

ОТЧЕТ № 3336

*о лыжном туристском походе
третьей категории сложности
по Западному Саяну (хр. Позарым-Тайга),
совершённом с 22.02.2014 по 10.03.2014*

Маршрутная книжка № 2/14

Руководитель:

*Александров Леонид Михайлович
e-mail: lislisych@yandex.ru*

Маршрутно-Квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю третьей категорией сложности.

Справки выданы в количестве 7 штук.

Отчёт использовать в библиотеке СТК г. Екатеринбурга

СОДЕРЖАНИЕ

ОТЧЕТ №	1
СОДЕРЖАНИЕ	2
1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ.....	3
ПАСПОРТ МАРШРУТА.....	3
ОБЗОРНАЯ СХЕМА МАРШРУТА	4
СОСТАВ ГРУППЫ	5
2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ.....	5
ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	5
ПОДЪЕЗДЫ И ПОДХОДЫ К НАЧАЛУ МАРШРУТА	7
ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ	7
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	8
День 1 (24.02.2014) – подъём по р. Устю-Ак-Ой.....	8
День 2 (25.02.2014) – подъём по р. Устю-Ак-Ой – попытка рад. восх. на г. Кызыл-Тайга	9
День 3 (26.02.2014) – плато Куп-Холь – пер. Артыш – р. Делег-Холь	12
День 4 (27.02.2014) – пер. Таш-Таг – р. Элдиг-Хем.....	16
День 5 (28.02.2014) – спуск по Элдиг-Хему – долина Кара-Холя – низовья Самжура	21
День 6 (1.03.2014) – подъём по Самжуру	24
День 7 (2.03.2014) – Самжурский каньон – Самжурское плато – пер. Позарым – оз. Позарым – р. Каратош	28
День 8 (3.03.2014) – днёвка.....	36
День 9 (4.03.2014) – спуск по Каратошу и Оне до Каратошской Заставы	37
День 10 (5.03.2014) – подъём по Саратову	38
День 11 (6.03.2014) – пер. Саратов – г. Кохош (радиально) – р. Стоктыш	39
День 12 (7.03.2014) – днёвка.....	42
День 13 (8.03.2014) – спуск по Стоктышу, выход на автотрассу.....	42
5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ	43
6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ	43
ЗАМЕЧАНИЯ ПО СНАРЯЖЕНИЮ.....	44
СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ	45
7. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	46
ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:	46
ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ	46
РЕМОНТНЫЙ НАБОР.....	47
ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА	47
8. РЕЦЕНЗИИ НА ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ.....	48

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

ПАСПОРТ МАРШРУТА

Район похода: Западный Саян, граница Хакасии и Тувы.

Пройденный маршрут:

трасса «Абаза - Ак-Довурак» – р. Устю-Ак-Ой – оз. Кун-Холь – г. Кызыл-Тайга (попытка рад восх.) – пер. Артыш (н/к) – р. Делег-Холь – пер. Таш-Таг (н/к) – р. Элдиг-Хем – оз. Кара-Холь – р. Самжур – Самжурский каньон (1А) – пер. Позарым (зап. седловина, 1А) – оз. Позарым – р. Каратош – р. Она – р. Сараткол – пер. Сараткол (н/к) – траверс хребта с восх. на г. Кохош (рад., 1А) – р. Стоктыш – трасса «Абаза - Ак-Довурак»

Общая протяжённость маршрута (П):	180.1 км
Суммарный перепад высот (В):	8.75 км
Время путешествия:	с 22.02.2014 по 10.03.2014
Количество дней активного маршрута:	13
Вид туризма:	лыжный
Категория сложности:	3 (третья)
Набор локальных препятствий (ЛП):	
	1А (Самжурский каньон)
	1А (пер. Позарым)
	1А (траверс хр. Кохош с восх. на в. Кохош)

Маршрут рассмотрен МКК Свердловской области СТК г. Екатеринбурга.

Маршрутная книжка № 02/14.

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 166-00-5665555.

Изменения заявленного маршрута

Восхождение на г. Кызыл-Тайга было совершено не полностью – только до высоты хребта Артыш, чтобы сберечь силы и засветло вернуться в лагерь. Перевал Позарым был пройден через западную седловину, т.к. там имелась старая лыжня.

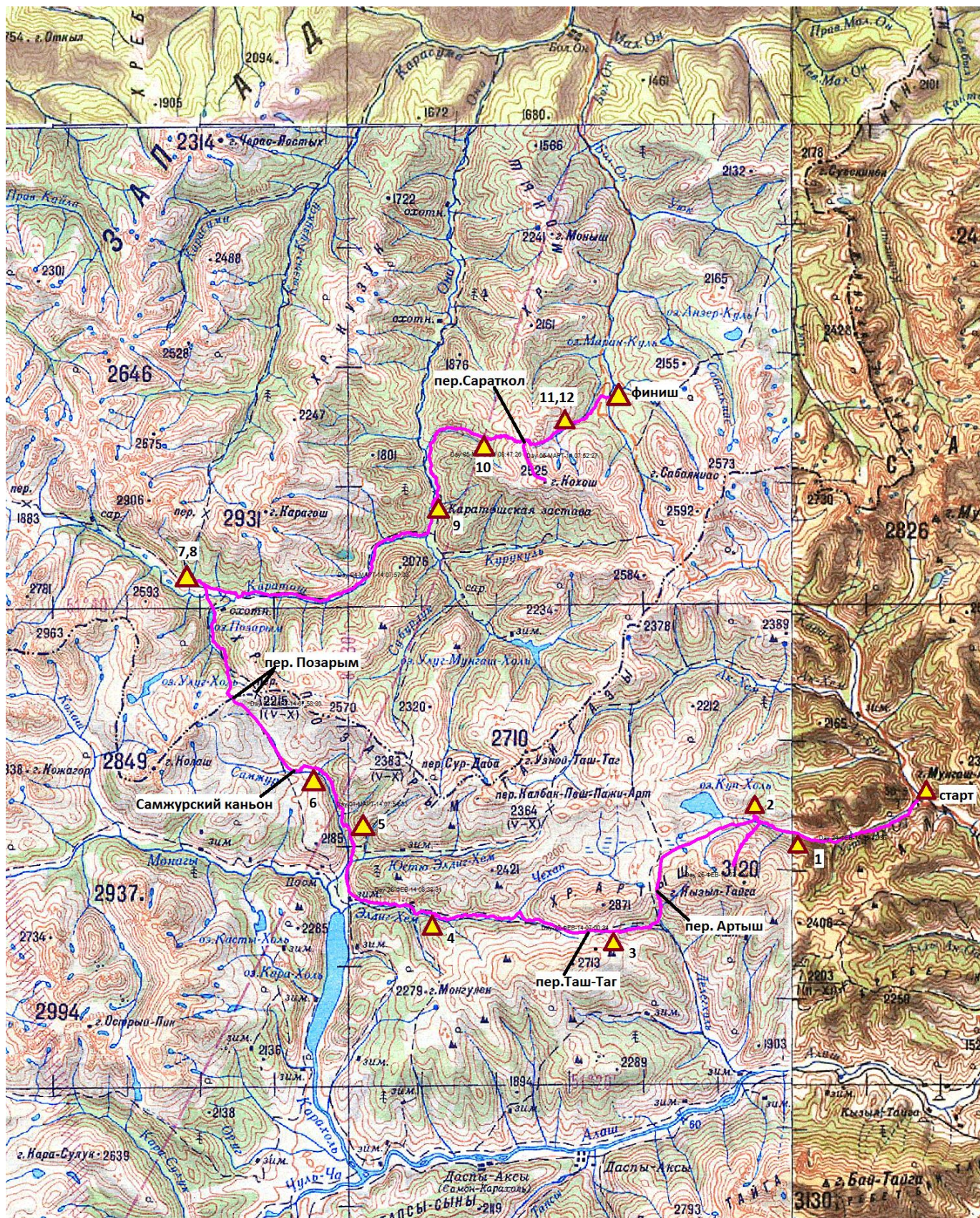
Оценка эквивалентной протяжённости пройденного маршрута

Согласно действующей методике оценки сложности лыжных маршрутов, эквивалентная протяжённость, идущая в зачёт, рассчитывается по формуле:

$$ЭП = П + 5 \times (В + ЛП) = 180.1 \text{ км} + 5 \times (8.75 \text{ км} + 5 \text{ баллов}) = 248.85 \text{ км},$$

где П – линейная протяжённость, В – перепад высот, ЛП – баллы за локальные препятствия. Таким образом, пройденный маршрут соответствует третьей категории сложности.

ОБЗОРНАЯ СХЕМА МАРШРУТА



Розовой линией обозначен пройденный маршрут. Треугольниками обозначены места ночёвок. Схема сделана на основе карты масштаба 1 см = 5 км.

СОСТАВ ГРУППЫ

№	Ф.И.О.	г/р	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Александров Леонид Михайлович	1982	ЗЛР (Зап.Саян, Прибайкалье)	Руководитель
2	Деменев Пётр Андреевич	1991	2ЛУ (Зап.Саян, Прибайкалье)	Завснар
3	Леонов Александр Юрьевич	1987	3ЛУ (Вост. Саян)	Ремонтник
4	Кадочников Сергей Витальевич	1978	4ЛУ (Зап.Саян)	Навигатор
5	Черникова Елена Юрьевна	1987	2ЛУ (Сев. Урал) ЗГУ (Сев.Тянь-Шань)	Завхоз
6	Черникова Валентина Юрьевна	1988	1ЛУ (Ср. Урал) 2ГУ (Сев.Тянь-Шань)	Врач
7	Бирюкова Наталья Александровна	1993	2ЛУ (Сев. Урал) 2ГУ (Сев.Тянь-Шань)	Начальник шатра

2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Поход ставил своей целью побывать в наиболее красивых местах данного района, редко посещаемого уральскими туристами, пройти сильный и красивый маршрут 3 категории. Район был известен с прошлогодного похода, усложнённого плохой погодой. Вариант концовки был взят прошлогодный, довольно логичный, быстрый, красивый и удобный.

Информацию по району можно найти, в основном, в старых отчётах (1976-78годы). Некоторые вершины и перевалы классифицированы, есть хорошие варианты заброски-выброски и много красивых мест. Описание района и перевалов подробно приведено в [1] и [2].

При разработке маршрутов необходимо учитывать, что долины рек Карасума и Кызыл-Кузунсу находятся на территории Хакасского Заповедника – участок «Малый Абакан» (<http://zapovednik.khakassky.ru/>). Со стороны Тувы тоже заповедник – «Убсунурская Котловина» (<http://ubsunurtuva.ru/>), кластерный участок Кара-Холь. Так что, долины рек Устю-Элдиг-Хем и Монагы находятся на его территории, а охранный зона захватывает и долину р. Элдиг-Хем.

Границы заповедника изображены на схеме ниже.

ПОДЪЕЗДЫ И ПОДХОДЫ К НАЧАЛУ МАРШРУТА

Основной путь заброски трасса «Абакан – Ак-Довурак». До Абакана есть авиа, автобусное и железнодорожное сообщение. От Екатеринбурга можно добраться на поезде №067 «Москва-Абакан» (в пути 45 часов).

