с загруженными картами и ниткой маршрута), позволявший также фиксировать координаты и высоты ключевых точек и записывать фактически пройденный трек.

Перед походом был организован комплекс тренировок, включающих различные техники преодоления препятствий с использованием веревок, действия при попадании в трещину, медицину, физические тренировки и прочее.

Маршрут предусматривал запасные участки маршрута и аварийные выходы, обеспечивающие обход опасных участков и максимально быстрый выход в населенный пункт.

Также безопасность обеспечивало движение по параллельному маршруту группы Петра Деменева, с ними мы связывались по рации, прошли вместе некоторые участки.

Группа была застрахована.

11. Подробное техническое описание маршрута

Подъезд к району путешествия. «Нулевой» день. 19 августа

Ж/д вокзал г. Бишкек – а/л Ала-Арча

До начальной точки нашего маршрута добирались совместно с группой Деменева П. (всего 13 человек). В 500 м от вокзала обменяли рубли на сомы в круглосуточном обменнике.

С трансфером до а/л Ала-Арча и обратно договаривались заранее по электронной почте с фирмой «Тянь-Шань Трэвел». Выбрали эту фирму, потому что они могли нас перевезти всех 13 человек в одной машине с рюкзаками за наиболее низкую цену (относительно других, найденных нами фирм).

Контакты фирмы:

«Тянь-Шань Трэвел»:

<http://www.tien-shan.com/ru/>

Тел.: +996 312 466 034, +996 312 490 180.

Стоимость трансфера до а/л Ала-Арча и обратно до ж/д вокзала от курорта Иссык-Ата составила 180 евро (2013г). На вокзале нас встретил водитель с табличкой с фамилией руководителя и с запиской, где было указано, сколько мы должны заплатить, до куда нас везти, в каком поезде и вагоне мы едем. Водитель был от другой фирмы, так как в нашей фирме не оказалось свободных автомобилей, и руководство договорилось с фирмой водителя. Водитель дал нам свою визитку на будущее, просил начальству не рассказывать.

Контакты водителя:

Игорь, Мерседес Бенс Спринтер, 18 мест.

«Поездки по всем направлениям Казахстана и Киргизии»

Тел.: +7 (702) 315 99 84 (Казахстан);

+996 (555) 61 71 72, +996 (777) 49 20 00 (Киргизия).

Деньги пришлось заплатить все без аванса, но свои обязательства фирма полностью выполнила, и на обратном пути забрать нас не забыли и денег больше не требовали.

При въезде в Ала-Арчинской ущелье установлен шлагбаум с будкой. Берут плату за въезд в национальный парк, которая в 2013 г составила 80 сом³ с человека и 350 сом с машины (микроавтобус Mercedes, 18 мест на 13 человек из двух групп). Квитанции по умолчанию не дают, но и народ ночью в машине не считают.

В самом альплагере есть двухэтажный домик с двухместными номерами (одна комната вмещает 2 кровати с чистым бельем, закрывается на замок). Стоимость одной комнаты 500 сом (250 сом на человека). Мы договорились на размещение в комнатах по трое за 200 сом за человека. Там же можно договориться оставить на временное хранение часть вещей в отдельной коморке за отдельную плату.



Рис. 2. Обе группы на фоне гостиницы "Ала-Арча" рядом с альплагерем

Заночевать можно и в лесочке, не доезжая 1 км до шлагбаума альплагеря. Места для стоянок есть. Настораживает близость небольшого коттеджного поселка непосредственно рядом с альплагерем, в который приезжают отдыхать совершенно разные люди из Бишкека с разным целями, как на обычную туристическую базу. Выше альплагеря в лесочке также

³ Курс на момент обмена в Бишкеке: 1 сом = 1,44 руб.

располагается несколько местных туристических комплексов, юрт. Тянутся они минимум еще на 1 км выше по Ала-Арчинскому ущелью.

Первый ходовой день. 20 августа

Относим заброску (часть продуктов и газа) выше по Ала-Арчинскому ущелью в район устья р. Туюк.

Погода жаркая солнечная.

Относим заброску вместе с группой Деменова П.

Движение от альплагеря начинаем по асфальтовой дороге, идущей по правому берегу р. Ала-Арча. Дорога заканчивается шлагбаумом у одного из туристических комплексов с юртами. Далее идет грунтовая дорога, которая продолжает идти по правому берегу. Через 1,5 км проходим вброд через р. Аксай, разлившуюся на множество рукавов. Утром, если постараться, то можно найти путь, где все притоки перепрыгиваются по камням.

Далее, через 1,3 км, нужно не пропустить своротку на мост, на левый берег (Рис. 3). На картах мост обозначен. На него сворачивает одна из троп. Мост с дороги не видно из-за небольшого холмика и кустарника. По дороге «туда» мы его не заметили.



Рис. 3. Мост через р. Ала-Арча в 3х км от а/л чуть выше впадения р. Текетор.

Продолжаем путь по отличной тропе по правому берегу, на карту и навигатор не смотрим. Постепенно тропа ухудшается, но нас не смущает. Идти по ней удобно. Примерно через 4,5 км после р. Аксай тропа выходит на прижим со средней каменной осыпью, далее она спускается к самой воде. Проходим это неприятное место у самой воды по курумнику. На противоположном берегу нас дразнит хорошая дорога, но возвращаться обратно и искать мост уже не хочется. После небольшого прижима тропа улучшается и забирается выше на берег.

Так доходим до притока р. Топкарагай. Поискали мост, но не нашли и перешли реку вброд. Воды по щиколотку. Самостраховка альпенштоками.

Через 400 м переходим реку Ала-Арча по пешеходному мостику на левый берег (Рис. 4), хоть и дорога по нему как раз переходит на наш (правый) берег. По левому берегу нас ждала нормальная узкая извилистая тропа. На правом берегу нам оставаться было незачем, так как мы планировали в будущем спуститься к заброске с запада как раз на левый берег, и

переправляться на правый после взятия заброски у нас в планах не было, плюс мы не были уверены в наличии мостов в нужном месте выше по течению.

«Троечникам» после закладки предстояло продолжать путь с правого берега, поэтому перед мостом мы разделились, и они продолжили движение по дороге по правому берегу.



Рис. 4. Мост через реку Ала-Арча в 7 км от а/л, чуть выше впадения р. Топкарагай

А мы продолжаем движение по левому берегу. Тропа есть. Дорога на противоположном берегу дразнит, но нам с ней не по пути (Рис. 5). Напротив устья р. Туюк прячем заброску.



Рис. 5. Дорога по правому берегу р. Ала-Арча и тропа по левому берегу в районе впадения рек Туюк и Джельдису

Возвращаемся в альплагерь. На этот раз идем по левому берегу сперва по тропе, затем по дороге, до незамеченного утром моста. Пока там отдыхали, нас догнали «троечники». Далее идем вброд через р. Аксай и асфальтовой дороге.

Общее ходовое время⁴: 5:00

Расстояние: 20 км в обе стороны, 10 км в зачет

Перепад высот: ±570 м

Высота ночевки: 2161 м (по показаниям GPS-навигатора)

2 День. 21 августа

А/л Ала-Арча - подъем вдоль р. Адыгене под пер. Электро (1А, 3769м).

Погода: жарко, солнечно.

Весь день идем вместе с группой Деменева П.

Спускаемся по дороге из альплагеря вниз вдоль р. Ала-Арча до ущелья Адыгене. Подходим к реке, проходим еще около 1 км вдоль реки по лесочку, встречаем сильно обжитые, немного замусоренные места для стоянок. Одна из троп, наконец, выводит нас к мосту через реку, представляющему из себя металлоконструкцию, закрепленную тросами на берегах (Рис. 6).



Рис. 6. Мост через реку Ала-Арча в 1,3 км от а/л ниже по течению

Далее тропа начинает круто забирать вверх на правом берегу р. Адыгене, по пути несколько раз она разветвляется и вновь соединяется в одну. Где-то после большого камня в человеческий рост и в начале выполаживания влево по ходу должна была уйти нужная тропа. Мы её пропустили.

Продолжаем движение по хорошей набитой тропе, которая постепенно спускается к реке. Вскоре она вовсе выводит к воде и на неприятный участок со сбросами, где видимая тропа пропадает (Рис. 7). Далее видно следы по крутому, глиняному, осыпающемуся берегу, идти по которым неудобно и небезопасно. Можно продолжить движение по курумнику

⁴ Здесь и далее общее ходовое время указывается с учетом привалов и без учета обеда

непосредственно возле воды. Но взгляд на карту подсказывает, что в 50-100 м от берега должна идти отличная тропа (Рис. 8).



Рис. 7. Конец тропы и выход на сбросы на правом берегу р. Адыгене. Пунктиром обозначена тропа, ведущая к верхней тропе

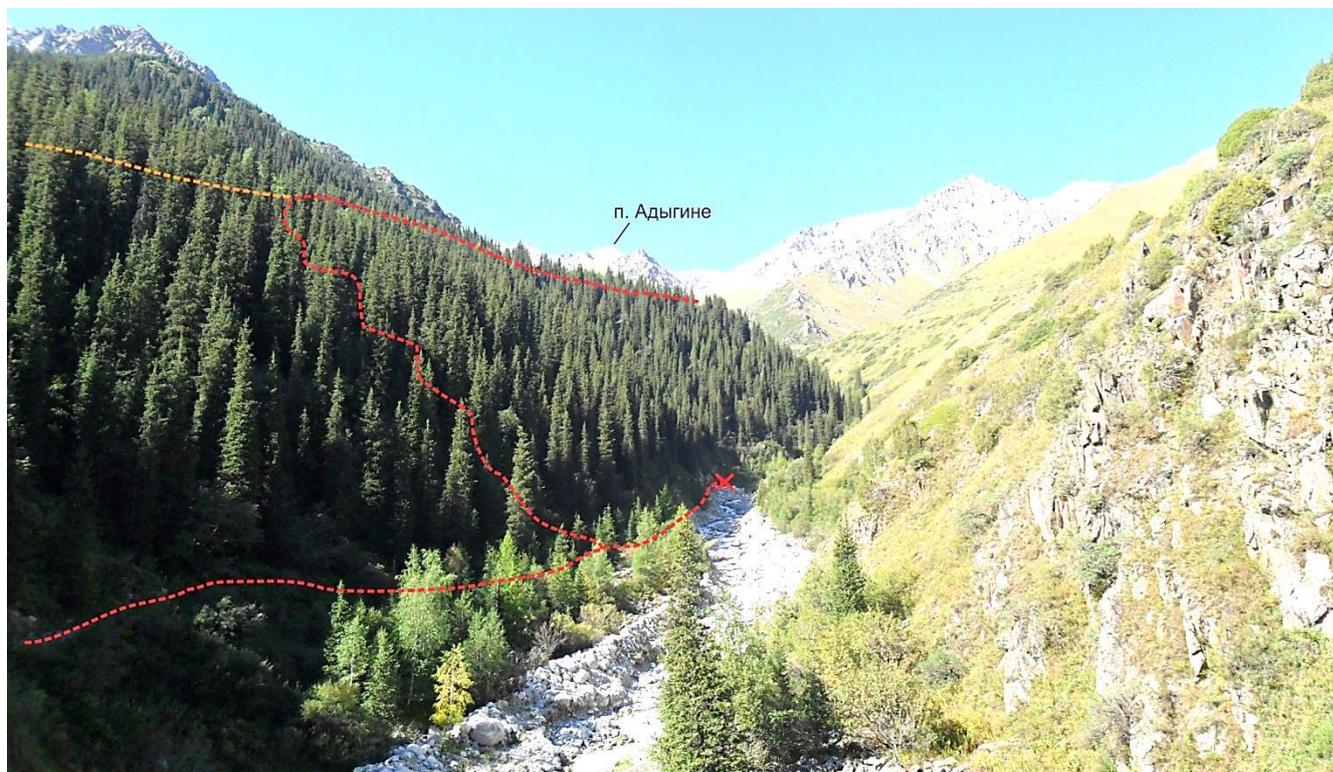


Рис. 8. Тропы на правом берегу р. Адыгене. Крестом обозначен выход на сбросы

Повернули назад, и в 40 м от начала сбросов увидели начало хорошо натоптанной, но очень крутой тропы, уходящей вверх на левый берег (Рис. 9). При подъеме по этой тропе

треккинговые палки были почти бесполезны, так как опираться и держаться было удобнее всего руками за корни деревьев. На самой тропе местами на крутых участках были уже кем-то выкопаны ступени. Метров через 50 подъема, тропа становится немного положе, начинает серпантинить и еще через 50 м выводит к хорошей натоптаной тропе, своротку на которую мы пропустили вначале.