От Абакана до Абазы (180 км) есть автобусы, идущие около 4 часов, пригородные поезда Абакан-Абаза. Дежурный по вокзалу г. Абакан 8 (39022) 941-01.

От Абакана до 105 км трассы (350км) «Ак-Довурак – Абаза» можно заказать машину Газель, Соболь, Форд-Транзит.

Мы заказывали машину (полноприводная «Газель») по телефонам: 8-908-325-32-37, 8-903-917-42-13. В сумме за все трансферы водителю (8-923-394-04-70, Юрий) мы заплатили 20000 руб.

Дополнительные контакты:

- 8-909-527-62-77, Бобров Виктор Павлович, такси «Сирена».
- в фирме «Родник» 655750, Республика Хакасия, г. Абаза, ул. Филатова, 8-1, тел/факс (39047) 232-81, тел: (39047) 244-63, Сайт www.rodnikltd.ru, Электронная почта: rodnik@inbox.ru; rodnik_a@khakasnet.ru, ICQ 385-513-770.
- Филиппов Виктор Анатольевич, г. Абакан, тел. 8 (39022) 7-47-65, тел. сот. 8-903-986-66-89, Электронная почта: V.Filippov52@mail.ru, Стоимость по договорённости. Машина: зеленый соболь гос. № М802.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Поход был организован в начале марта, когда снежный покров уже уплотнился, и нет сильных морозов. Хотелось познакомиться с новым для нас районом.

Выбор оптимальной нитки маршрута перед походом выполнялся с учетом сложности преодоления отдельных его участков, а так же физических возможностей участников группы. Выбор пути на маршруте осуществлялся с учетом погодных условий и физического состояния группы.

Аварийные выходы из района похода возможны в течение 1-3 дней по долине р. Она в пос. Бол. Он.

На заброску, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка, распечатка отчёта в цвете), т.е. на поход в целом каждым участником было затрачено по 11 тыс. руб.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

День 1 (24.02.2014) – подъём по р. Устю-Ак-Ой

Рано утром приезжаем на поезде в Абакан. Нас встречает водитель, с которым мы заранее договорились о трансферах. Едем в МЧС, встаём на учёт, выезжаем из города на Абазинский тракт. По дороге проезжаем 2 перевала высотой около 1000 м. В Абазе останавливаемся, чтобы перекусить. Переезжаем Саянский (100-ый) перевал. После него, проехав около 40 км, высаживаемся в устье р. Устю-Ак-Ой (Бол. Ганголыг). Выходим на маршрут.



Фото 1. Дорога в низовьях р. Устю-Ак-Ой.

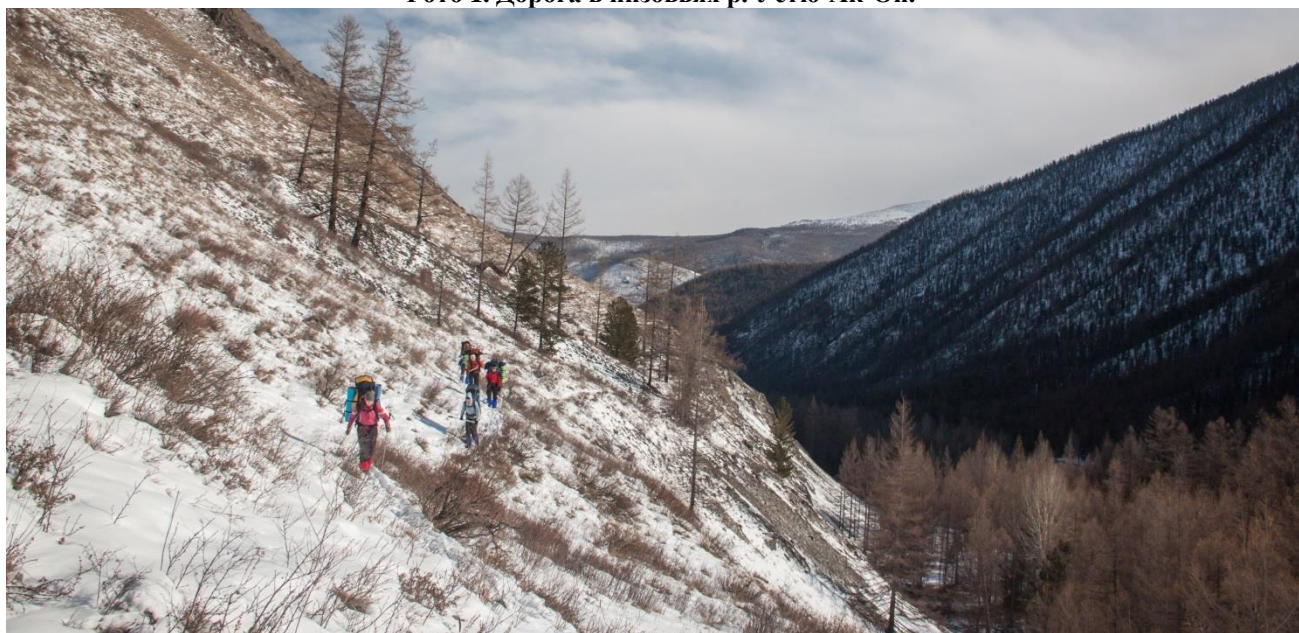


Фото 2. Тропа по склону над р. Устю-Ак-Ой.

Вдоль реки идёт дорога, очевидно, от УАЗика, идём по ней. Через несколько километров достигаем жилого дома, рядом загон для скота. Местный житель безуспешно просит сигареты. Дальше вверх по долине идёт

скотопрогонная тропа, которая оканчивается на стрелке с правым притоком (там стоит ещё один кош). Далее, к озеру Куп-Холь вверх по долине ведёт плохонькая тропинка по крутому склону. Кое-где снега вообще нет. Далее тропинка теряется, мы вынуждены спуститься к реке и двигаться вдоль неё. Русло захламлено буреломом и камнями. К вечеру достигаем пологой поляны с остатками зимовья на правом берегу. Рядом становимся на ночлег.



Фото 3. Труднопроходимые верховья р. Устю-Ак-Ой.

День 2 (25.02.2014) – подъём по р. Устю-Ак-Ой – попытка рад. восх. на г. Кызыл-Тайга

С вечера протоптали вверх по реке тропинку, поэтому идём чуть быстрее. Долина узкая и глубокая, солнца не видно. Уклон русла постепенно увеличивается, долина расширяется. Выходим на обширную наледь, пришлось надеть кошки. Выше наледи – склон, поросший редкими кедрами.

Под склоном небольшая терраса, на которой стоит чья-то палатка. В сторону вершины Кызыл-Тайга отходит свежая лыжня. Оставляем рюкзаки неподалёку, обедаем. Принимаем решение попытаться взойти на Кызыл-Тайгу. Восхождение запланировано на завтрашний день, но мы решаем попытать счастья сегодня – «докуда сил хватит». Налегке поднимаемся по лыжне на границу леса. Далее по обширным травянистым склонам поднимаемся: сначала на лыжах, потом оставляем лыжи и идём пешком в кошках. Преодолеваем несколько фирновых взлётов. Дойдя до подъёмного гребня – контрфорса, решаем повернуть обратно, т.к. вечер уже скоро, хочется вернуться в лагерь пораньше, а так же сохранить силы. Мы дошли по высоте до уровня основного хребта. До вершины остаётся около 400 м набора высоты и примерно 1.5 км по расстоянию. Гребень осыпной, движение по нему не должно представлять сложности. Спускаемся к рюкзакам по пути подъёма. Встаём лагерем там же.



Фото 4. Наледь в истоках р. Устю-Ак-Ой.

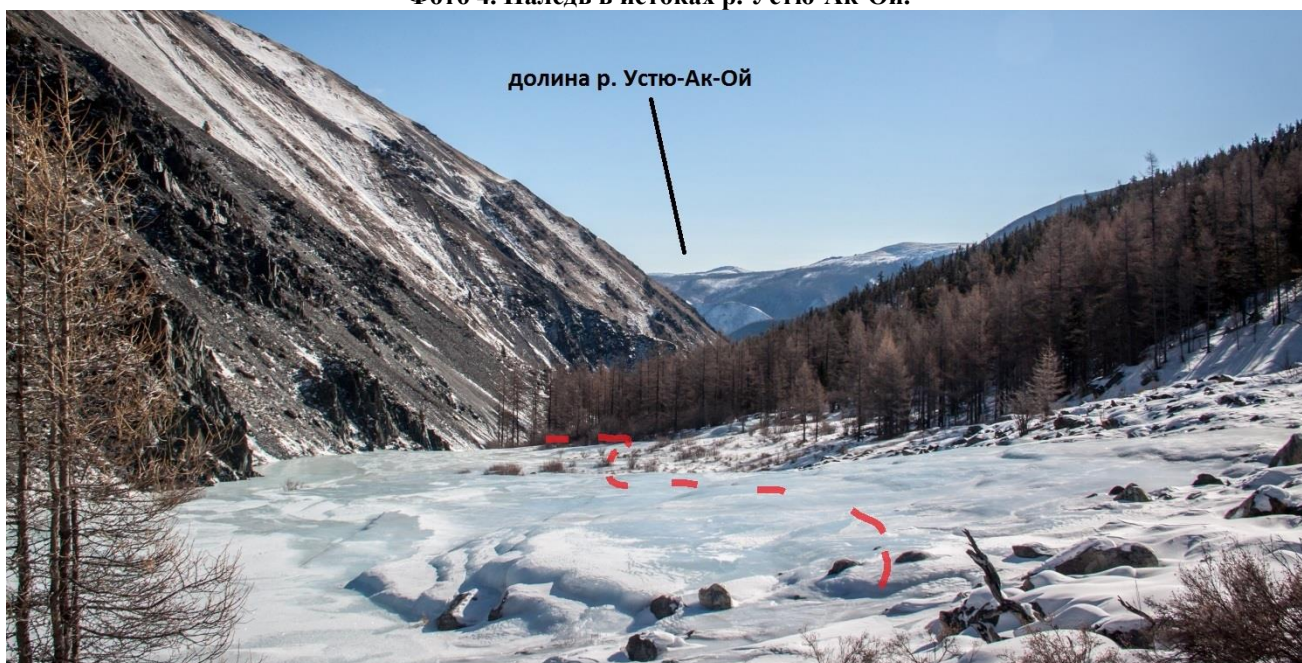


Фото 5. Вид вниз в долину р. Устю-Ак-Ой.



Фото 6. Панорама долины р. Устю-Ак-Ой с подъёма на г. Кызыл-Тайга.



Фото 7. Группа на границе леса - восхождение на Кызыл-Тайгу.



Фото 8. Подход к предвершинному гребню-контрфорсу.



Фото 9. Вершина Кызыл-Тайги и гребень, ведущий на неё.

Поздно вечером с Кызыл-Тайги возвращается группа из Казани. Они вышли на восхождение гораздо раньше нас, а вернулись, когда почти стемнело. На вершину они взойшли. Узнаём от них, что по соседней долине (р. Малый Ганголыг) идёт дорога до самого плато оз. Куп-Холь (жаль, что мы не знали этого раньше), по которой они поднялись до данного места за 1 день.



Фото 10. Точка поворота обратно. Вид на юг на хр. Артыш.

День 3 (26.02.2014) – ПЛАТО КУП-ХОЛЬ – ПЕР. АРТЫШ – Р. ДЕЛЕГ-ХОЛЬ

По лыжные группы из Казани поднимаемся по руслу Устю-Ак-Ой выше и выходим на дорогу, которая пересекает реку; тропим по ней вверх на плато озера Куп-Холь. На плато фирн. Само озеро где-то справа по ходу, его не различить среди белых холмов. Двигаемся на лыжах по плато вдоль хребта Артыш. По пути преодолеваем пологие подъёмы и спуски. Далее, заворачиваем на юг – к перевалу Артыш. Спуск с перевала проходит по каменистому склону. Снег глубокий, но из него торчат камни, которые царапают лыжи. В зоне леса камни постепенно исчезают, снег тоже глубокий и тяжёлый. Выходим на старую охотничью тропу, по ней спускаемся, постепенно забирая на запад вдоль склона. Спускаемся в долину реки Делег-Холь. На большой поляне стоит пустой кош. Идём вверх по реке: сначала по наледи, потом ещё немного по правому берегу. Останавливаемся лагерем у подходящей сушины.



Фото 11. Подъём на плато оз. Куп-Холь.



Фото 12. Вид с подъёма на плато оз. Куп-Холь на долины рек Устю-Ак-Ой и Мал. Ганголыг.

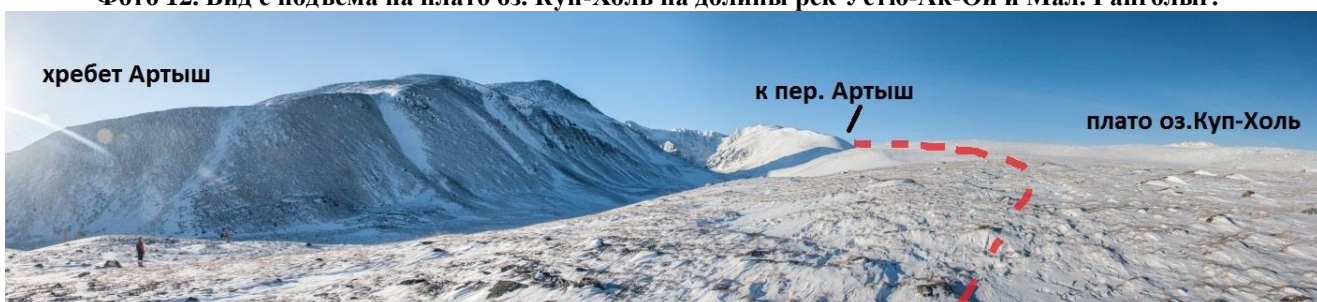


Фото 13. Движение по плато вдоль хребта Артыш.



Фото 14. Небольшие возвышенности на плато оз. Куп-Холь.



Фото 15. Плато оз. Куп-Холь.

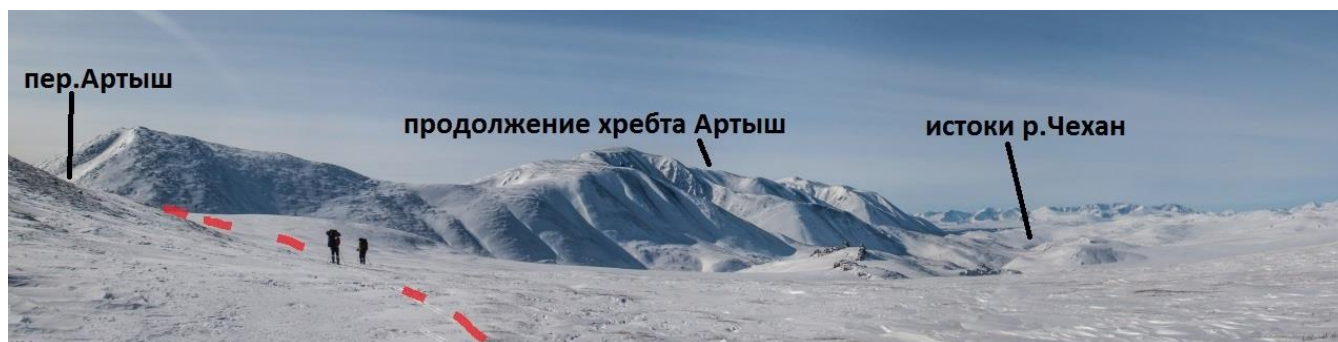


Фото 16. Поворот к пер. Артыш.

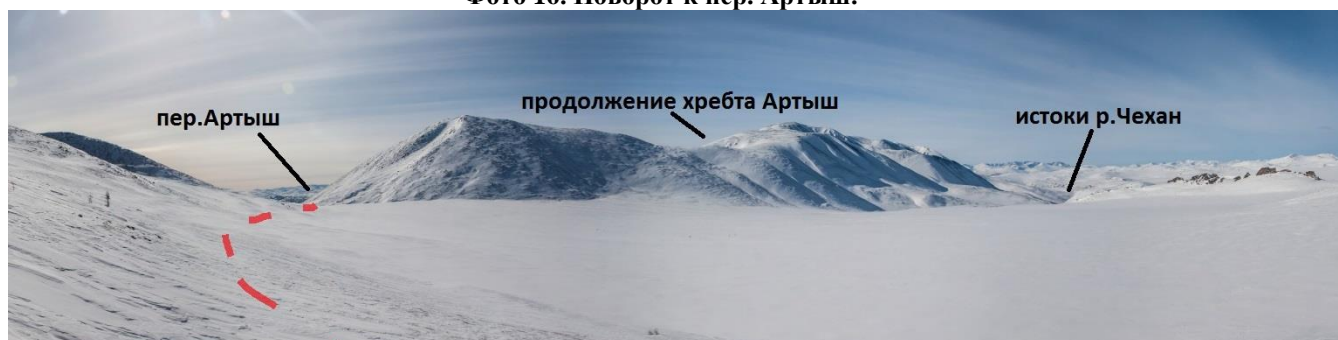


Фото 17. Спуск к пер. Артыш.

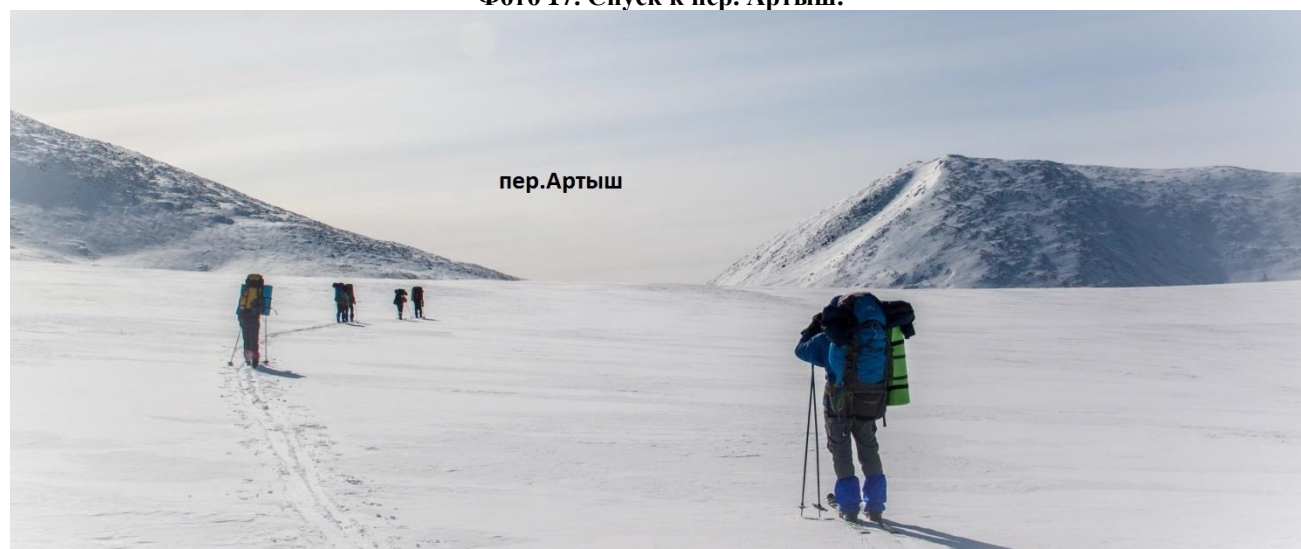


Фото 18. К седловине пер. Артыш.

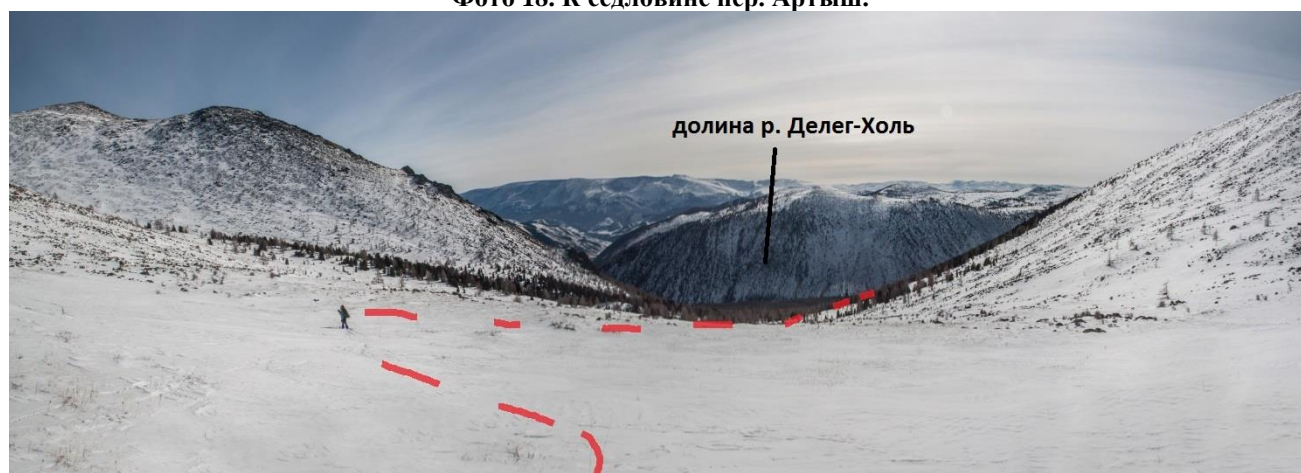


Фото 19. Спуск в долину р. Делег-Холь.



Фото 20. Характер спуска с пер. Артыш в долину р. Делег-Холь.