В месте соединения троп находится кладбище альпинистов и других, прославившихся в данном районе людей, «Приют «Северная звезда».



Рис. 9. Подъем по крутой лесной тропе

Дальнейшее движение продолжаем по тропе по правому берегу р. Адыгене. Напротив устья р. Тестор на повороте долины тропа раздваивается. Одна из троп спускается к реке, другая продолжает идти по верху. Нижняя тропа промаркирована полосатыми сине-белыми знаками краской на камнях. Решаем идти по ней, решив, что с верхней потом будет неудобно спускаться. Но мы это зря сделали. Тропа вывела нас к реке и сильно испортилась. Какое-то время она шла по кустам и траве и спрятанному в них курумнику. Нам такое движение быстро надоело, и мы, высмотрев путь поположе, снова закарбкались наверх по травянистому, поросшему кустарником склону на верхнюю тропу.

Верхняя тропа вывела нас к мосту через р. Адыгене (Рис. 10). Переходим на левый берег. По левому берегу идем с хорошим набором высоты, но по тропе по ровному лугу, густо удобренному лошаадьми и коровами. На стоянку встаем на 1,2 км выше устья р. Тестор.



Рис. 10. Мост через р. Адыгене выше впадения р. Тестор

Общее ходовое время: 3:30
Расстояние: 6,2 км
Перепад высот: +680 м
Высота ночевки: 2800 м

3 День. 22 августа

Радиальный выход на пер. Электро (1А, 3769м) со стороны р. Адыгене.

Погода утром хорошая. Небольшая облачность. Жарко. Во второй половине дня морось, снег, град, к вечеру без осадков.

Группа Деменева П. продолжили движение выше к ледн. Адыгене, а у нас радиалка.

Перевал Электро (1А, 3769 м)

Категория трудности	1А
Высота по классификатору (по GPS)	3769 м (3760 м)
Характер	скально-осыпной
Ориентация	северо-запад – юго-восток
Номер в классификаторе	1.4.2
Координаты по GPS (WGS84)	N42°32.139' E74°26.088'

Расположен в хребте-водоразделе долин рек Адыгене и Тестор, к северу от пика Электро, соединяет верховья р. Адыгене и ледник у истоков р. Тестор.

Прохождение: 22.08.2013 с юго-востока.

Снята записка группы турклуба НГУ под руководством Сальникова С.Г. от 30.01.2013 (маршрутная книжка № 0-06-13)

Описание дается от стоянок на р. Адыгене под пер. Электро.

Необходимое снаряжение: палки/ледорубы, каски.

Расчёт ходового времени⁵:

От м/н под перевальный взлёт – 0:40.

Подъём на перевал – 3:00.

Спуск с перевала до площадок на р. Адыгене – 1:30.

От площадок под перевалом Электро до м/н – 0:40.

Выводы:

Перевал Электро соответствует хорошей учебной 1А. Хорошо подходит для акклиматизационного радиального выхода налегке. Хороший перевал для обучения и тренировки хождения по осыпям. Рекомендуем перевал для прохождения.

Выходим из лагеря в 9:20. Поднимаемся еще 1,5 км выше по тропе вдоль р. Адыгене до большого моренного вала, перегораживающего долину, до стоянок «Электро». Выше река постепенно скрывается под камнями. Наполняем бутылки водой и начинаем подъем на перевал. Первые 900 м поднимаемся по травянистому склону крутизной от 20 до 30° по наиболее пологой части склона справа по ходу (Рис. 11). Здесь есть тропа, которая периодически теряется (Рис. 12). Далее склон становится положе, трава постепенно сменяется курумником. Идем в касках. Через 700 м курумник сменяется крупной и средней осыпью средней сыпучести (Рис. 13). На перевале снизу можно увидеть несколько седловин. Наиболее низкой снизу и с середины подъема выглядит средняя левая. Туда и поднимаемся. Ближе к седловине перевала

⁵ В данном случае ходовое время указано для группы, идущей без рюкзаков, налегке

начинается смесь мелкой и средней осыпи, крутизна около 25°. Угадываются остатки спусковой тропы.

Погода портится. Небо заволокло тучами. Начинается мелкий снег, плавно переходящий в морось и иногда в град. Несмотря на это, видимость нормальная. Фотографируемся на фоне открывшегося из-за хребта вида на Корону.

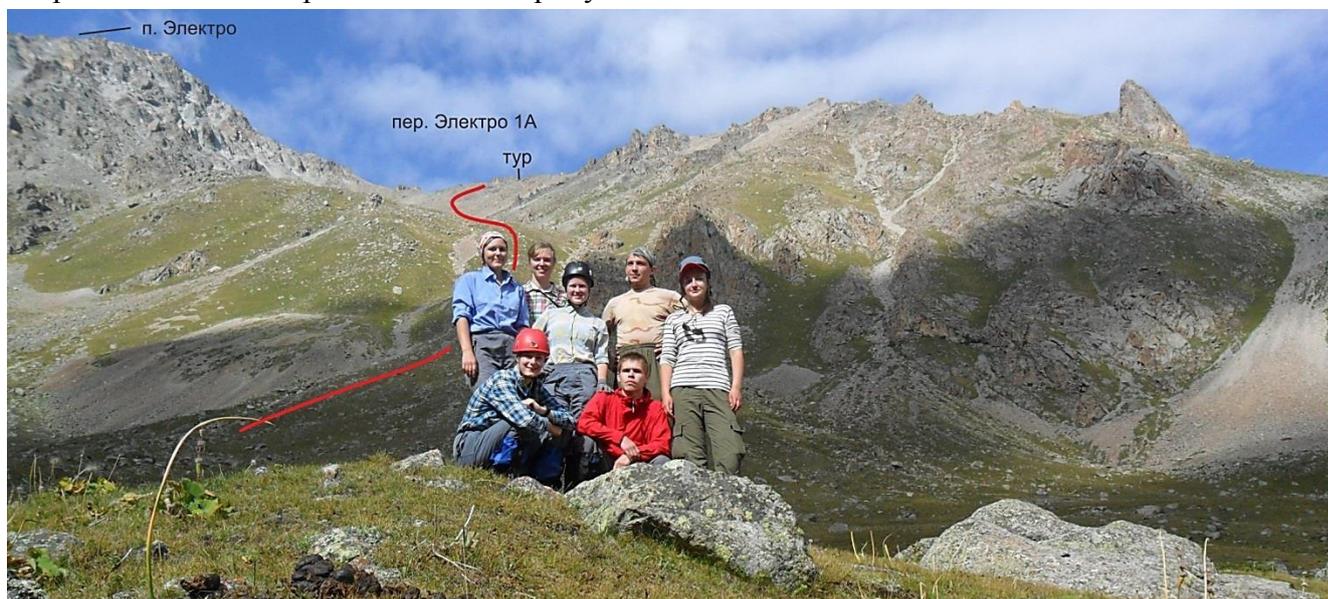


Рис. 11. Группа на фоне пер. Электро в районе стоянок «Электро»



Рис. 12. Первая треть подъема на пер. Электро. Попадают участки тропы

Поднимаемся на понравившуюся нам седловину. Тура не обнаруживаем. Через эту седловину ведет тропа. Часть группы еще поднимается, а те, кто поднялись, решили в это время проверить на наличие тура соседние седловинки. Протраверсировав склон с юга на север, обходя небольшие жандармы с восточной стороны (Рис. 14), находим на одной из седловинок тур. Седловина оказалась ниже выбранной нами и располагалась справа по центру по ходу нашего подъема. Что интересно, тропы ведут через каждую из седловинок.

На перевале фотографируемся на фоне пика Адыгене (Рис. 15). Погода не улучшается. Снег то есть, то его нет. Камни становятся мокрыми. Группа после хорошего перепада высот выглядит уставшей. От восхождения на п. Электро (1Б, 4079м) отказываемся.



Рис. 13. Путь подъема и спуска на пер. Электро



Рис. 14. Траверс участка на пер. Электро от седловинке к седловинке в поисках тура



Рис. 15. Группа возле тура на пер. Электро

Спускаемся вниз к р. Адыгене по левой по ходу части долины. Первые 400-500 м по мелкой живой осыпи, не совсем приятной, так как она временами чередуется со средней малоподвижной осыпью (Рис. 13). Самостраховка ледорубами. Далее спускаемся по крупной осыпи, выбирая наименее подвижные участки. Проходим зону курумника. Придерживаясь левой стороны, выходим на травянистый склон, находим тропу и по ней спускаемся к р. Адыгене.

Воды на перевале нигде нет. Правильно сделали, что взяли её с собой.

По тропе спускаемся в лагерь.

Общее ходовое время: 6:10

Расстояние: 8,3 км полностью (4,3 км в зачет)

Перепад высот: ±1040 м

Высота ночевки: 2800 м

4 День. 23 августа

М/н под пер. Электро – ГМС на лед. Адыгене.

Погода снова хорошая. Ясно. К середине дня - переменная облачность.

Идем вверх по тропе. На первый моренный вал после стоянок «Электро» поднимаемся справа по ходу движения, на остальные слева (Рис. 16). На третьем по ходу моренном валу, обнаруживаются уже остатки небольшого снежника. Сам вал обходится слева по ходу (Рис. 17). Но сильно забирать влево не стоит.

Когда забираемся на моренный вал, перед нами открывается великолепный вид на цирк с ледником Адыгене. Вдалеке виднеется синяя крыша гидрологической станции (Рис. 18). При желании можно найти тропу, промаркированную туриками. Тропа не очевидна. Находим мы её не сразу, перед этим ползав по крупному немного подвижному курумнику, так как изначально забрали сильно влево.

Озеро и водопад обходим слева по ходу движения, и забираемся на очередной моренный вал, где и построена гидрологическая станция (Рис. 19). Рядом с домиком на площадках устанавливаем свои палатки (Рис. 20).



Рис. 16. Путь подъема на первый моренный вал после стоянок под пер. Электро

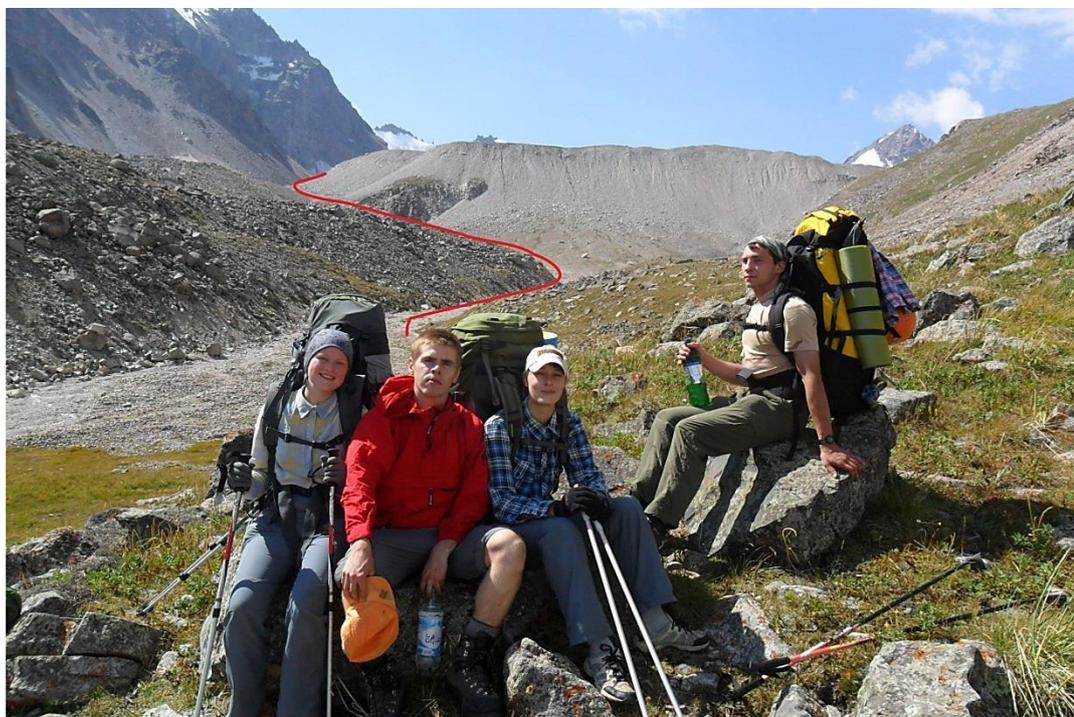


Рис. 17. Путь подъема второй крупный моренный вал после стоянок "Электро"

На станции в этот день дежурят два человека и двое студентов-гостей. Здесь есть электричество, которое генерируется при помощи солнечных батарей и ветряка. Если группа маленькая и дежурные расположены к гостям, то можно переночевать в домике. Там же можно

зарядить телефоны, фотоаппараты, в общем, все, к чему есть зарядники. Если залезть на ближайший к станции холм, то можно поймать сотовую связь. Операторов штук 6. Но связь переменная: 2 минуты ловит, 2 минуты не ловит, нормально можно отправить только СМС. Оттуда же ночью виден ночной Бишкек.

Станция предназначена для наблюдения за таянием ледников и уровнем воды в озере. Дежурные в случае чего сообщают в город об опасном уровне, возможности прорыва и селевого схода. На площадке установлены также различные инструменты для наблюдения за погодой, но дежурные говорят, что за погодой они не наблюдают.



Рис. 18. Путь к ГМС после подъема на моренный вал



Рис. 19. Путь группы к ГМС обширным конечным моренам ледника



Рис. 20. ГМС возле ледника Адыгене

К станции выходим к обеду. Подходим к лагерю группы Деменева П. (они потом во второй половине дня спустилась к нам после колечка) и встаём рядом. Оставшуюся половину дня посвящаем ледовым занятиям, фотосессии на фоне заснеженных вершин и отдыху (Панорама 1). До ледника нужно пройти еще около 500 м выше (Рис. 21).

Общее ходовое время: 4:00

Расстояние: 6,5 км

Перепад высот: +820 м

Высота ночевки: 3577 м

5 День. 24 августа

Стоянка на гидрологической станции – пер. Мин-Джилкы-Ашу (1Б, 4000 м) – левый приток р. Ала-Арча.

Всю ночь моросит дождь. К утру осадки прекращаются. Пасмурно. Холодно. Видимость хорошая.

Идем вместе с группой Деменева П.

Перевал Мин-Джилкы-Ашу (Минджилки) (1Б, 4069 м)

Категория трудности

1Б

Высота по классификатору (по GPS)

4069 м (4040 м)

Характер

снежно-осыпной

Ориентация

север – юг

Номер в классификаторе

1.4.3

Координаты по GPS (WGS84)

N42°29.451' E74°25.627'

Расположен в хребте-водоразделе долин рек Аламедин и Ала-Арча, к западу от в. Узловая, соединяет долину в цирке Узловая и пика Озерный и южную часть ледн. Адыгене.

Прохождение: 24.08.2013 с севера на юг.

Снята записка от 06.07.2008 группы турклуба «Странник» под руководством Васильева Ильи. Прохождение в направлении ущ. Ала-Арча.

Описание дается от ГМС под ледн. Адыгене до р. Ала-Арча.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы у каждого из участников, основные веревки для связок.

Расчёт ходового времени:

От ГМС по леднику под перевальный взлёт – 2:00.

Подъём на перевал – 0:40.

Спуск с перевала до морен – 0:40.

От морен под перевалом до бивака на травянистой площадке не доходя 1 км до р. Ала-Арча – 4:00.

Выводы:

Перевал Мин-Джилкы-Ашу соответствует хорошей рабочей 1Б. Южный склон довольно крут, осыпь очень подвижна, в месте, где заканчиваются скальные выходы под мелкой осыпью скрываются участки скальных сбросов, которые обходятся слева по ходу. Данный перевал хорошо подходит для выхода в долину р. Ала-Арча с ледн. Адыгене. После обильных снегопадов возможна лавинная опасность. Рекомендуем перевал для прохождения.

Выход в 7:25. Выходим на ледник. Надеваем кошки, каски, достаем ледорубы. Ледник открытый, крутизной 15-20° (Рис. 22). Примерно через 500 м выполаживается (Панорама 2). Через 2 км от начала ледника подходим к перевалу по пологой части (Рис. 23). Далее крутизна снова увеличивается. Ледник становится закрытым. Связываемся.



Рис. 21. Путь в направлении пер. Мин-Джилкы-Ашу от ГМС (фото группы Деменева П. с пер. 30 лет ВЛКСМ)

Два бергшрунда в верхней части хорошо видны (Рис. 24). Обходим их слева по ходу. Делаем ступени (Рис. 25, Рис. 26). Поднимаемся на седловину перевала (Рис. 27). Пока мы фотографируемся и пишем записку, начинается мелкий неприятный снег и ветер.



Рис. 222. Начало ледника Адыгене



Рис. 233. Путь к пер. Мин-Джилкы-Ашу от ГМС

Спускаемся по кулуару по мелкой приятной осыпи плотной группой, так как осыпь очень подвижна, и сыпется много камней (Рис. 28). Примерно через 100 м от начала спуска осыпная дорожка выходит на небольшие скальные сбросы высотой от 1,5 до 3 м (Рис. 30Рис. 31). Перед ними нужно вовремя затормозить и аккуратно лазаньем спуститься или просто обойти слева по ходу по средней подвижной осыпи. Мы выбираем второй вариант. Затем снова выходим на осыпную дорожку и спускаемся по мелкой осыпи к подножию перевала. Из-за опасности схода камней спускаемся плотной группой. Самостраховка ледорубами.

На пологом участке группа Деменева П., отделяется и, не дожидаясь, пока наши участники отдохнут, продолжает спуск. В их планах было уйти до самой заброски.



Рис. 24. Путь на пер. Мин-Джилкы-Ашу



Рис. 25. Путь подъема на пер. Мин-Джилкы-Ашу



Рис. 26. Широкие снежные мосты через бергшруды на северном склоне пер. Мин-Джилкы-Ашу



Рис. 27. Группа на пер. Мин-Джилкы-Ашу



Рис. 28. Начало спуска с пер. Мин-Джилкы-Ашу

Далее нас ждет долгий изнурительный спуск по курумнику средней величины и средней подвижности (Рис. 29). Спускаемся, придерживаясь наиболее пологой левой по ходу части долины. Воды нет, а пить особо и не хочется. Периодически моросит дождь. Есть еще запас в бутылках.



Рис. 29. Путь спуска с пер. Мин-Джилкы-Ашу



Рис. 30. Путь спуска с пер. Мин-Джилкы-Ашу. Желтым обведен участок выхода сыпухи на скальные выходы, и показан вариант прохождения через них, красным - путь группы в обход

Примерно за 2 км до р. Ала-Арча появляется небольшой ручеек, который сперва теряется в камнях, затем постепенно вырастает до размеров, которые не вызывают опасения, что он исчезнет утром. До р. Ала-Арча остается 1,5 км, и начинается крутой спуск по каньону (Рис. 31). Здесь мы наткнулись на небольшую, но очень живописную зеленую полянку, где все единогласно решили заночевать.



Рис. 31. Путь спуска с пер. Мин-Джилкы-Ашу в сторону р. Ала-Арча. Обведено место ночевки

Общее ходовое время: 7:20

Расстояние: 7 км

Перепад высот: +520, -640 м

Высота ночевки: 3415 м

6 День. 25 августа

Спуск к р. Ала-Арча. Поход за заброской к устью р. Туюк.

Переменная облачность, жаркое солнце периодически пропадает.

Утром вдоволь отоспались. Вышли только в 11:30.

Спуск по каньону. Крутизна склона до 25° (Рис. 32). Крупный и средний курумник чередуются. Попадаются небольшие осыпные и травянистые участки. Идем в касках.

Дошли до р. Ала-Арча. Особо не мудрили, нашли прямо там более-менее пригодные места под палатки и поставили лагерь.

Рядом проходит дорога. По ней начали спуск к закладке. Дорога из-за лежащих на ней крупных камней местами вызывает сомнение, что по ней вообще можно ехать, но видимо все-таки когда-то было можно.

Через 12 минут выходим на ровную поляну с остатками заброшенной метеостанции. По рассказам одного из местных туристов когда-то с горы слетел камень и проломил в станции стену, поэтому её и забросили.

Еще минут через 10 дорога переходит на противоположный правый берег по завалу камней, засыпавших русло реки. Река пробивается где-то под образовавшейся насыпью. Перед осыпью образовалось небольшое озерцо, вода в котором немного теплее, чем в реке (чем привлекло некоторых участниц помыть в нем головы на обратном пути).

Нам на противоположный берег не надо. Мы продолжаем движение по левому берегу по тропе, которая тоже неплохая.

Примерно за час спускаемся к закладке. Наполнив рюкзаки, возвращаемся по пути спуска в лагерь. На подъем ушло 1 ч 20 мин.

Оставшуюся часть дня моемся, стираемся, отдыхаем.



Рис. 32. Спуск по каньону к р. Ала-Арча

Общее ходовое время: 3:20

Расстояние: общее 9 км

Перепад высот: -630, +330 м

Высота ночевки: 3020 м

7 День. 26 августа

Подход под ледн. Токтогул.

Погода солнечная, небольшой ветер.

От места ночевки поднимаемся по дороге до места разлива реки. Некоторые рукава реки легко перепрыгиваются. Также весь разлив можно обойти по левому берегу с самого края. Затем тропа выводит в центр долины на дорогу. Дорога постепенно уходит вправо по ходу движения (Рис. 33). На моренный вал забирает по небольшому серпантину.

Через 1 км от места стоянки, в месте, где участок дороги становится крутым и подходит к моренному валу, бросаем рюкзаки и радиально бегаем сфотографироваться у водопада, который виднеется в скалах справа по ходу движения (Рис. 34).

Забираемся по дороге на моренный вал, далее идем по дороге. Вскоре дорога резко поворачивает влево по ходу движения и идет дальше по левому по правому (орогр.) борту долины. Прямо идет тропа, промаркированная туриками. Качество тропы хуже, чем у дороги, но круто сворачивать и делать крюк нам лениво. Идем прямо, срезая изгиб дороги. Через 900 м снова выходим на дорогу. По дороге доходим до остатков горнолыжного комплекса (Рис. 35).



Рис. 33. Путь подъема по левому берегу р. Ала-Арча



Рис. 34. Водопад на левом берегу р. Ала-Арча напротив моренного вала

Бывшая горнолыжная база Фрунзенской детской спортивной специализированной школы расположена в непосредственной близости к ледникам Большой Ала-Арчинский, Токтогул, Манас, практически под их ледовой мореной. Попадаются ржавые остатки подъемника, трос, закопавшийся в песок, мусор, битые стекла. Стоит несколько строений: бывшая столовая, спальный корпус, куча однокомнатных полуразрушенных домиков, сарайчиков, остатки от сгоревшей бани и котельной.



Рис. 35. Заброшенная горнолыжная база под ледн. Большой Ала-Арчинский

Спальный корпус имеет 2 этажа, комнаты с 2х-этажными кроватями и матрацами. Но жилых комнат в нем всего две на втором этаже. Одна из комнат с богатым набором мебели: пять двухэтажных кроватей и стол - была занята местным туристом. Вторая рядом. В первой ночевать было неудобно из-за очень маленького размера кроватей и нашего способа спать в спарках (3 человека в 2х состегнутых спальниках). Места на полу также не было. Во второй стоял запах протухших яиц, который не позволял нормально ночевать. В остальных комнатах протекал потолок и окна. В случае дождя нас бы залило, да и остатки былой сырости приятных впечатлений не оставляли.

В результате одну палатку поставили на улице, на ровной песочной площадке в 70 м от спального корпуса, а вторую в бывшей столовой. Прямо в обеденном зале. Ровно и не дует. Две палатки в обеденный зал не вошли бы, а совсем без палатки ночевать в столовой не позволяли щели в стеклянных стенах.

Пока готовился обед, часть группы успела постираться. После обеда отправились на ближайший снежник на снежные занятия тренировать зарубание. Поблизости нашлось как минимум два снежника разной крутизны с чистым, не засыпанным камнями снегом.