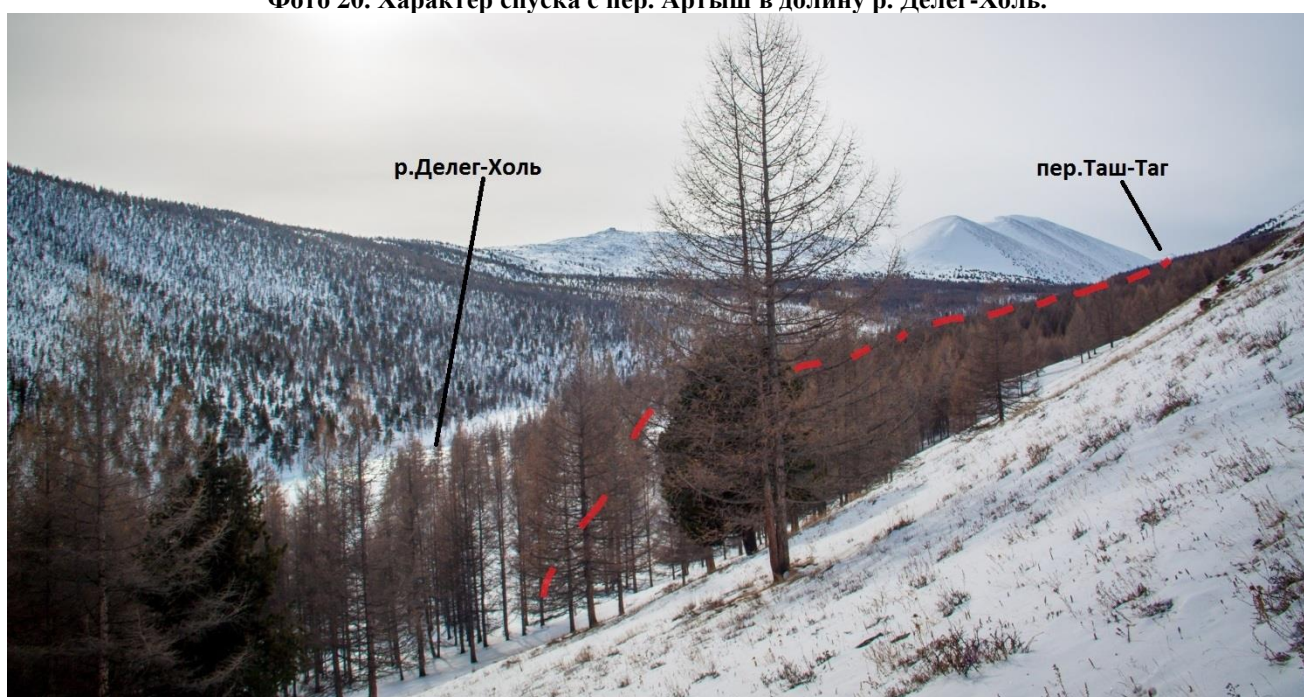


Фото 21. Вид вверх по долине р. Делег-Холь.



Фото 22. Кош в долине р. Делег-Холь.

ДЕНЬ 4 (27.02.2014) – ПЕР. ТАШ-ТАГ – Р. ЭЛДИГ-ХЕМ

Поднимаемся вверх по Делег-Холю. Выше границы леса мелкий густой кустарник, через который трудно продираться. Выходим на обширную наледь, пересекаем её и движемся вверх по пологой долине Делег-Холя к перевалу Таш-Таг. С перевала открывается неплохой вид на окружающие хребты, в т.ч. на хребет Ери-Тайга.



Фото 23. Начало наледи в верховьях Делег-Холя.



Фото 24. Наледь и подъём к пер. Таш-Таг.



Фото 25. Подъём к пер. Таш-Таг.



Фото 26. Выход на седловину пер. Таш-Таг.



Фото 27. Седловина пер. Таш-Таг, вид в долину р. Делег-Холь.



Фото 28. Вид в долину р. Элдиг-Хем с седловины пер. Таш-Таг.

Спуск с перевала Таш-Таг в сторону Элдиг-Хема сперва пологий. Движемся в сторону понижения и начала каньона ручья, который впадает в Элдиг-Хем. Спускаемся сначала на лыжах вдоль каньона, а затем у пустого коша на правом берегу надеваем кошки и спускаемся пешком по наледи прямо до стрелки с р. Чехан, после которой река называется Элдиг-Хемом. Обедаем.



Фото 29. Спуск в долину р. Элдиг-Хем.

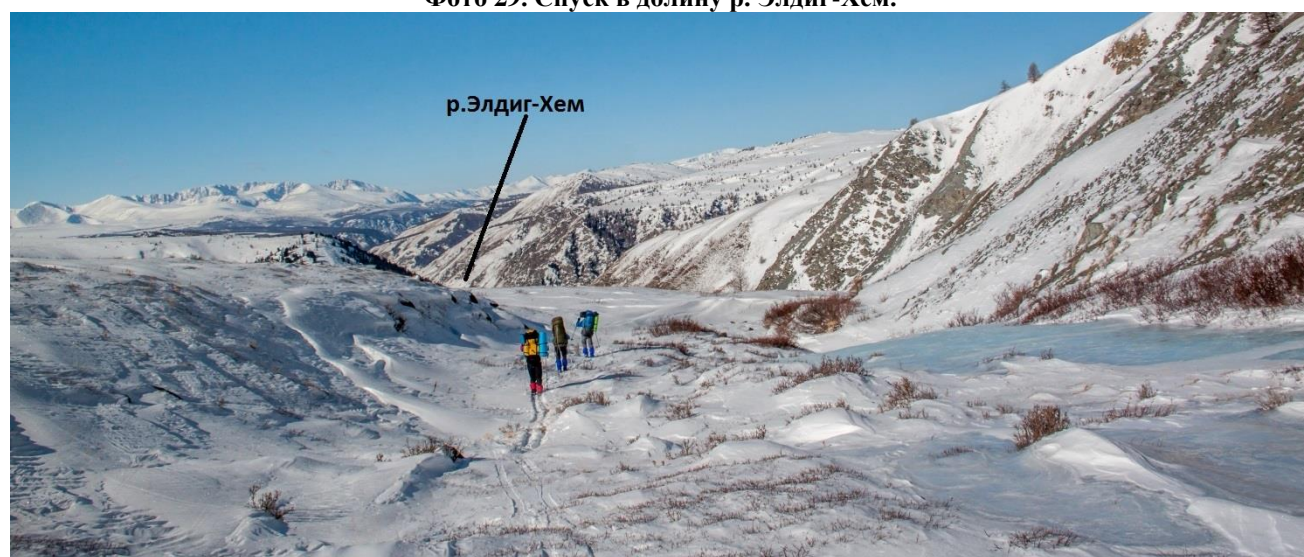


Фото 30. Начало каньончика на спуске в долину р. Элдиг-Хем.



Фото 31. Наледь на спуске в долину р. Элдиг-Хем.



Фото 32. Группа перед слиянием р. Элдиг-Хем и р. Чехан.



Фото 33. Высокие скалы на р. Элдиг-Хем.

До конца дня спускаемся вниз по Элдиг-Хему. По берегам реки высокие красивые скалы, это впечатляет. Сначала на реке глубокий сыпучий снег, затем начинают встречаться обширные наледи, в т.ч. и мокрые. В одном месте по льду течёт слой воды до 10 см глубиной, быстро проезжаем этот неприятный участок. Далее, наледи чередуются с ледовыми провалами и снежными мостами. Лагерем встаём уже под вечер на островке. Вокруг растут сплошные лиственницы, с трудом находим себе сухой кедр.



Фото 34. Мокрая наледь на р. Элдиг-Хем.

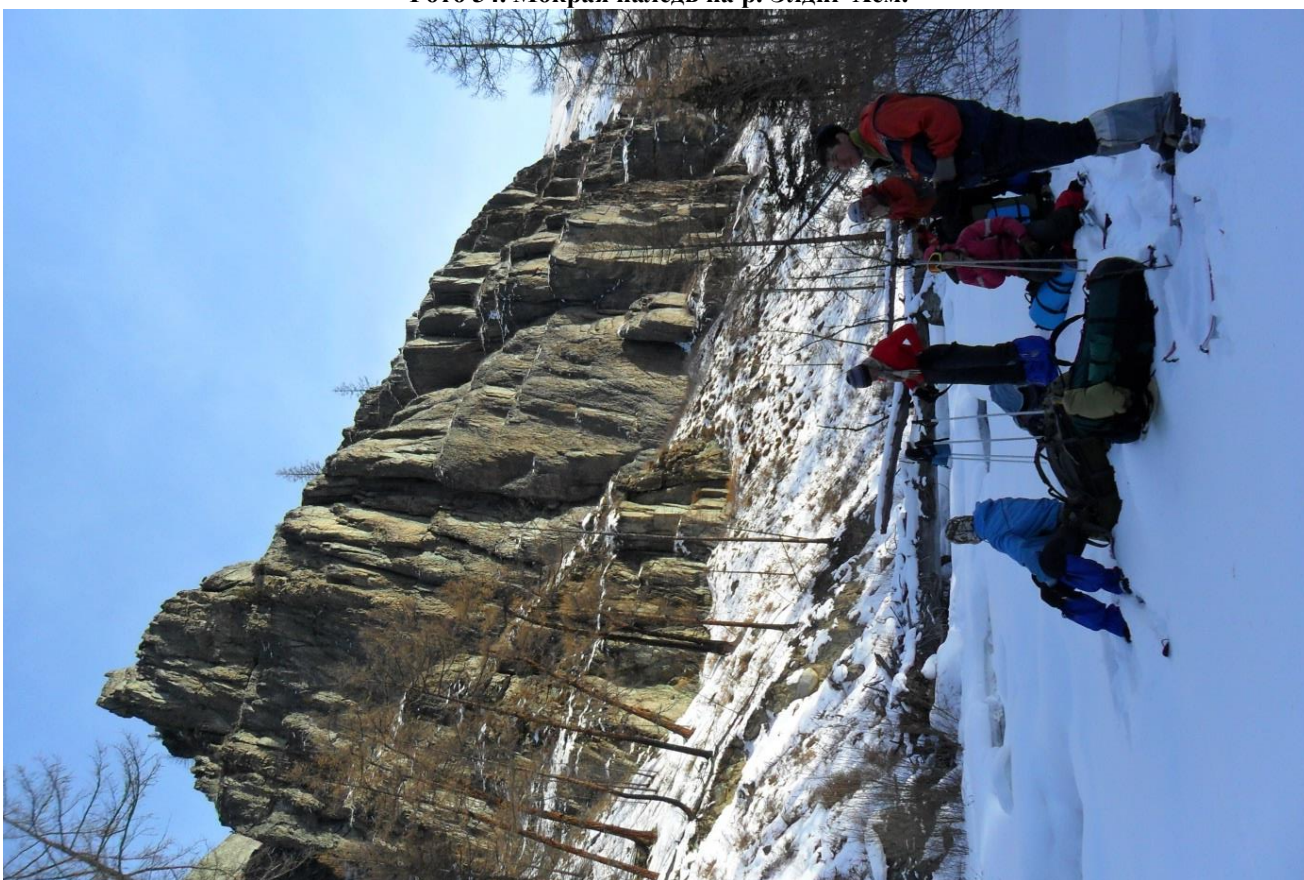


Фото 35. Высокие скалы на р. Элдиг-Хем.