Общее ходовое время: 3:50

Расстояние: 4,7 км

Перепад высот: +400 м

Высота ночевки: 3400 м

8 День. 27 августа

Ледник Токтогул С. – пер. Токтогул (1Б, 3998 м) – ледн. Токтогул Ю. – р. Баш-Ала-Арча
Погода хорошая. Ясно, безоблачно, прохладно.

Перевал Токтогул (1Б, 3998 м)

Категория трудности	1Б
Высота по классификатору (по GPS)	3998 м (4020 м)
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	запад – восток
Номер в классификаторе	1.1.23
Координаты по GPS (WGS84)	N42°25.811' E74°28.657'

Расположен в Главном Киргизском хребте. Соединяет среднюю часть ледника Токтогул (от горнолыжной базы) с ледн. № 237 (Токтогул Ю.).

Прохождение: 27.08.2013 с запада на восток.

Снята записка группы туристов г. Перми под руководством Боярширова С. от 08.08.2013. Прохождение со стороны ледн. Большой Алаарчинский.

Описание дается от горнолыжной базы под ледн. Токтогул С. а/л «Ала-арча» до р. Баш-Ала-Арча.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы у каждого из участников, основные веревки для связок и навески 50 м перил, спусковые устройства при прохождении с запада на восток, жумары при прохождении с востока на запад, ледобуры – 3 шт., локальная петля, карабины.

Расчёт ходового времени:

От горнолыжной базы под перевальный взлёт – 3:10.

Подъём на перевал – 0:30.

Спуск с перевала до морен лед. Токтогул Ю. – 2:40.

От морен ледника Токтогул Ю. до бивака на берегу р. Баш-Ала-Арча – 3:45.

Выводы:

Перевал Токтогул соответствует хорошей рабочей 1Б. В малоснежный период на восточном склоне требуется навеска 50 м перил, далее склон выполаживается. До ближайшей воды и нормального места стоянки требуется довольно долго спускаться. В период выпадения большого количества снега восточный и западный склоны могут быть лавиноопасны. Следов падения камней замечено не было. Рекомендуем перевал для прохождения.

Выход в 7:20. Из лагеря выходим к озеру под ледником, затем прямо на сам ледник. Надеваем кошки. Ледник открытый. Слева по ходу подъем немного положе. Оттаявшие в левой по ходу части ледника скальные выходы обходим справа (Рис. 36). Крутизна ледника в этой части 25-30°. По словам местного туриста, скальные выходы оттаяли впервые в этом году, а в прошлые годы с этого ледника круглый год можно было кататься на горных лыжах, не было ни трещин, ни камней.

По пути, ближе к перегибу и переходу на пологую часть встречаются трещины, которые перешагиваются или недалеко обходятся. Ледник открытый. Поднимаемся 200 м до пологой части ледника и поворачиваем налево по ходу за скальный отрог в направлении перевала Токтогул (Рис. 37, Рис. 38). Далее по открытому леднику практически без трещин крутизной около 10° проходим еще 2 крутых взлета (крутизна до 20°). Поднимаемся на него. Отсюда

становится виден путь подъема на наш перевал (Рис. 39). Ледник постепенно становится закрытым. Снег неглубокий, но некоторые трещины полужасыпаны. Связываемся.



Рис. 36. Путь подъема на ледн. Токтогул



Рис. 37. Движение группы к пер. Токтогул по ледн. Токтогул

Подходим под перевал. Крутизна увеличивается до 25° . Вытаптываем ступени, обходим бергшрудн в центре склона слева по ходу. Далее крутизна склона еще немного увеличивается до 30° . Возникает желание выйти на снежную седловину справа от перевала (Рис. 40). Там нет скал, склон более пологий. Но снежная седловина заметно выше самого перевала. Поэтому мы не соблазняемся и сворачиваем на скальную седловину и находим там тур (Рис. 41). Сама

седловина небольшая, в длину 15-20 м, покрытая снегом ледника Токтогул С., ограниченная с двух сторон скальными жандармами.



Рис. 38. Движение группы к пер. Токтогул по ледн. Токтогул



Рис. 39. Путь подъема на пер. Токтогул



Рис. 40. Недалеко от седловины пер. Токтогул. Направление движения к ней. На ложную седловину выходить опасно из-за опасности обрушения карниза



Рис. 41. Группа на пер. Токтогул

Спуск вниз представляется ровным снежно-ледовым склоном с начальной крутизной 40-45°, далее постепенно выполаживается. Снега мало. Под снегом лед. Решаем повесить перила. Скалы гнилые. Под снегом в северной части седловины находим хороший участок льда. Станцию делаем на ледобурах. До конца крутого участка хватает двух, связанных между собой

веревки по 25 м (или одной веревки 50 м) (Рис. 42). Последний участник спускается с нижней страховкой на три такта. Нижнюю станцию организуем на ледорубах (снег внизу глубже). На спуске видно, что мы правильно сделали, что не пошли на снежную седловину, которая расположена южнее и выше настоящей (Рис. 43). Ледник там заканчивается большими снежными карнизами, которых не видно с западной стороны, а крутизна ледника в том месте не позволяет спуститься без веревок.

От нижней станции идем в связках по закрытому леднику. Трещины на перегибе обходим слева по ходу. После поворота ледника направо забираемся на морену (Рис. 44). Обедаем. Воду берем из ледникового ручья.



Рис. 42. Спуск с пер. Токтогул в сторону ледн. Токтогул Ю.

Далее спускаемся по морене до следующего поворота налево по ходу. Реки с ледников уходят куда-то под камни. Идем по курумнику, обходя небольшие каменные холмы, придерживаемся левого по ходу края (Рис. 45). Выходим к крутым осыпным сбросам. Спуск с моренного вала осуществляем слева, там, где начинается травянистый склон. Не сразу заметно, что нужно уйти туда, поэтому около 50 метров пришлось вернуться вверх по склону, чтобы нормально спуститься с морены в том месте, где склон самый низкий.

Дальнейший спуск по границе осыпного и травянистого склона. Постепенно справа по ходу начинают попадаться редкие ручьи, где можно набрать воду. Травянистый склон периодически ненадолго сменяется средним курумником. Выходим к р. Баш-Ала-Арча. Встаем на слиянии рек из соседних долин, не переходя ни одну из них (Рис. 46).

Общее ходовое время: 10:20

Расстояние: 9,5 км

Перепад высот: +650, -990 м

Высота ночевки: 3030 м

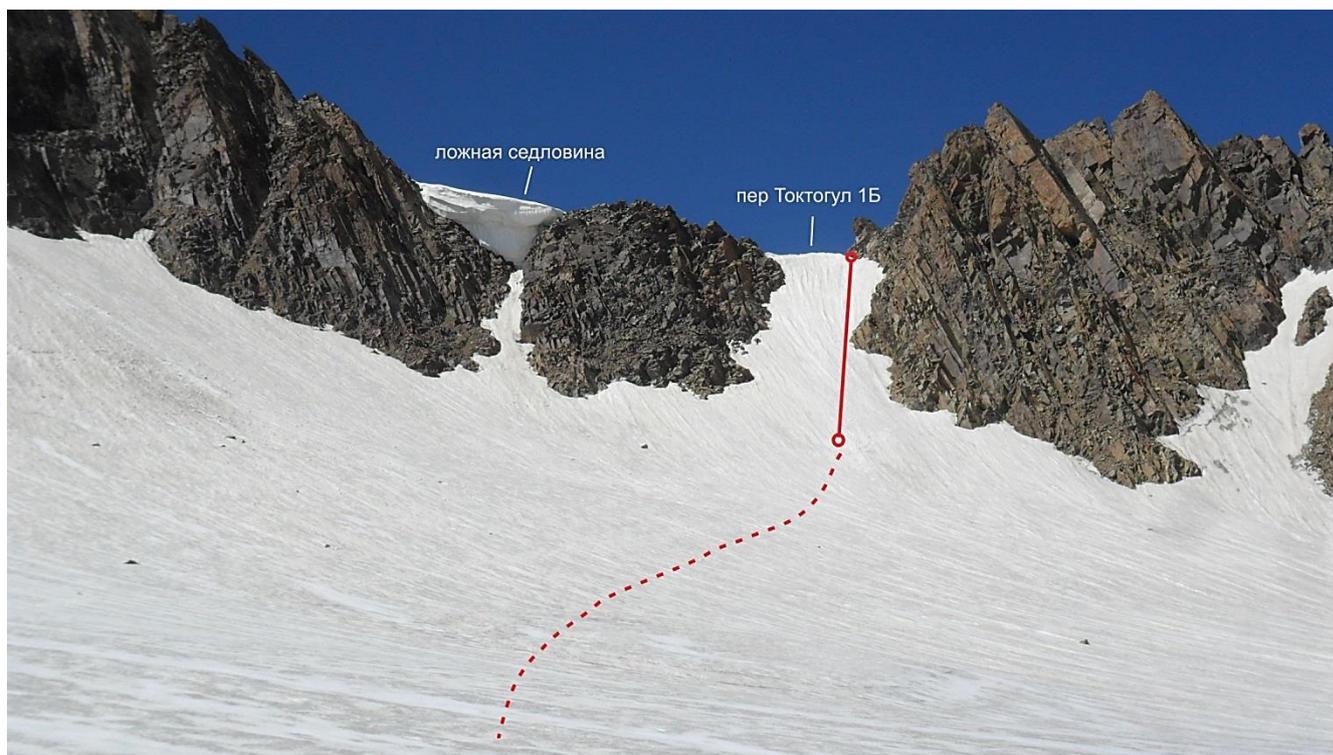


Рис. 43. Спуск с пер. Токтогул в сторону ледника Токтогул Ю.



Рис. 44. Спуск с пер. Токтогул



Рис. 45. Спуск с пер. Токтогул в долину р. Баш-Ала-Арча

9 День. 28 августа

М/н на р. Баш-Ала-Арча - слияние р. Баш-Ала-Арча и р. Баш. Дневка.

Погода солнечная, жаркая, небольшая облачность.

Утром переходим вброд р. Баш-Ала-Арча. Воды по колено, в некоторых местах без рюкзака можно с разбегу перепрыгнуть, не промочив ноги.



Рис. 46. Спуск и движение по долине р. Баш-Ала-Арча

Спускаемся вниз 3 км до устья р. Баш. По левому берегу идет дорога и тропа. Дорога идет по верху, с подъемами и спусками через холмы, тропа идет у самого берега. Мы выбираем тропу, так как на ней со вчерашнего дня стоит группа «троечников», а с дороги их лагерь не видно. Они нас ждут. Мы спускаемся до них.

Проводим совещание. В обеих группах часть народа болеет вялотекущей простудой в разной степени, и в то же время все настроены сходить на интересный перевал. Сильно больных нет. Так как группы завязаны друг на друга, принимаем общее решение изменить маршрут и выйти по запасному варианту через перевал Тук-Тор Зап. (Юрмала) (1Б, 4069м) в пос. Теплый ключ. Нормативы по препятствиям в обеих группах выполняются, по километражу тоже, поэтому обе группы отказываются от пер. Первомайский (1Б, 4200м). Уточняем время для связи по радиации между группами, день и место обязательной встречи. После этого группа Деменева уходит под пер. Туюк-Тор Западный, а наша группа устраивает на месте их лагеря дневку. Восстанавливаем силы, моемся-стираемся, загораем, отсыпаемся.



Рис. 47. Обе группы на стоянке возле устья р. Баш

Общее ходовое время: 1:00

Расстояние: 2,8

Перепад высот: -100 м

Высота ночевки: 2914 м

10 День. 29 августа

Слияние р. Баш-Ала-Арча и р. Баш – место ночевки под пер. Туюк-Тор Зап. (Юрмала) (1Б, 4069м)

Пасмурно. Утром без осадков. Во второй половине дня дождь.

По тропе спускаемся 3,3 км по левому берегу до слияния с р. Туюк-Ала-Арча. Затем начинаем подъем в долину р. Туюк-Ала-Арча по её правому берегу. Вначале идем по дороге, потом дорога превращается в тропу. Перепад высот небольшой, идется нетяжело. Встречаем местных пастухов, на слиянии р. Баш-Ала-Арча и р. Зап. Каракол у них стоят юрты. Там можно купить кумыс и лепешки, но нам туда не по пути.