День 5 (28.02.2014) – спуск по Элдиг-Хему – долина Кара-Холя – низовья САМЖУРА

Продолжаем спускаться по Элдиг-Хему. Начинают попадаться узкие каньонообразные участки, завалы из огромных камней в русле и участки открытой воды. В конце концов, русло становится непроходимым. Поднимаемся на правый склон – там идёт хорошая тропа. Обедаем.



Фото 36. Каньонообразные участки в низовьях р. Элдиг-Хем.



Фото 37. Каньонообразные участки в низовьях р. Элдиг-Хем.



Фото 38. Заваленное камнями русло р. Элдиг-Хем.



Фото 39. Выход в долину оз. Кара-Холь.



Фото 40. Выход в долину оз. Кара-Холь, впереди видна долина р. Монаггы.



Фото 41. Вид на оз. Кара-Холь.

Тропа выводит нас в широкую долину выше озера Кара-Холь. Само озеро виднеется сквозь редкие деревья на юге. Проходим по долине на север, выходим на буранный след. Движемся по нему. Здесь уже начинается территория заповедника «Убсунурская Котловина». Минуем остатки коша. В долине пасутся коровы и лошади. Далее буранный след стал заворачивать с долину р. Устю-Элдиг-Хем, поэтому мы сворачиваем с него налево по ходу и выходим на русло Самжура. Проходим большую наледь. Далее начинается длинный участок с большими камнями в русле. Вскоре речку пересекает буранный след, который уходит на левый по ходу подъёма крутой берег Самжура. Судя по всему, след идёт наверх на плато, возможно, к перевалу Позарым. Мы продолжаем подъём по руслу реки. К вечеру встаём лагерем на небольшой террасе на левом берегу Самжура.



Фото 42. Наледь в низовьях р. Самжур.



Фото 43. Причудливые скалы на р. Самжур.

День 6 (1.03.2014) – ПОДЪЁМ ПО САМЖУРУ

С утра поднимаемся дальше по руслу. Проходимость русла улучшается. Самжур течёт в долине с крутыми склонами, на вершинах которых виднеются причудливые формы из скал и грунта, похожие на огромные замки. Кое-где левый берег – осыпной склон со следами лавинок и камнепадов. В среднем течении Самжура встречаются обширные наледи по всей ширине долины.



Фото 44. Обрывистые склоны р. Самжур.

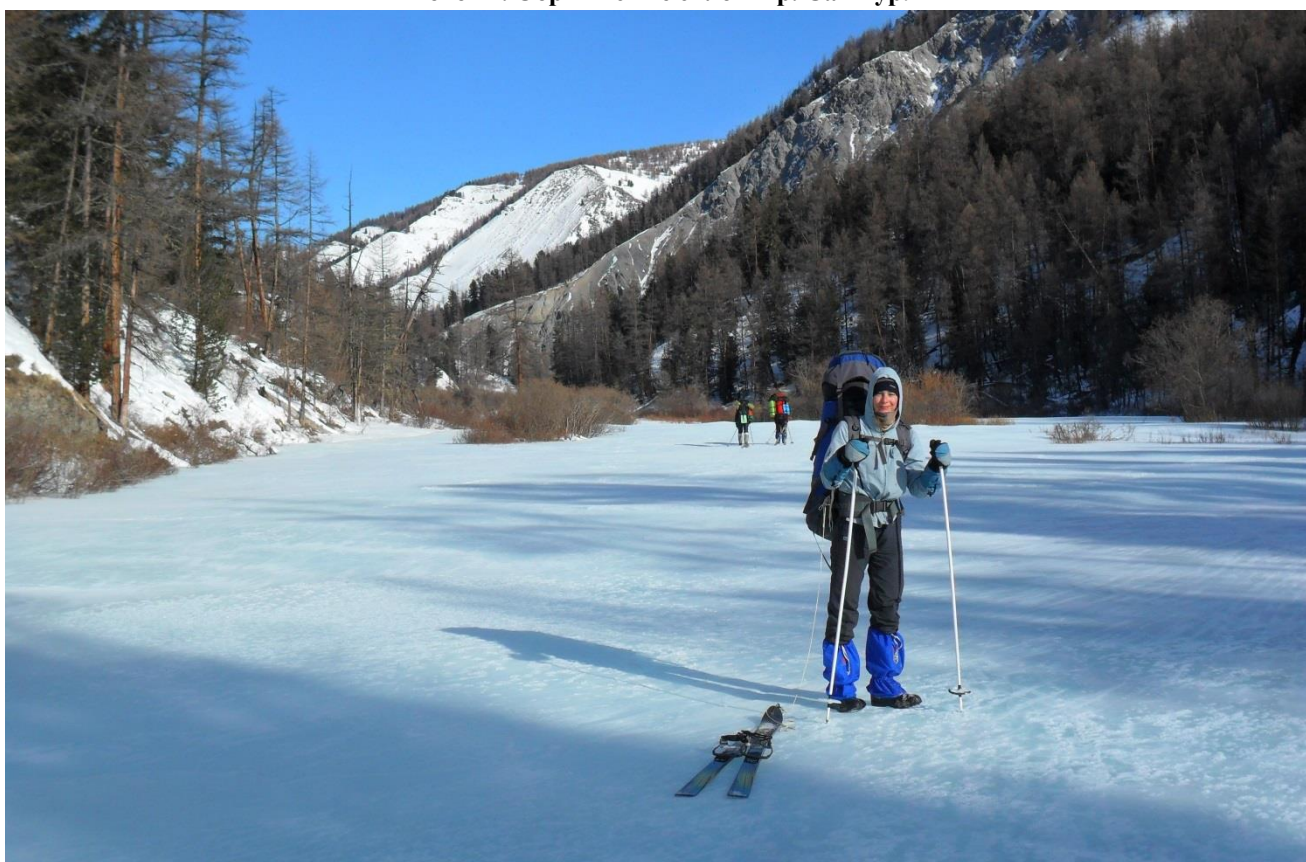


Фото 45. Обширные наледи в среднем течении р. Самжур.

Борта долины расширяются, становятся положе. На правом берегу встречаем тропу, которая поднимается вверх по реке. Тропа пересекает реку и выводит нас к небольшому зимовью на стрелке с р. Карагач. От зимовья вверх по Самжуру идёт небольшая охотничья тропинка, по которой мы продолжаем движение. Тропинка через некоторое время теряется. В одном месте приходится обходить участок открытой воды, поднявшись около 50 м по левому склону. Постепенно берега поднимаются крутыми стенами, и долина начинает походить на каньон.



Фото 46. Среднее течение р. Самжур.



Фото 47. Верховья р. Самжур.



Фото 48. Начало Самжурского Каньона.



Фото 49. Вид вниз по р. Самжур от начала Самжурского Каньона (фото со склона).

Подходим к стрелке с крупным левым притоком. Судя по старым описаниям, здесь где-то должна быть терраса с кедрами, удобная для установки лагеря на несколько групп. Поблизости не видно ничего похожего. Кедров тоже не видно – сплошные лиственницы. Поднимаемся дальше по каньонообразной долине Самжура, уклон растёт. Долина поворачивает на запад и расширяется. Здесь на правом берегу есть места для бивака, тут мы и останавливаемся. Дальше идёт стрелка с правым притоком, после которой начинается Самжурский каньон. По вышеупомянутому притоку, при необходимости, можно легко

подняться на плато и обойти каньон. Вокруг видно много следов какого-то крупного животного семейства кошачьих, возможно даже, снежного барса.

Вечером из каньона к нам спускаются представители группы из Уфы, которые пошли делать лыжную назавтра. Как оказалось, их группа пришла с перевала Позарым и стоит в 500 м от нас в начале каньона (там тоже есть места для бивака). От них узнаём, что каньон легко проходится на кошках, непроходимых мест там нет. Это нас очень радует, потому что не придётся обходить каньон по притоку.

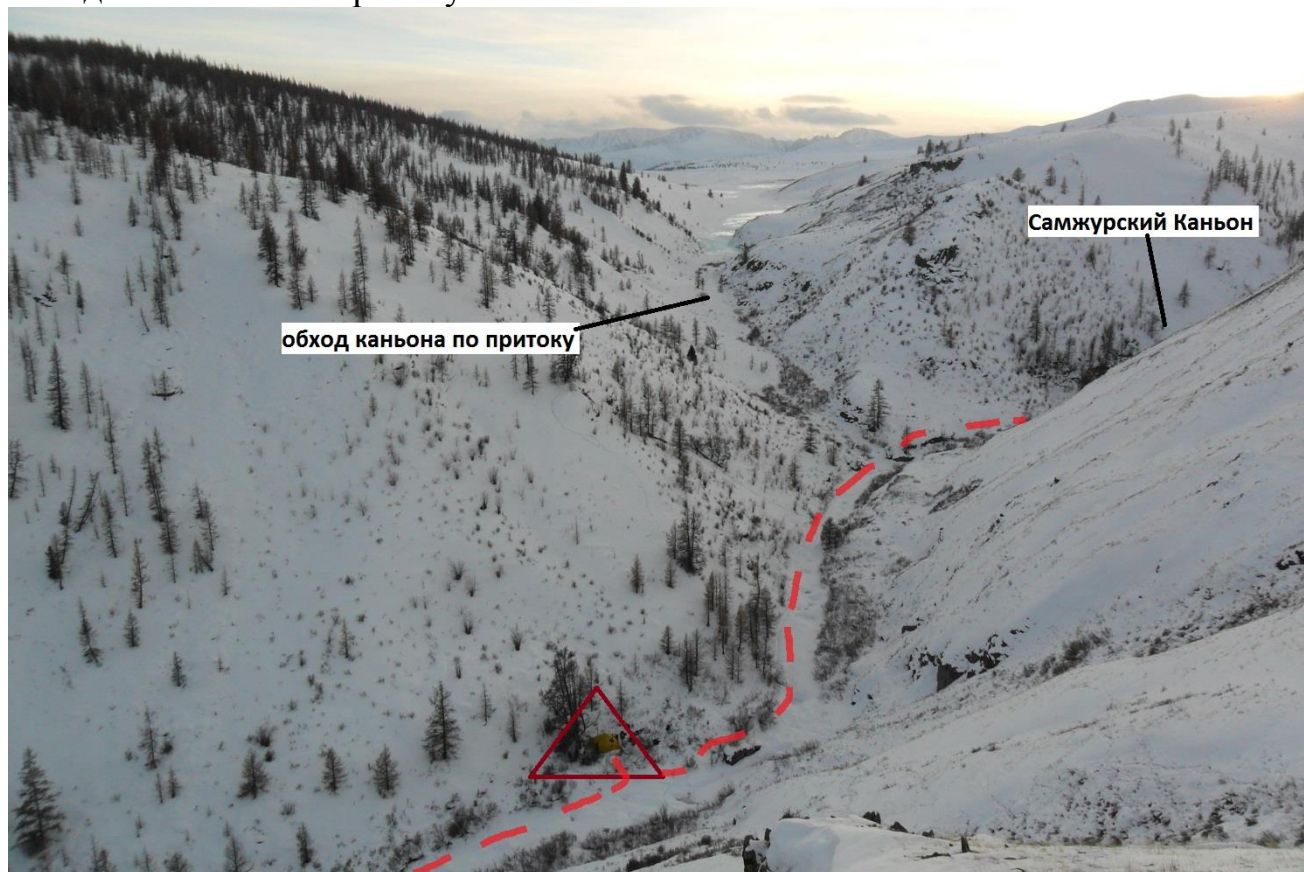


Фото 50. Вид на место ночёвки и вход в Самжурский Каньон.

День 7 (2.03.2014) – САМЖУРСКИЙ КАНЬОН – САМЖУРСКОЕ ПЛАТО – ПЕР. ПОЗАРЫМ – ОЗ. ПОЗАРЫМ – Р. КАРАТОШ

Входим в каньон. С утра довольно прохладно, -31°C . Снег глубокий, без лыжни Уфимской группы скорость была бы гораздо ниже. Вскоре снег кончается и начинается наледь на всю ширину каньона. Надеваем кошки, идём дальше пешком. В основном путь довольно пологий, но в нескольких местах попадаются небольшие ледопадные участки высотой около 6 м и крутизной до 30 градусов. Верёвка для их прохождения не требуется, всё аккуратно проходится на кошках. Следует отметить, что каньон очень красив – отвесные скальные стены, голубая наледь на дне и пр., обязательно рекомендуем к прохождению другим группам.



Фото 51. Начало Самжурского Каньона.

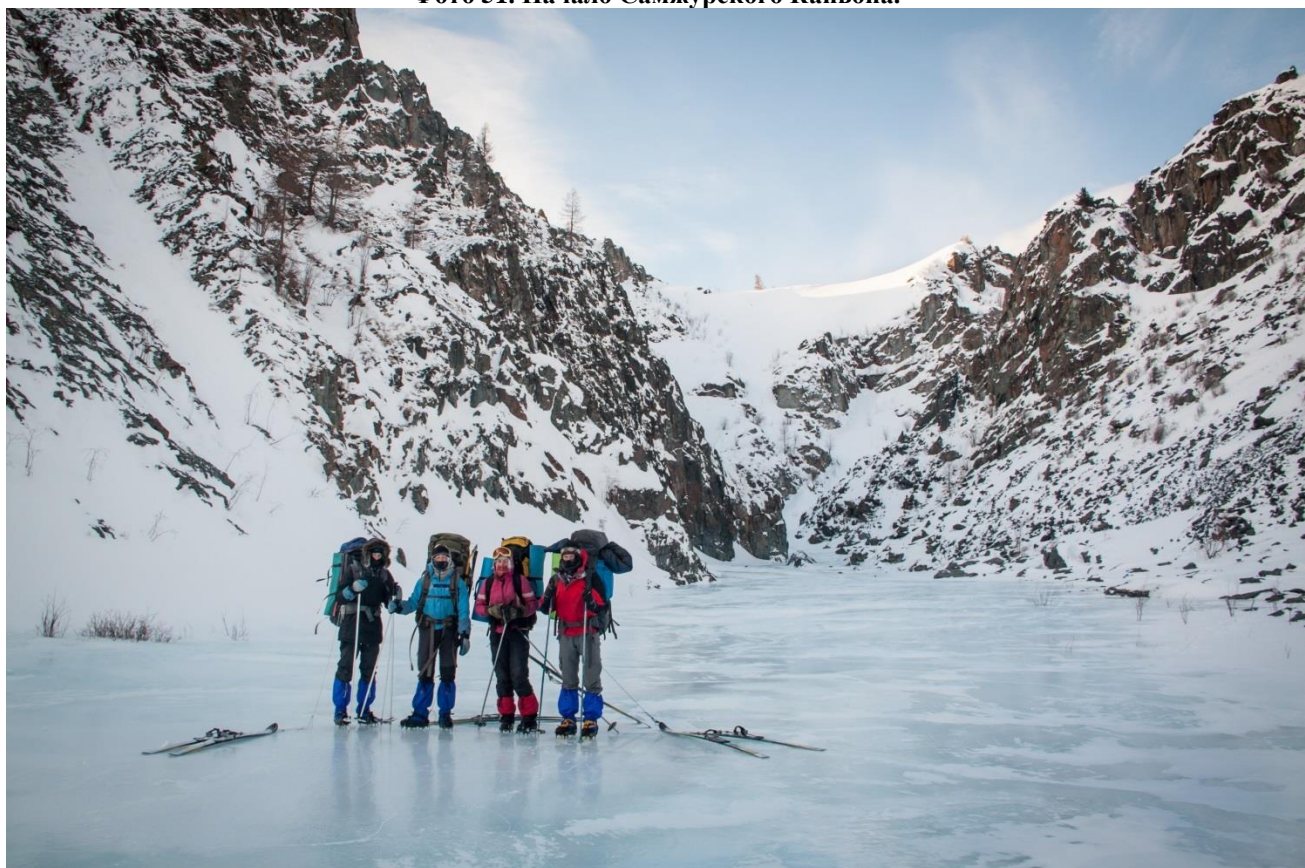


Фото 52. Самжурский Каньон.



Фото 53. Самжурский Каньон.



Фото 54. Самжурский Каньон.



Фото 55. Самжурский Каньон, начинаются небольшие ледопады.



Фото 56. Самжурский Каньон, небольшие ледопады.



Фото 57. Самжурский Каньон, вид вниз по течению.



Фото 58. Самжурский Каньон, конец каньона.



Фото 59. Вход в Самжурский Каньон со стороны плато.



Фото 60. Путь по Самжурскому плато к пер. Позарым.



Фото 61. Подъём на пер. Позарым Зап.

У выхода из каньона опять начинается снег. Используя лыжню Уфимской группы, пересекаем Самжурское плато. Лыжня приводит нас под главный хребет, но уходит не на «классическую» седловину перевала Позарым (обозначенную на картах), а западнее – на следующую (выше на 60 м).

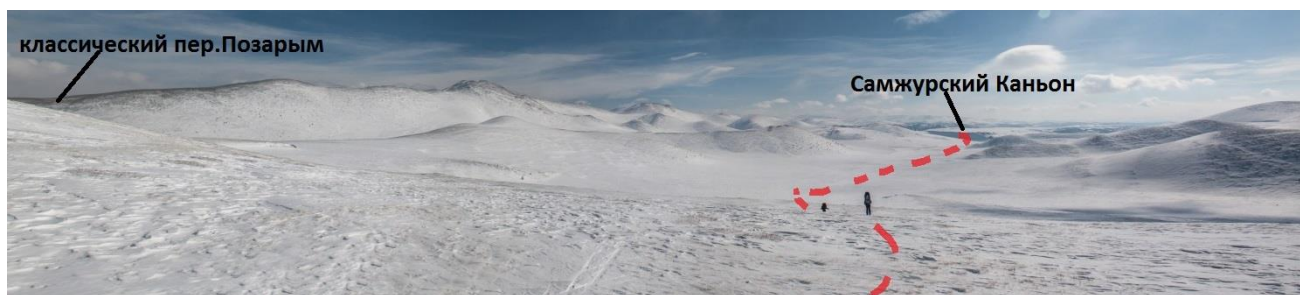


Фото 62. Вид на Самжурское плато с подъёма на пер. Позарым.

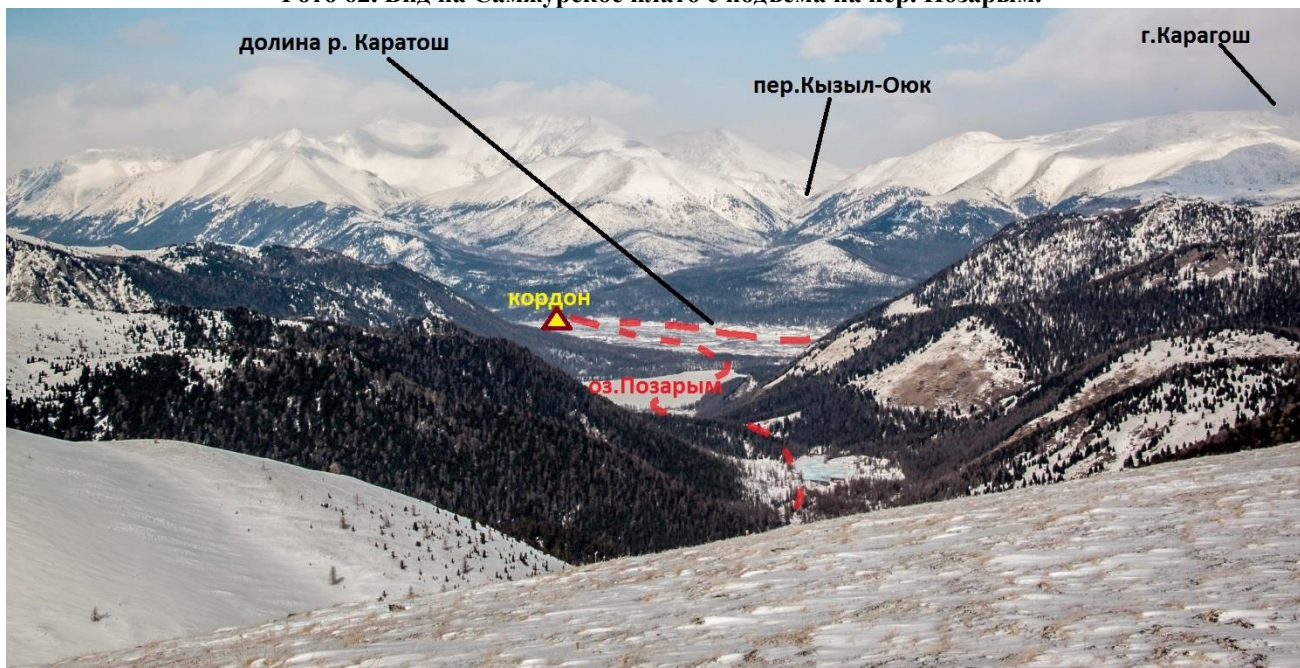


Фото 63. Вид с хребта на оз. Позарым.



Фото 64. Спуск с пер. Позарым Зап.

Поднимаемся по лыжне на хребет. Справа по ходу подъёма видна «классическая» седловина. С хребта открывается хорошая панорама окрестных гор, виден массив Карагоша и озеро Позарым. Спуск в долину Позарыма идёт по фирновому склону. Подъёмная лыжня Уфимцев обходит кругом весь цирк, а мы съезжаем небольшими серпантинами прямо вниз.



Фото 65. Спуск по буранному следу в долину р. Позарымки.