Долина поворачивает направо, где открывается вид на огромный ледопад ледника Наталии. Тропа становится незаметной, но все же находится в зарослях травы и разноцветных цветов. Затем выводит прямо к реке. Продолжаем движение до тех пор, пока трава не исчезает совсем. В это месте долину перегораживает моренный вал (Рис. 48). При взгляде на него хочется обойти его слева по ходу движения. Это ошибочное впечатление. Залезать на морену не надо, и обходить её слева тоже (Рис. 49), так как с морены придется почти столько же спускаться к леднику, а кажущегося обхода слева на самом деле нет. С ледника потом видно, что этот путь выводит на скальные сбросы.



Рис. 48. Путь к ледн. Наталии



Рис. 49. Путь к ледн. Наталии вдоль р. Туюк-Ала-Арча. Место ночевки справа сразу за поворотом

Мы продолжаем подниматься вдоль реки по самому её берегу, то есть обходим моренный вал справа по ходу, как оказалось, это самый рациональный путь. Здесь подъем с плавным набором высоты, по удобному курумнику и песочным площадкам. От последней травы проходим еще около 100 м и на одной из песочных площадок после огромных валунов

ставим лагерь. Разведка показала, что выше до самого ледника на этом берегу реки нормальных ровных площадок уже нет. Можно конечно поставить лагерь, но уже не с таким комфортом.

*Общее ходовое время: 5:30
Расстояние: 11,5 км
Перепад высот: -100, +570 м
Высота ночевки: 3350 м*

11 День. 30 августа

М/н – ледн. Наталии - пер. Туюк-Тор Зап. (Юрмала) (1Б, 4069м) – ледн. Аламедин Л. – слияние р. Аламедин и р. Ашуу-Тер.

Перевал Туюк-Тор Зап. (Юрмала) (1Б, 4069м)

<i>Категория трудности</i>	<i>1Б</i>
<i>Высота по классификатору (по GPS)</i>	<i>4069 м (4064 м)</i>
<i>Характер</i>	<i>снежно-осыпной</i>
<i>Ориентация</i>	<i>запад – восток</i>
<i>Номер в классификаторе</i>	<i>1.1.34</i>
<i>Координаты по GPS (WGS84)</i>	<i>N42°25.268' E74°37.668'</i>

Расположен в Главном Киргизском хребте. Соединяет восточную часть ледника Наталии и северо-западную часть ледн. Аламедин Л. (Туюк-Тор), севернее пика Обелиск.

Прохождение: 30.08.2013 с запада на восток

Снята записка группы т/к «Романтик» г. Екатеринбурга под руководством Деменева Петра от 29.08.2013

Описание дается от начала ледн. Наталии до слияния рек Аламедин и Ашуу-тер.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы у каждого из участников, основные веревки для связок.

Расчёт ходового времени:

От бивака, не доходя 1 км до ледн. Наталии – 0:40

От начала ледника до пологой части ледн. Наталии – 1:40

От начала пологой части ледн. Наталии до перевального взлета – 1:00

От перевального взлета до седловины перевала – 0:30

Спуск с перевала до морен ледн. Аламедин Л. – 1:20

От морен ледн. Аламедин Л. до м/н на слиянии рек Аламедин и Ашуу-Тер – 3:50.

Выводы:

Перевал Туюк-Тор Зап. соответствует категории 1Б. Очень интересный технически и богатый формами рельефа перевал. При хорошей видимости и наличии хороших кошек проходится без проблем. Очень красив, не смотря на свою продолжительность, не выматывает. Этот перевал является наиболее простым путём выхода в долину р. Аламедин из долины р. Туюк-Ала-Арча. Следов падения камней замечено не было. Рекомендуем перевал для прохождения.

Пасмурно. Без осадков. Вечером туман, дождь. Ночью шел снег. Утром ночной снег на камнях растаял, ближе к рассвету с перевала ушло облако, открыв вид на предстоящий подъем. Ветрено и прохладно.

Выход в 7:30. Проходим 1 км до начала ледника. Надеваем кошки. Ледник открытый, трещины пока небольшие и немногочисленные. На ледник поднимаемся в левой более пологой части (Рис. 50). Крутизна склона постепенно увеличивается от 15° до 30° , затем начинается выполаживание и зона трещин (Рис. 51).



Рис. 50. Путь подъема в первой части ледн. Наталии



Рис. 51. Зона разломов на ледн. Наталии. Обходим трещины

Трещины огромные, красивые, некоторые легко перепрыгиваются, некоторые только обходятся. Когда ширина трещин увеличивается, и преодолеть их становится возможным

только справа по более крутому склону или по снежно-ледовым мостам, которые не внушают особого доверия, на всякий случай связываемся. Тем более поверхность ледника покрыта тонким слоем свежевывавшего ночью снежка, который мешает визуально отличить слежавшийся старый снег от рыхлого. Сам ледник открытый (Рис. 52). Ближе к ледопаду все трещины сужаются и легко проходятся. Дальше движемся вдоль ледопада по основной оси ледника вверх (Рис. 53).

После зоны больших трещин начинается зона с непротяженными крутыми участками (не более 15-20 м в длину) с крутизной до 35-40° (Рис. 54). В хороших кошках эти участки преодолеваются пешком без проблем. Трещины меньше, и они становятся уже.

Далее начинается пологая часть ледника Наталии (Рис. 55). Ледник из открытого плавно переходит в закрытый. Продолжаем идти в связках под пер. Туук-Тор Зап. Трещин больше не попадает.

Подъем на перевал осуществляется по границе курумника и осыпи (Рис. 56). Крутизна около 30°. Дует сильный ветер в спину. Идти помогает. За 20-30 мин поднимаемся на седловину (Рис. 57). На седловине ветер просто сногшибательный. Тур находится к северу от седловины перевала. Нужно метров 10 подняться по крумнику.



Рис. 52. Верхняя часть зоны разломов на ледн. Наталии



Рис. 53. Путь подъема по ледн. Наталии и выход на крутой участок после зоны разломов



Рис. 54. Крутой участок после зоны разломов на ледн. Наталии



Рис. 55. Ледник Наталии, пологая часть



Рис. 56. Путь подхода и подъема на пер. Туюк-Тор Зап. (Юрмала)

Спуск по леднику Аламедин Левый (Туюк-Тор), покрытому небольшим слоем снега. Идем в связках. Крутизна небольшая, примерно $20-25^\circ$ (Рис. 58). Так продолжается около 150 м, далее ледник выполаживается. Дальнейший спуск по склону крутизной $10-15^\circ$ (Рис. 59). Слева по ходу виднеется седловина пер. Георгия Седова (2А, 4003м), куда ушли «троечники» (Рис. 60). Трещин не попадает ледник ровный, идем прямо (Панорама 4). В конце ледника крутизна увеличивается и начинается небольшой поворот направо. Спускаемся, придерживаясь левого по ходу края ледника. Здесь положе и удобнее. Выходим на участок, покрытый курумником, обедаем. Вода ручьем вытекает из-под ледника.



Рис. 57. Группа на пер. Туюк-Тор Зап. (Юрмала)

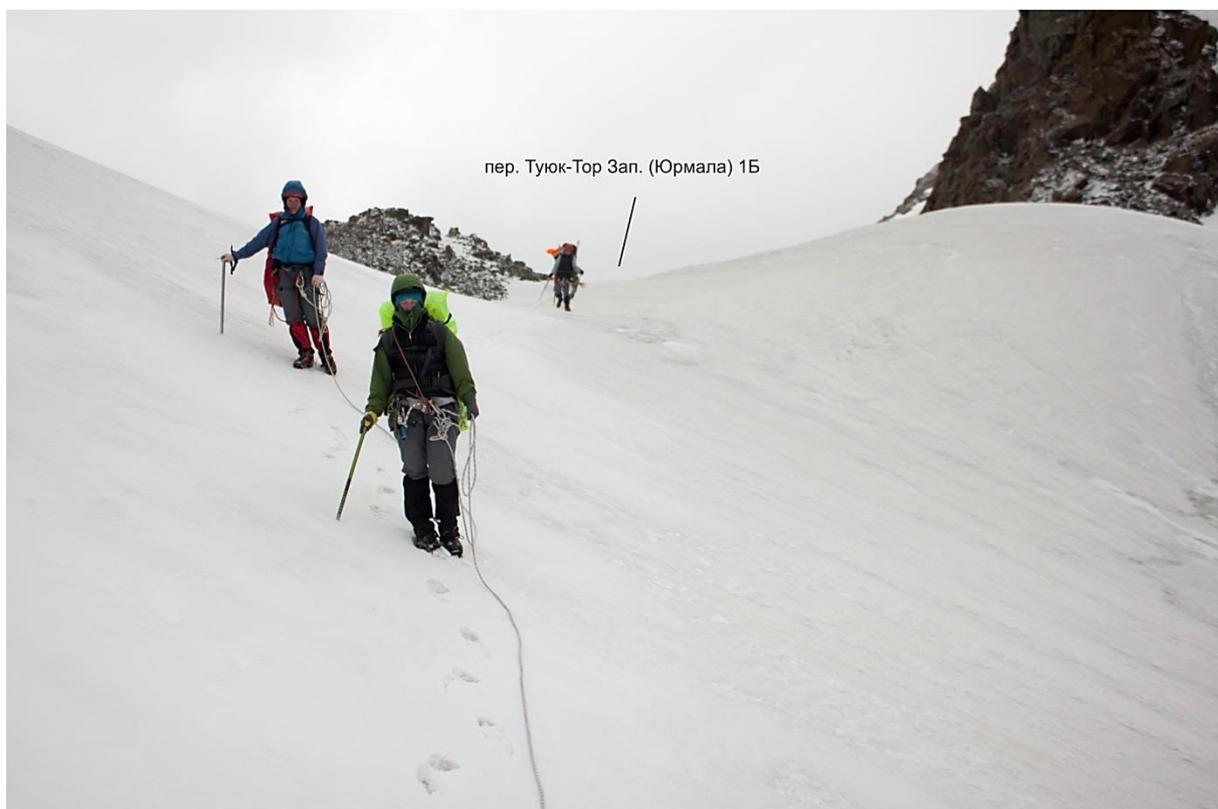


Рис. 58. Начало спуска с пер. Туюк-Тор Зап. (Юрмала) на ледн. Аламедин Л. (Туюк-Тор)

Участок курумника продолжается недолго. Примерно через 700 м выходим снова на ледник (Рис. 61, Панорама 3). Ледник пересечен огромными трещинами, поэтому далеко на него не выходим, а идем по самому краю слева, почти на границе ледника и курумника (Панорама 5),

который все больше переходит в крупную осыпь, поэтому слева по камням идти неудобно, склон очень крутой, а камни очень подвижные.



Рис. 59. Выход на пологую часть ледн. Аламедин Л. (Туюк-Тор) на спуске с пер. Туюк-Тор Зап. (Юрмала)



Рис. 60. Спуск с пер. Туюк-Тор 3. (Юрмала) по леднику Аламедин Л. к р. Аламедин

На правом берегу вскоре появляется тропа. Идем по ней до притока Ашуу-Тер. По пути попадаются обжитые стоянки, на некоторых даже оставлены связки дров из сухой арчи. В месте слияния рек Туюк-Тер и Ашуу-Тер располагается ровная травянистая поляна, окруженная множеством ручьев, мутных и прозрачных. Главная тропа на эту поляну не выходит, а обходит по правому берегу у самого склона, р. Ашуу-Тер здесь можно перейти по камням. На самой поляне обнаруживаем уже обустроившихся участников группы Деменева П.. Ставим палатки в их лагере.



Рис. 61. Нижняя часть ледн. Аламедин П. Путь спуска к р. Аламедин

Спускаемся до ровной песочной площадки (Рис. 62), в центре которой располагается небольшое озеро, дающее начало р. Туюк-Тер, которая после соединения с р. Ашуу-Тер превращается в р. Аламедин. Реку не переходим, спускаемся дальше по левому берегу. Примерно через 500 м решаем перейти на противоположный берег, когда там появляются травянистые площадки, удобные для ходьбы (Рис. 63), и в наших планах дальнейший маршрут продолжать по правому берегу. Реку переходим по камням.



Рис. 62. Путь от ледн. Аламедин П. к р. Аламедин



Рис. 63. Переход на правый берег р. Аламедин

Общее ходовое время: 9:00

Расстояние: 13 км

Перепад высот: +730, -1320 м

Высота ночевки: 2750 м

12 День. 31 августа

Дневка.