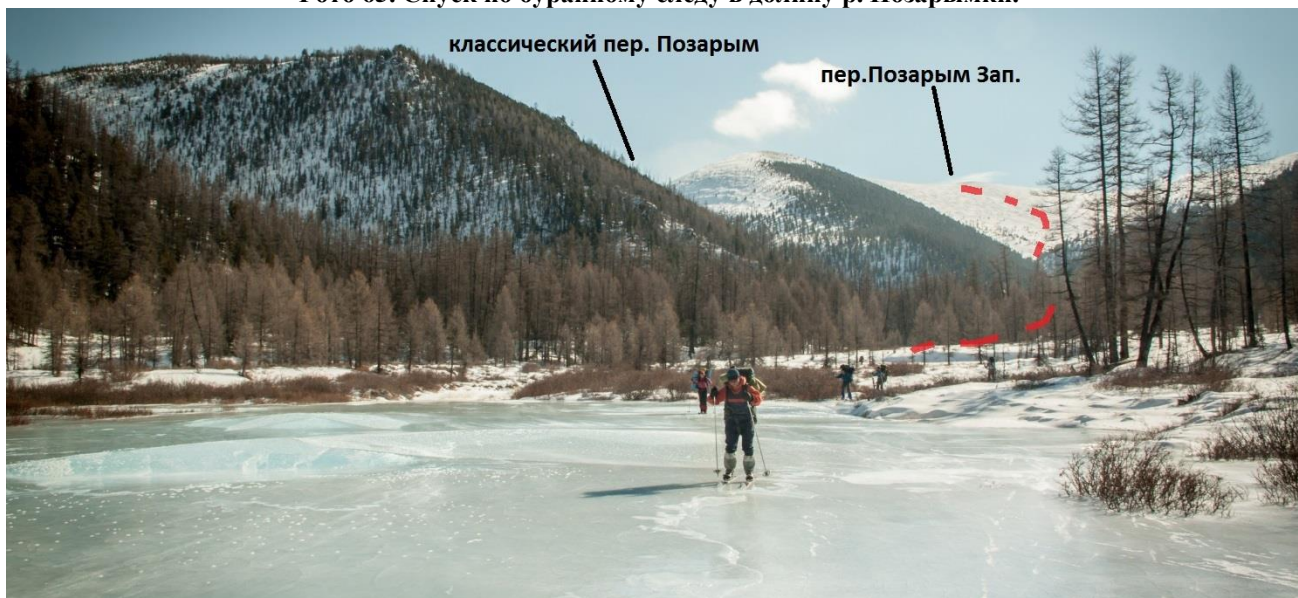


Фото 66. Наледь выше озера Позарым.

У границы леса начинается буранный след, по которому мы очень быстро и с удовольствием съезжаем до большой наледи на пологой части долины. Далее, уклон долины повышается, мы снимаем лыжи и спускаемся пешком по крутой тропинке (с буранным следом) на левом берегу, сбоку от крутых наледей. Встречаются информационные щиты заказника «Позарым» и «скрытые» видеокамеры (они встречаются на всей территории заказника).

Наконец буранный след пересекает стрелку с притоком от оз. Улуг-Холь и выходит в широкую часть долины, где лежит озеро Позарым. На берегу озера

ищем место для бивака и днёвки. Мимо проезжает буран, егеря предлагают остановиться у них на кордоне в долине Каратоша (напротив пер. Кызыл-Оюк). Мы соглашаемся и по их буранному следу приходим на кордон.



Фото 67. Вид с озера Позарым на массив Карагоша.



Фото 68. Долина р. Каратош.

День 8 (3.03.2014) – ДНЁВКА

Устраиваем днёвку. Скучающие егеря усиленно откармливают нас казёнными запасами консервов, учат девчонок водить «бураны». Ещё в вечер нашего прихода на кордон мы вместе собрали мобильную баню, помылись и постирались в ней.



Фото 69. Кордон.

Кордон представляет собой металлический вагончик с окнами. Внутри имеется печка, стол, двухъярусные кровати на 8 человек с поролоновыми матрасами. На кордоне есть рация, выход в эфир утром и вечером.

В населёнку с этого кордона егеря выезжают через перевал Кызыл-Оюк по р. Карасума. В связи с этим, заходить (или выходить) через пер. Кызыл-Оюк для радиального восхождения на Карагош опасно, т.к. вас поймают и оштрафуют за нахождение в заповеднике. Рациональнее выходить (или заходить через пер. Адмиралтейский), но в устье Перет-Хема, скорее всего, тоже действующий кордон.

День 9 (4.03.2014) – спуск по Каратошу и Оне до Каратошской Заставы

Спускаемся вниз по долине Каратоша по буранному следу. В широкой части долины движемся по руслу реки, потом начинается каньонный участок, и буранный след идёт по берегу в лесу. После окончания крутого участка долины буранный след кончается. Далее идём по лыжне Уфимской группы.

Выходим к слиянию с р. Она. Лыжня Уфимцев уходит вверх по Оне (на Курукуль). Вниз по Оне идёт нечто напоминающее старую лыжню после одного человека. В этот год на Оне труднопроходимые ледовые завалы и трещины. В прошлый год вдоль реки шел буранный след, таких ледовых завалов не было. Вдоль Каратоша тоже шёл буранный след. Видимо, год от года ситуация меняется.

По Оне спускаемся до Каратошской заставы и ночуем там. Домик и баня в порядке, дрова имеются, с прошлого года ничего не изменилось.



Фото 70. Последний взгляд на долину Каратоша.



Фото 71. Нижнее течение Каратоша.

День 10 (5.03.2014) – ПОДЪЁМ ПО САРАТКОЛУ

Движемся вниз по Оне до устья Сараткола. На стрелке рек выходим на правый берег к зимовью «Максим» (зимовье расположено неподалёку от одноимённого порога на реке Она). По сравнению с прошлым годом, на зимовье появился бензо-электрогенератор и бензопила. Это просторное зимовье всё так же поддерживается в прекрасном состоянии.



Фото 72. Ледовое безобразие на Оне.

Начинаем подъём по Саратову, по правому берегу идёт старая пешая охотничья тропа. Поднимаемся по ней и к вечеру доходим до верхнего маленького зимовья (оно расположено на склоне). Там тропа кончается. Дальше идти не имеет смысла: глубокий сыпучий снег, скорость продвижения по которому очень мала. Встаём на бивак рядом на обширных полянах. Из лагеря налегке делаем лыжню под перевал Саратов – до границы леса. Перевалом Саратов мы называем здесь наибольшее понижение в хребте Кохош, оно расположено южнее в. 2337м.

День 11 (6.03.2014) – ПЕР. САРАТКОЛ – Г. КОХОШ (РАДИАЛЬНО) – Р. СТОКТЫШ

По сделанной с вечера лыжне поднимаемся до границы леса. Рвём шишки с небольших кедров, занесённых снегом наполовину. Дальше снег становится менее глубоким, а потом начинается фирн.

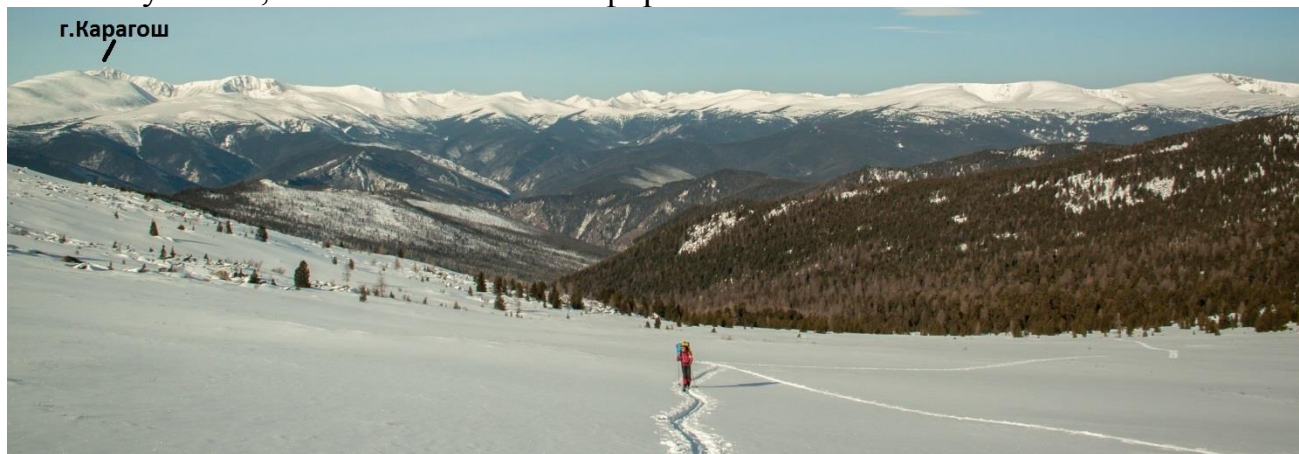


Фото 73. Подъём на пер. Саратов из долины одноимённой реки.



Фото 74. Траверс хр. Кохош.

Выходим на седловину перевала. Обедаем. Оставляем рюкзаки и выходим на радиальное восхождение к вершине Кохош. Путь идёт полого по широкому хребту с повышаниями. Перед вершиной Кохоша – спуск на седловину с огромным снежным надувом, свисающим в цирк р. Стоктыш. Весь путь от пер. Саратов до вершины сложности не составляет и проходится пешком. Использование кошек – в зависимости от снеговой обстановки. В нашем случае (торчат камни, снега мало) кошки не требовались, хотя мы и брали их с собой. Фотографируемся на вершине и возвращаемся к рюкзакам.



Фото 75. Вид с предвершины на г. Кохош.



Фото 76. На вершине Кохош.

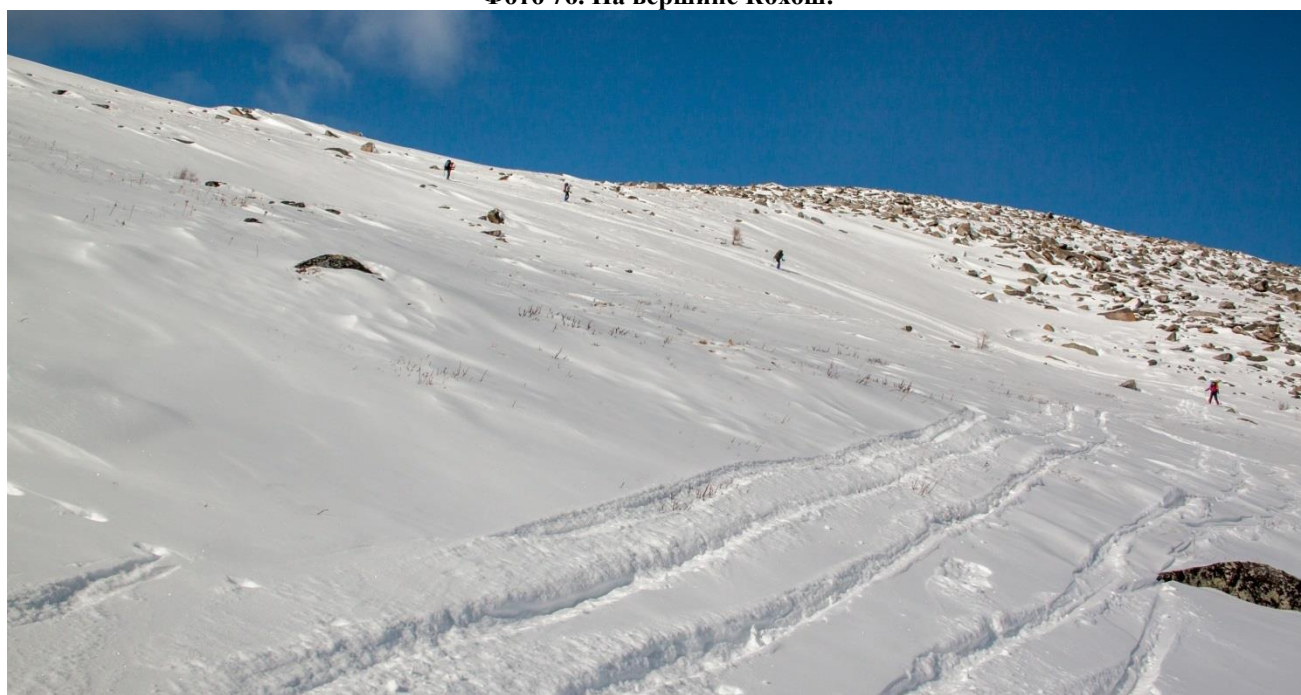


Фото 77. Спуск с пер. Сараткол.