Ясно, солнечно, прохладно.

Пока группа «троечников» бежит в радиалку на пер. Аламедин (1А, 4024м), мы отдыхаем после вчерашней 1Б, фотографируемся, ходим в гости к французам, остановившимся на этой же поляне, только в 200 м ниже от нас на противоположном берегу реки. До поляны поднимаются на лошадях местные, поэтому уже здесь оставлять без присмотра ценные вещи небезопасно. Договариваемся по спутниковому телефону с машиной, чтобы забрали нас ночью из пос. Теплый Ключ.

13 День. 1 сентября

Слияние р. Аламедин и р. Ашуу-Тер – м/н, не доходя 2 км до пос. Теплый Ключ

Ясно, жарко.

Вместе с группой Деменова П. спускаемся по правому берегу по натоптанной тропе в пос. Теплый Ключ. По пути начинают все чаще попадаться ягодные кустарники, смородина, рябина, жимолость, потом и земляника. Через все реки, которые преграждают наш путь, и которые не перепрыгнуть по камушкам, построены хорошие мосты. Встречаем много местных, среди которых пастухи и вооруженные разномастным оружием «охотники». Кроме местных

встречаем группу испанцев, затем немца и семью пакистанцев. Последние пришли из санатория.

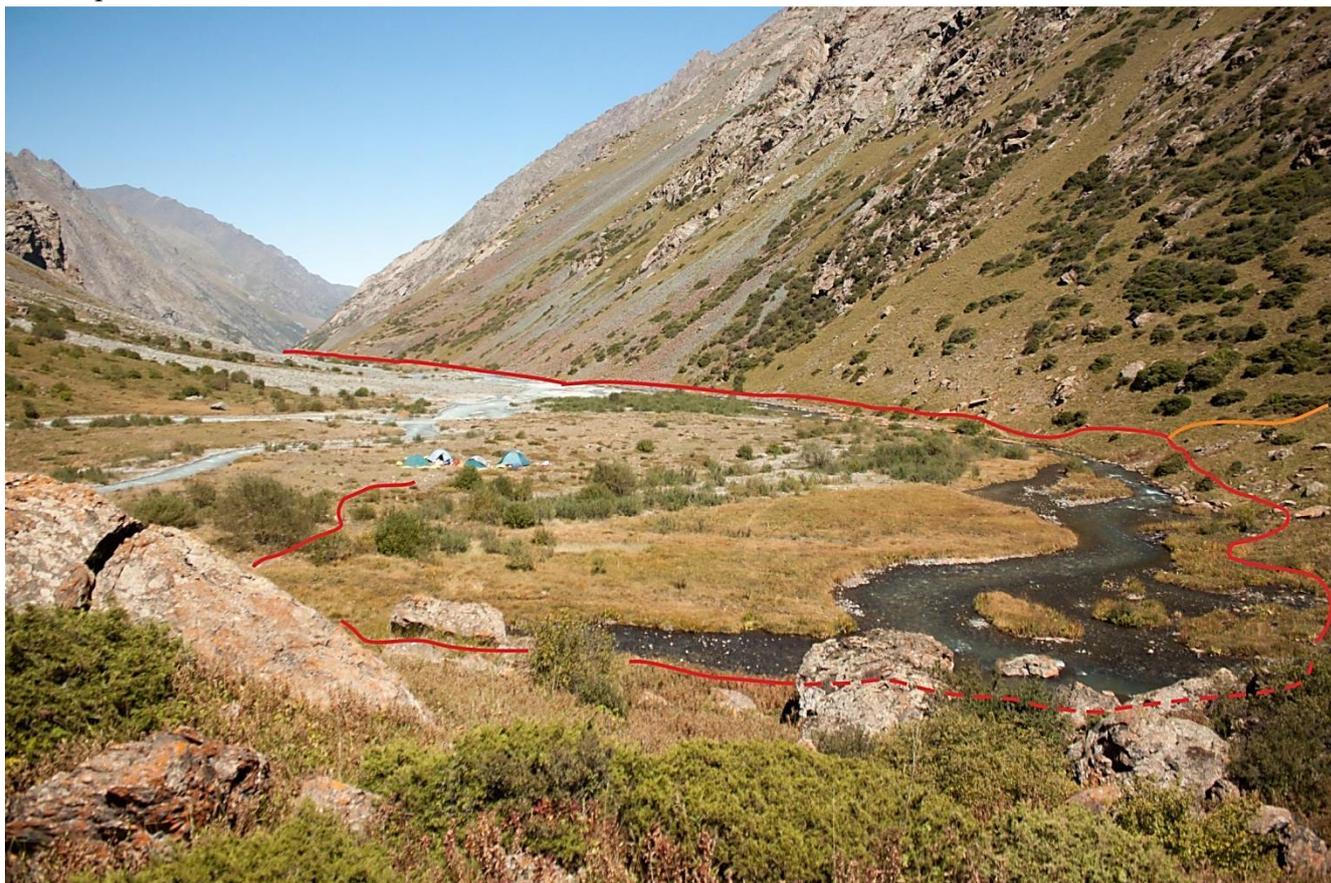


Рис. 64. Лагерь на месте слияния р. Аламедин и Ашутор. Красным обозначена тропа по правому берегу р. Аламедин, желтым - тропа по правому берегу р. Ашутор



Рис. 65. Мост через р. Салык, в месте её впадения в р. Аламедин

В месте впадения р. Кутургансу появляется сотовая связь.

Не доходя 3 км до поселка, начинаем искать место для стоянки. Река уходит в каньон, и подходы к ней затруднительны, поэтому спускаемся ниже еще около 1 км, где заканчивается

каньон. Находим тропу, которая спускается к реке и выводит нас через небольшие кустарниковые заросли к небольшой полянке у реки. Здесь и встаем лагерем.



Рис. 65. Тропа по правому берегу р. Аламедин

Общее ходовое время: 6:00
Расстояние: 21,5 км
Перепад высот: -930 м
Высота ночевки: 2652 м

14 День. 2 сентября

Дневка. Спуск от м/н в пос. Теплый Ключ

Ясно, жарко.

Стираемся, на оставшемся газу греем воду и моемся, наслаждаемся последним в этом походе днем в горах.

Несколько человек ходят на разведку в поселок. В поселке, как выяснилось, расположен санаторий, автобусная остановка, комплекс из юрт, беседок и еще ряд строений. Бани и чего-либо напоминающего магазин нет. Горячая вода есть в санатории, но попасть туда можно только по путевкам. Ниже санатория есть бассейн (посещение: 150 сом с человека), но по понедельникам у него санитарный день, а мы пришли как раз в понедельник.

Ночью нам предстоит состыковаться с водителем и уехать в Бишкек. Решаем дождаться машину в поселке. А первую половину ночи провести в одной из юрт. Снять одну юрту на ночь стоит 1000 сом (количество людей – сколько влезет). Нас две группы, в сумме 13 человек – помещаемся нормально с рюкзаками. Юрта представляет собой стилизованную палатку, внешне выглядящую, как настоящая юрта, только вместо шкур, на железный каркас натянута

простая ткань. На полу не очень чистые ковры и стол. Стол мы убрали, на пол постелили свои коврики и спальники.

В 3 часа ночи выходим на начало дороги, встречаем машину и уезжаем на вокзал в Бишкек. Пока ждём поезда, находим недалеко от вокзала пару магазинчиков, работающих с 6 утра и супермаркет "Фрунзе", работающий с 8 часов; где покупаем продукты в дорогу.

Общее ходовое время: 0:20

Расстояние: 2 км

Перепад высот: -50 м

12. Итоги путешествия, выводы

12.1. Основные выводы по походу

Несомненно, данный поход оставил у каждого участника неизгладимые впечатления. Район красивый и насыщенный в техническом плане. Каждый участник повысил свой технический и физический уровень. Все участники получили опыт хождения по открытым и закрытым ледникам, осыпным, каменистым и травянистым склонам, получили высотный опыт 4000 м.

Кроме руководителя, все участники впервые посетили этот район, поэтому новизны хватило.

Пройденные группой перевалы были хорошие, рабочие, соответствующей своей категории сложности; разнообразные: скальные, ледовые и снежные на подъём и спуск; не «халявные» и в то же время не камнеопасные и не лавиноопасные.

Кольцо, заложенное в первые 5-6 дней помогло частично разгрузить рюкзаки, в результате вес 28-34 кг был только на подъезде к альплагерю. На кольце вес рюкзаков у девушек снизился до 18-20 кг и 24-25 кг у парней. После кольца и взятия закладки у девушек начальный вес рюкзака был около 22 кг, у парней – около 26 кг. Это помогло облегчить акклиматизацию и более плавно увеличить нагрузку в первые дни.

При прохождении маршрута использовался GPS-навигатор. Было очень удобно. Группа на протяжении всего маршрута знала свое местоположение, положение основных точек маршрута, положение основных географических точек и даже консультировала местных туристов об их местоположении и о наличии выхода в ту или иную долину через определенные перевалы. Благодаря навигатору группа всегда знала координаты своего местоположения и могла сообщить их по сотовой или спутниковой связи. При экономном режиме пользования (только во время движения с выключением на привалах, с выключенной подсветкой и звуком) одного набора литиевых батареек хватало на 6 дней пути.

Литиевые батарейки и аккумуляторы легче обычных, служат раза в 3-4 дольше, меньше мерзнут, стоят, правда, тоже в 3-4 раза больше.

Спутниковый телефон позволил каждый день получать сводку погоды и сообщать свои координаты в Екатеринбург (для этого в городе был заранее назначен специальный человек). При отсутствии связи можно было в рабочий день договориться с водителем и напомнить ему место и время встречи с нами, чем мы и воспользовались. При необходимости можно было согласовать изменение маршрута с МКК.

Параллельное прохождение похожими маршрутами очень удобно при организации заброски и выброски. На маршруте группы могут подстраховывать друг друга в случае чего.

Группа Деменева П. по возможности пользовались нашим спутниковым телефоном, мы пользовались их зарядником и фотоаппаратом, так как у нас вышел из строя один из двух фотоаппаратов в начале маршрута.

Для связи с параллельной группой «троечников» использовали рации 27 МГц: одна в нашей группе, другая в их. Когда группы были не вместе, то связывались по рации каждый день в условленное время. В большинстве случаев связаться получалось. На случай отсутствия связи заранее оговаривались место и время обязательной встречи.

В начале сентября в данном районе нередко выпадает снег, причем столько, что наметает сугробы. Нам повезло. Не выпал. Но на случай выпадения все участники группы имели легкие и компактные самодельные снегоступы по конструкции Лебедева. Технология изготовления представлена по ссылкам: <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1614/> и <http://www.risk.ru/users/leb/2563/> (картинок больше). В прошлых походах они нам пригождались и очень понравились. Кстати параллельной группе онигодились и в этом походе, на подходах к пер. Ак-Дувал (2А).

Получены последние фотографии состояния ледников Адыгене, Токтогул С., Манас, Бол. Ала-Арчинский, Токтогул Ю., которые в последнее время активно тают.

Отсняты северный и юго-восточный цирки в Узловая, северо-восточный цирк п. Адыгене, юго-западный цирк п. Токтогула, северо-западный и восточный цирки п. Обелиск.

Получено описание пер. Мин-Джилкы-Ашу, которого до этого мы не смогли найти в интернете, кроме пары фотографий. С перевала сняли записку пятилетней давности.

Лучшее время для путешествий по Киргизии - август, начало сентября. Получилось так, что мы выбрали удачные сроки для проведения похода - попали в погоду. Снега на ледниках практически не было (снегоступы негодились). Большинство ледников были открыты. Лавинной опасности в данном походе на данном маршруте не возникало.

В целом маршрут был хорошо и технично пройден. Участники получили огромное удовольствие от пребывания в горах и совместной работы на маршруте.

12.2. Потенциально опасные участки маршрута

Весь район высокогорья представляет собой серьёзную опасность для жизни человека. Любуясь красотами гор ни на минуту нельзя забывать об этом. Правильная акклиматизация, соблюдение техники безопасности на ледниках и скалах, адекватная оценка лавинной и камнеопасности на склонах - вот залог безопасного прохождения маршрута в горах.

На данном маршруте стоит отметить следующие ключевые потенциально опасные участки:

- снежные наддувы рядом с седловиной (южнее) пер. Токтогул;
- ледовые разломы на перегибах ледников Наталии, Токтогул Ю., северной части ледн. Аламедин П.;
- северный склон пер. Мин-Джилкы-Ашу, оба склона пер. Токтогул, восточный склон пер. Туяк-Тор Зап. в период интенсивного выпадения снега могут быть лавиноопасными;
- закрытые участки ледников: Адыгене, Наталии, Токтогул С., Токтогул Ю, Аламедин Л.
- Осыпи на южном склоне пер. Мин-Джилкы-Ашу, на пер. Электро, западном склоне пер. Туяк-Тор 3. (Юрмала).

12.3. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте

Могучие хребты Северного Тянь-Шаня - самая заметная достопримечательность. Величественные горные долины, мощнейшие горные реки, головокружительной высоты скальные стены, суровые ледники. И чем выше, тем прекраснее и суровее пейзажи.

Гостеприимные долины встретили нас красотой зелёных склонов, на которых пасутся коровы и лошади. Горные реки поражают мощью своих потоков и изменчивым цветом своей воды.

Среди наиболее интересных точек данного маршрута стоит отметить:

- озёра в верховьях рек Ала-Арча, Адыгене, в северном цирке в. Геологов;
- водопады в долине р. Ала-Арча, особенно на ручье, вытекающем из юго-восточного цирка в. Улар-Тоо и в. Минджилки-Баши;
- Ледопады на ледн. Наталии и Аламедин Л.
- кладбище альпинистов «Приют «Северная Звезда»;
- заброшенная метеостанция на р. Ала-Арча;
- Заброшенная лыжная база у подножия ледн. Бол. Алаарчинский, Мал. Алаарчинский и Токтогул;
- Гидрологическая станция под ледн. Адыгене.

13. Список рекомендуемой литературы

1. Отчет № ____ о прохождении горного туристского спортивного маршрута третьей категории сложности по Северному Тянь-Шаню, хр. Киргизский совершенном группой г. Екатеринбурга в период с 17.08.2013 по 05.09.2013. Рук. Деменев П.А.
2. Северный Тянь-Шань: Перечень перевалов Киргизского хребта 2012 года <http://www.no-tssr.ru/biblioteka/mkk/1417-severnyj-tjan-shan-perechen-perevalov-kirgizskogo-hrebta-2012-goda.html>
3. Карта Киргизского хребта на сайте т/к «Вестра» <http://www.westra.ru/reports/tianshan/kirgmap.html>
4. Каталог перевалов на сайте т/к «Вестра» <http://www.westra.ru/passes/>
5. Советы по общению с милиционерами Киргизии (статья на Mountain.Ru) http://www.mountain.ru/people/sketch/2001/kirgizia_miliciya/miliciya.shtml
6. Отчет об учебно-тренировочных сборах горной школы БТП на Киргизском хребте, проведенных с 12 по 25 июля 2003 года. Начальник школы: Зеленцова Е.В. <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2003btp/>
7. Отчет об УТП горной школы БУ при МГУ на Западном Тянь-Шане (Киргизский хребет) проведенном в июле 2007 года. Начальник школы Зеленцова Е.В <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2007ntp/>
8. Отчет о походе 5 к.с. Волкова С.Я. (1987г, N4833 в каталоге). Горный турклуб МГУ. <http://www.geolink-group.com/tourclub/library/kirgiz/volkov/index.html>
9. Отчет о горном походе VI категории сложности по Киргизскому хребту, совершенном группой туристов клуба "Вестра" г. Москвы в июле-августе 2006 года Руководитель Никоноров А. Г. <http://www.westra.ru/reports/tianshan/nag06m6/>
10. Отчёт о горном маршруте пятой категории сложности в районе Северного Тянь-Шаня (Киргизский хребет), совершенном в августе 2007 г. Руководитель: Фарберов Сергей Юрьевич Маршрутная книжка № 87/152. http://meridian.perm.ru/03_reports/kirgizsky2007_5/kirgizsky2007_5.shtml
11. Отчёт о горном маршруте четвёртой категории сложности в районе Северного Тянь-Шаня (Киргизский хребет), совершенном в августе 2007 г. Руководитель: Мехоношина Галина Валерьевна. Маршрутная книжка № 157/97. http://meridian.perm.ru/03_reports/kirgizsky2007_4/kirgizsky2007_4.shtml
12. Отчеты на сайте Клуба туристов УрФУ «Романтик» <http://romantic-ustu.ru/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9%D0%A2%D1%8F%D0%BD%D1%8C%D0%A8%D0%B0%D0%BD%D1%8C>
13. Подборка отчетов по Киргизскому хребту на сайте Горного турклуба МГУ <http://www.geolink-group.com/tourclub/library/kirgiz/links.html> и <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/reports.html>

14. Приложения

14.1. Необходимое специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Веревка статика 9мм х 25м	3	Каска	1
Ледобур	3	Ледоруб	1
Карабин общественный	3	Страховочная система	1
Петля расходная	3	Спусковое устройство	1
Спутниковый телефон	1	Жумар	1
Рация 27 МГц	2 (на 2 группы)	Карабин	3
GPS-навигатор	1	Кошки (пара)	1
		Снегоступы (пара)	1

14.2. Ремонтный набор

- Пассатижи - 1
- Шило
- Отвертка плоская и крестовая
- Напильник треугольный
- Надфили - 4
- Полотно по металлу - 2
- Изолента - 1
- Скотч широкий -1
- Клей «Момент» универсальный- 1
- Клей «Момент» секундный - 2
- Проволока медная толстая - 1
- Шурупы разных размеров
- Винты с гайками
- Ложка
- Сверла - 4
- Ткань капроновая на заплаты
- Иглы швейные, набор
- Набор булавок
- Нить капроновая
- Нить обычная
- Ножницы
- Зажигалка
- Резинка - 2 м
- Липучка типа Velcro – 20 см
- Стропа 25 мм - 2 м
- Пряжки трёхщелевые 20 мм - 5
- Пряжки трёхщелевые 25 мм - 5
- Пряжки двухщелевые - 4
- Фастексы 25 мм - 5
- Фастексы 50 мм - 2
- Набор собачек для молний
- Шнур 3 мм - 10 м

14.3. Походная аптечка

- **Перевязочный материал**
- Лейкопластырь (катушкой, разный) - 3 шт.
- Лейкопластырь бактерицидный - набор
- Бинт эластичный сеточкой - набор.
- Бинты стерильные - 6 шт.
- Бинты эластичные - 2 шт.
- Салфетки стерильные - набор
- Ватные диски
- Жгут - 1 шт.
- Йод - 1 фл.
- Раствор бриллиантовой зелени - карандаш
- Ножницы маникюрные - 1 шт.
- Перекись водорода - 1 бут.
- Фурацилин - 10 таб.
- шприц 2,0 № 6
- шприц 5,0 № 2

Мази, крема, бальзамы, пр.

- мазь Ацикловир - 1 туб.
- гель Вольтарен - 1 туб.
- мазь Пантенол - 1 туб
- спр. в нос д-р Тайсс
- настойка прополиса
- гл. кап. Альбуцид
- мазь Финалгон
- пл. перцовый *3
- крем. Боро плюс
- мазь Звездочка
- мазь Синтомицин
- аэроз. Биопарокс

Таблетки, порошки

- т. Дексаметазон - № 10
- т. Диакарб - № 14
- т. Мовалис - № 6
- пор. Пентафлуцин - № 10
- т. Цифран № 10
- т. Парацетамол №10 *3,
- т. Фуразолидон № 10
- капс. Лоперамид № 20
- т. Дротаверин № 20
- т. От кашля № 10
- т. Нимесулид № 10

- т. Бисептол № 20
- т. Но-Шпа
- т. Баралгин
- т. Маалокс
- др. Фестал
- т. Тавегил
- т. Активированный уголь
- пор. Энтеродез № 2
- т. Индометацин № 5
- таб. Гидроперит № 10-
- пор. Фервекс № 2

Ампулы:

- Кетанов № 3
- Ортофен № 2
- Дексаметазон № 5
- Аммиак № 3
- Димедрол № 3
- Анальгин № 3

Состав личной экстренной аптечки

- Бинт – 1 шт.
- Вскрывалка для ампул – 1 шт.
- Амп. Кетанов – 2 шт.
- Шприц 2 мл – 2 шт.
- Стерильная салфетка – 2-3 шт.
- Спиртовая салфетка – 1 шт.

Витамины для высотной акклиматизации

- т. Метионин №50
- т. Панангин №50
- т. Дибазол №10
- т. Калия оротат №10
- т. Глютаминовая к-та №10
- т. Рибоксин №50
- т. Аскорутин №50
- др. Фитогематоген (вместо фосфрена)
- т. Диакарб №30
- т. Компливит
- т. Компливит Кальций Д3

⁶ По материалам: <http://www.turist-club.ru/doc/medic/kompleks-preparatov-dlja-vysotnoi-aklimatizaci.html>

14.4. Перевальные записки

1. Пер. Электро, 1А

Группа туристов турклуба НГУ, совершая поход 2 к.с., в составе 6 человек
вышла на перевал (к туру): Электро (1А, 3766)
(название, категория трудности, высота)
«30» января 2013 года в 17 ч. 30 мин. со стороны: А. Тлеатор
(откуда)
Метеорологические условия: только слабая облачность
Состояние группы: измотаны, ног в сапогах
Группа движется в направлении: п. Жарык
(куда)
Руководитель группы: Самойлов С.С.
Маршрутная книжка № 0-06-73
Снята записка группы: 27.01
(тур. клуб, секция, город, № МК)
от «5» января 2012 года под руководством Землянского



2. Пер. Мин-Джилкы-Ашу, 1Б

6.07.08.
Группа туристов турклуба «Строитель»
в составе 8 человек совершила
подъем на перевал Мин-Джилкы 1Б 4000м
Подъем пер. был со стороны
заял 1 час 20 мин. Погода отличная,
небольшие облака. Продолжает
движение в ущ. Ала-Арча.

Руководитель группы _____
Васильев Иван С.
6 июля 2008 г.
Время: 11.45 ам.

3. Пер. Токтогул, 1Б

Группа туристов из г. Пермь,
в составе 8 человек (Бояринов С. Юр., Зенкова Е.,
Карусин В., Шадрин С., Кутерин А., Щелконогова Т.,
Безукладников А., Макаева И.) совершая горный поход
3 к.с. вышла на пер. Токтогул (1Б, 4000), со стороны
л.с. Д. Андриханов. 8 августа 2013 года в 15.08
в 15.10 продолжила движение к пер. Катан
Состояние группы: Удовлетворительно
Погода: пасмурно, небольшая роса
Удачи всем! Отличной погоды!

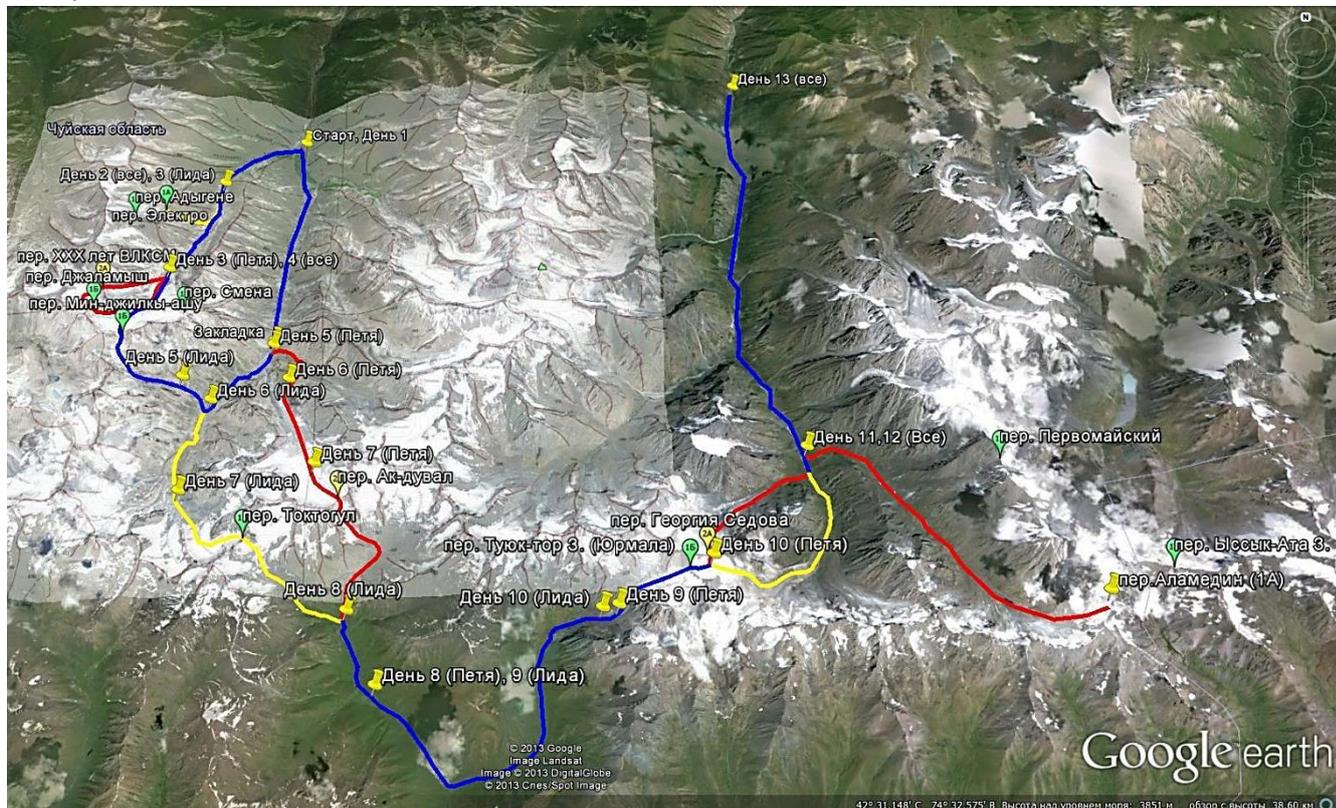
4. Пер. Туюк-Тор Зап. (Юрмала), 1Б

 Уральский Федеральный Университет
им. первого Президента России Б.Н. Ельцина
г. Екатеринбург
КЛУБ ТУРИСТОВ УРФУ "РОМАНТИК"
КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

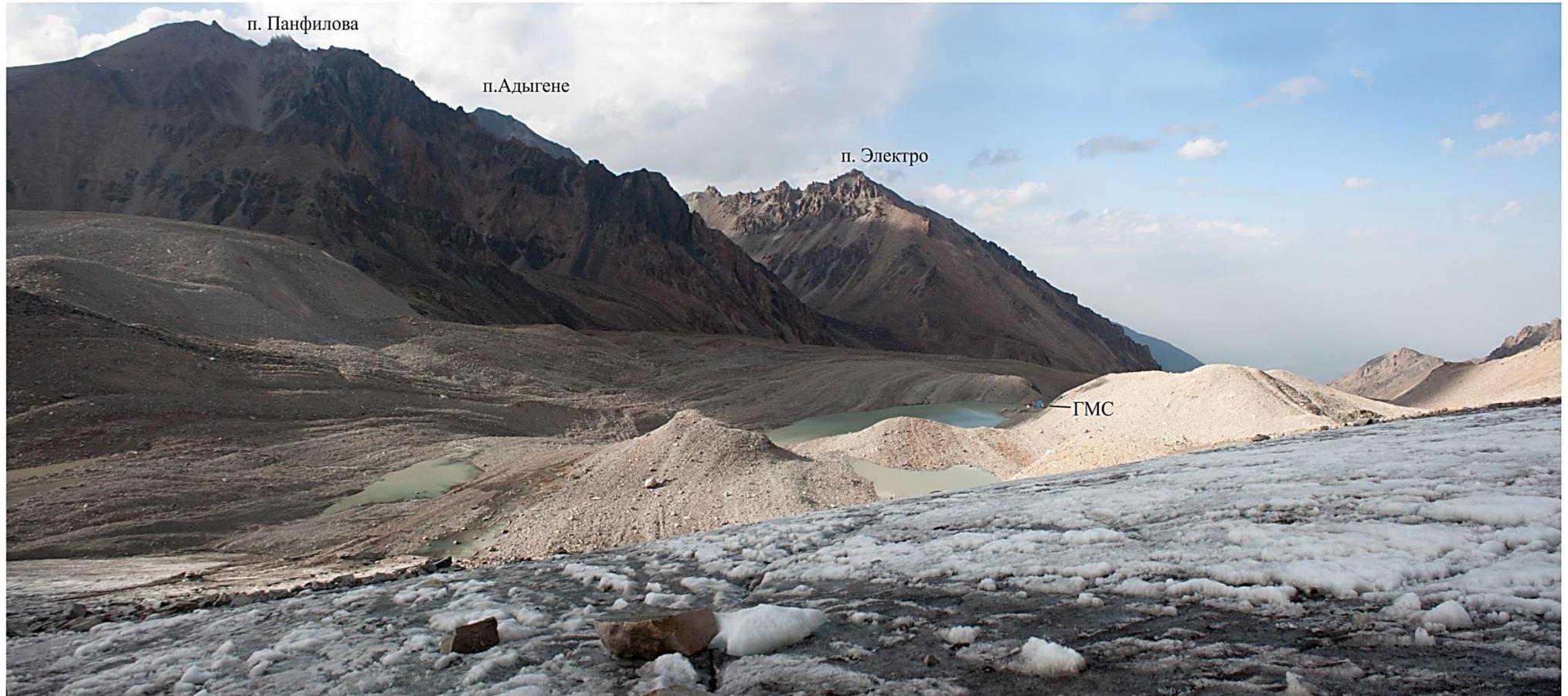
Группа туристов турклуба УрФУ «Романтик» г. Екатеринбурга
в количестве 6 человек, совершая горный поход III категории сложности,
в часов 11:30 29.08 2013 г.
вышла к туру пер. Туюк-Тор Зап. (Юрмала) 1Б, 4100 м
со стороны л.с. Катан
Метеоусловия облачно, ветер!
Состояние группы отличное
Доп. отметки _____
Группа продолжает движение в направлении пер. Седова 2А
Маршрутная книжка № 09/13 Руководитель Деменев П.А.
Снята записка группы Сыкт ПУ г. Сивтьевка, 5 к.с.
от «16» августа 2011 г. Под руководством: Газизов Д.Д.

14.5. Путь на спутниковом снимке

На снимке показаны пути движения двух групп: группы Александровой Л. (горный поход 2 к.с.) и Деменева Петра (горный поход 3 к.с.). Желтым показаны участки прохождения только группой Александровой Л., красным – только группой Деменева П., синим – участки прохождения обеими группами. Числами обозначены ночевки после соответствующего дня (в конце первого, в конце второго и т.д.).



14.6. Панорамы



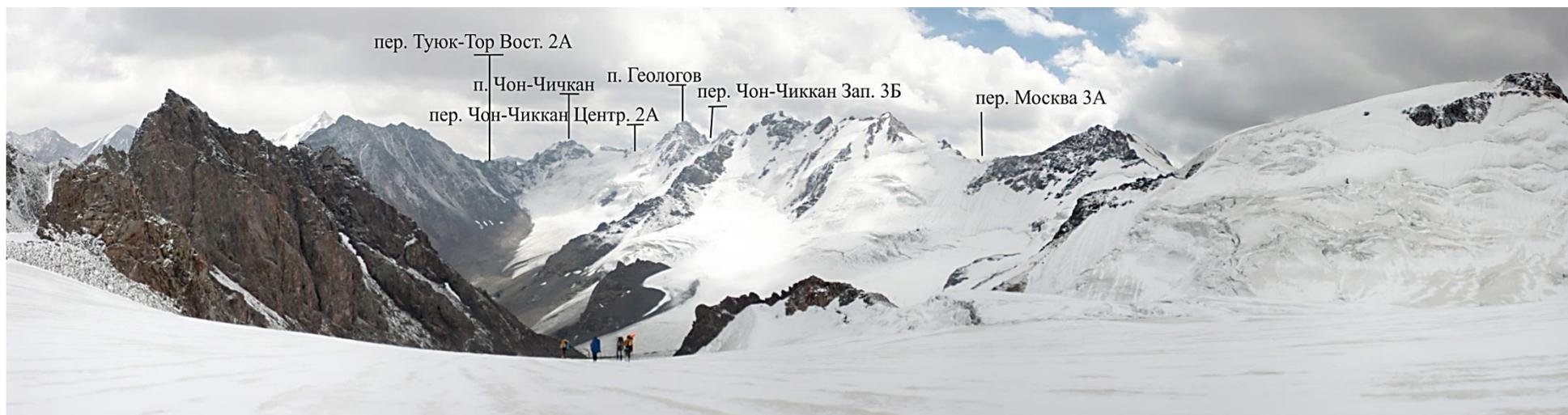
Панорама 1. Цирк ледн. Адыгене. Вид в долину р. Адыгене. П. Электро, п. Адыгене (Адыгине). П. Панфилова, ГМС



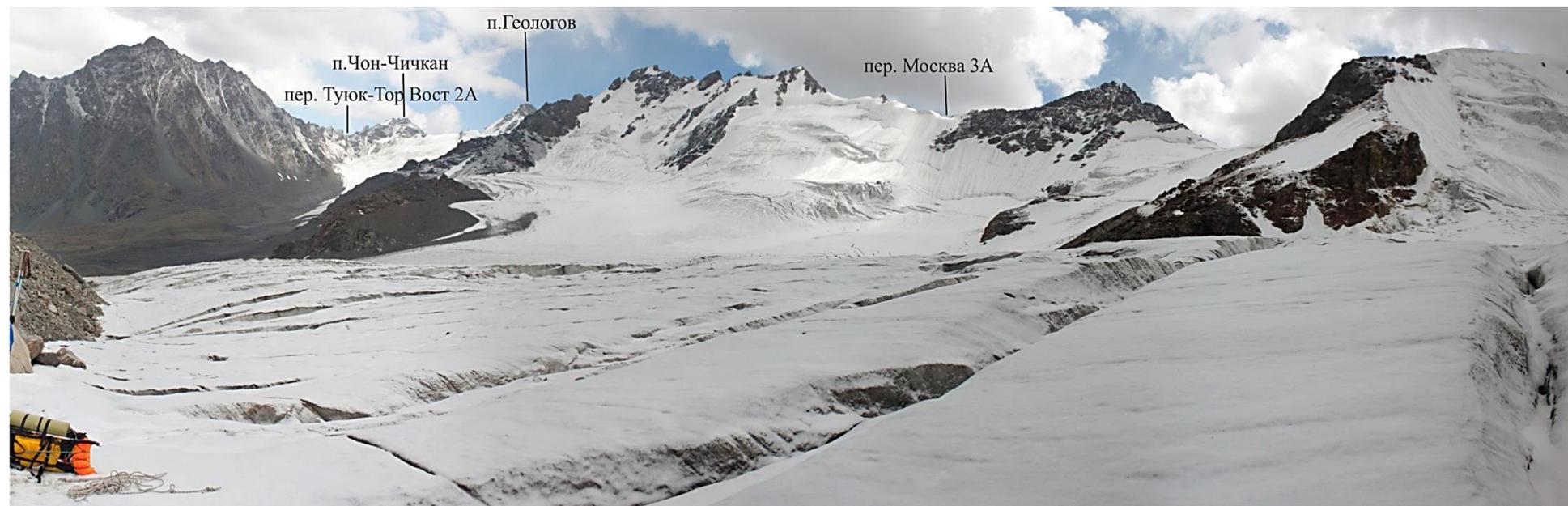
Панорама 2. Ледник Адыгене. Вид с Севера на Юг. Пер. Смена, пер. Мин-Джилкы-Ашу (Минджилки), в. Узловая



Панорама 3. Начало спуска вдоль ледн. Аламедин П. Пик Обелиск



Панорама 4. Спуск в цирк в. Геологов и в. Чон-Чиккан. Пологая часть ледн. Аламедин Л. (Туюк-Тор). Пер. Туюк-Тор Вост., пер. Москва, пер. Чон-Чиккан Ц., пер. Чон-Чиккан З.



Панорама 5. Ледн. Аламедин П. Спуск в долину р. Аламедин. П. Геологов, п. Чон-Чиккан, пер. Москва. Пер. Туюк-Тор Вост.