Склон перевала Саратовкол в долину р. Стоктыш круче, чем в долину р. Саратовкол. Однако по сложности, на наш взгляд, не дотягивает до 1А. Считаем, что перевал некатегорийный. Большими серпантинами на лыжах быстро спускаемся в долину Стоктыша. Дальше начинается глубокий снег. Доходим до границы леса и встаём лагерем. Место отличное: кругом кедр, открывается прекрасный вид на весь цирк Стоктыша.



Фото 78. Спуск с пер. Саратовкол.



Фото 79. Вид на пер. Саратовкол и г. Кохош из цирка р. Стоктыш.

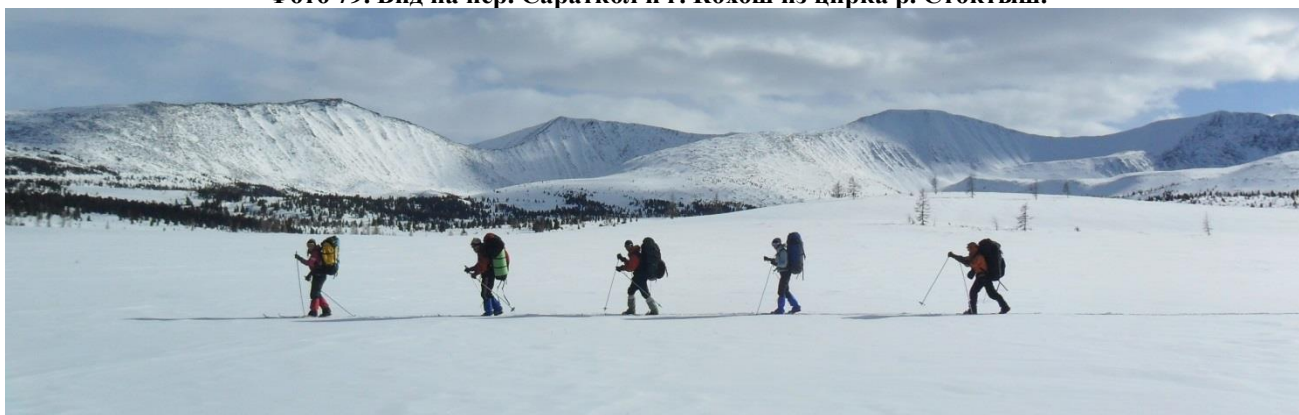


Фото 80. Долина Стоктыша.



Фото 81. Спуск вниз по Стоктышу.

День 12 (7.03.2014) – ДНЁВКА

Поскольку, до выхода на трассу остаётся 5-6 км, решаем никуда не ходить, а проторить из лагеря налегке лыжню до самой трассы. 3 участника уходят делать лыжню, остальные отдыхают, собирают шишки с окрестных кедров. С перевала по нашей лыжне проходит группа из Казани. Вечером отзваниваемся водителю по спутниковому телефону, у какого километрового столбика на трассе нас ждать.

День 13 (8.03.2014) – СПУСК ПО СТОКТЫШУ, ВЫХОД НА АВТОТРАССУ

С утра ещё затемно начинаем спуск по сделанной вчера лыжне. Ехать с такой длинной горки – сплошное удовольствие. Выходим на трассу, водитель нас уже ждёт. Грузимся в машину, едем в Абакан и садимся на поезд до Екатеринбурга.



Фото 82. Группа на финише - трасса А161.

5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

День	Дата	Участок маршрута	Длина, км	Перепад высот, м	Ходовое время
1	24.02	Трасса Абакан-Ак-Довурак – подъём по р. Устю-Ак-Ой	16	+500	6:00
2	25.02	Подъём по р. Устю-Ак-Ой – г. Кызыл-Тайга (попытка рад. восх.)	7,8	+900 -800	7:20
3	26.02	м/н – плато оз. Куп-Холь – пер. Артыш (н/к) – р. Делег-Холь	18,8	+450 -550	9:20
4	27.02	м/н – пер. Таш-Таг – р. Элдиг-Хем	22,4	+400 -600	10:50
5	28.02	Спуск по р. Элдиг-Хем – р. Самжур	16	-250 +150	8:20
6	1.03	Подъём по р. Самжур	8,4	+250	9:20
7	2.03	м/н – Самжурский Каньон (1А) – Самжурское плато – пер. Позарым (1А) – оз. Позарым – р. Каратош	27,4	+500 -700	8:30
8	3.03	Днёвка	0	0	0
9	4.03	Спуск по р. Каратош – р. Она – ур. Каратошская Застава	29	-400	7:50
10	5.03	р. Она – подъём по р. Саратов	14	+550	7:00
11	6.03	м/н – пер. Саратов + радиально: траверс хр. Кохош с восх. на г. Кохош (1А) – р. Стоктыш	14,3	+800 -700	7:50
12	7.03	Днёвка	0	0	0
13	8.03	Спуск по р. Стоктыш, выход на трассу А-161	6	-250	1:30

Итого: 189,4 км, в зачёт 180,1 км. Общий перепад высот составил: 8750 м. В столбце «ходовое время» указано «грязное ходовое время» с учётом привалов и обеда.

6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

Если говорить кратко, то всё было идеально: маршрут, погода, виды, физ. подготовка участников и даже днёвки.

По сравнению с прошлогодним походом, мы вошли во вкус. Читая отчёты 80-х годов, захотелось включить в нитку маршрута такие уникальные объекты, как скалы Элдиг-Хема, Самжурский Каньон, Самжурское Плато и Кызыл-Тайгу, расположенные на территории Тувы. Прошлогодний маршрут из-за плохой погоды пришлось сократить, соответственно, в этом году был взят реванш. Не было ни одного дня плохой погоды. Сказалось, очевидно, то, что в этом году мы вышли на неделю раньше.

Температура на маршруте колебалась от -30 (утром) до +12 (днём на солнце). Но холод в этом районе не чувствуется, из-за меньшей влажности воздуха (около 25%).

В последние дни перед походом было обнаружено, что маршрут пересекает заповедник «Убсунурская Котловина», но менять ничего не хотелось. Пошли на свой страх и риск. Заповедник на маршруте мы пересекали на участке от озера Кара-Холь до перевала Позарым. К счастью, мы не встретили сотрудников заповедника.

В начале маршрута удобнее было бы заходить по долине реки Малый Ганголыг – там идёт дорога. То, что мы не успели взойти на Кызыл-Тайгу, особо нас не

расстроило, зато мы сберегли силы для других интересных участков. Концовку маршрута сделали похожей на прошлогоднюю, этот вариант показался быстрым и удобным, кроме того, днёвка в верховьях Стоктыша оставила неизгладимые впечатления у всех участников.

Для восхождения на хребты и вершиныгодились балаклавы и горнолыжные маски. Не хватало солнцезащитного крема – на ярком солнце лица обгорают.

Глубина тропления лыжни на протяжении всего похода была постоянна на каждом из трёх «высотных поясов»:

- вершины хребтов до границы леса – жёсткий наст,
- 2 км ниже границы леса – глубокий снег (глубина лыжни выше колена),
- долины рек – снега мало (снега по щиколотку).

В верховьях рек удобнее передвигаться без лыж – пешком, движение затруднено участками бурелома. Вдоль рек, как правило, есть охотничьи тропы или буранные следы. Со стороны Хакасии имеется сеть зимовий. С дровами в районе, как правило, проблем нет, но могут встретиться места, заросшие чисто лиственницей.

В итоге, пройден маршрут, доставивший незабываемое удовольствие всем членам группы.

Карту для GPS-навигатора Garmin можно скачать на сайте проекта OpenStreetMap. Растровые карты с привязкой можно скачать на сайте LoadMap.net. Файл с треком маршрута прилагается к архиву с электронной версией отчёта.

ЗАМЕЧАНИЯ ПО СНАРЯЖЕНИЮ

Снаряжение в этом походе подбиралось под девизом: «ничего лишнего». Ориентировались по прошлому году – на гидрозащиту. Хотя погода в этот раз оказалась не влажной, обилия тёплых вещей не понадобилось. Если группа планирует идти в более поздние сроки, следует подумать о гидрозащите.

Отдельно следует упомянуть солнцезащитный крем, который может оказаться в таком районе жизненно необходимым, т.к. обгорает лицо. Горнолыжная маска хороша выше границы леса. Очки конечно не маска, но их можно бы взять помимо маски – бывает очень ярко и без ветра. Маска должна быть двухслойная.

Спутниковый телефон в этом походе имелся, мы получали ежедневный прогноз погоды и отправляли свои координаты GPS.

Лыжи мы использовали пластиковые с металлическими кантами, с тросиковыми креплениями на обычный ботинок. В данном районе использование деревянных лыж нежелательно из-за наледей на реках и жёсткого наста и камней на хребтах. Для волочения: верёвочка с двумя карабинчиками на свободном конце – один к лыжам, другой пристёгивается к лямке рюкзака, когда надо укоротить верёвочку, чтобы концы лыж были в воздухе.

Ремнабор: чинили кольца на палках и шурупы креплений, шили мелочи, использовали клей. Аптечка: использовали пантенол, вольтарен, лейкопластырь, витамины.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ

1. Отчёт №3309 о лыжном походе 3 к.с. по Зап. Саяну - массивы Карагош и Кохош, хр. Позарым-Тайга, рук. Александров Л.М. <http://turist-klub.ru/upload/reports/3309-STK.zip>
2. Отчёты 70-80-х годов по району на сайте <http://tlib.ru> №№3396, 3532,3541,3564, 3565, 3571, 4163, 4169, 4251, 5322.
3. Книга на сервере «Скиталец» "Лыжные маршруты южной и северо-восточной Сибири". Библиотечка самодеятельного туризма. - М., 1994.
4. Отчёт №3053 из библиотечки ССК Екатеринбурга о лыжном походе 3 к.с. в р-не г. Карагош, 2007 г, рук. Ларионов М. Ю.
5. Растровые карты района на сервере <http://loadmap.net/>
6. Векторная карта для GPS-навигаторов на сайте проекта OpenStreetMap: <http://www.openstreetmap.ru/navigator> (Хакасия и Тува).
7. Лыжный поход 2 к.с. 2008 г, рук. Бабий Дмитрий. На сайте <http://kedr.marshruty.ru> .

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

Комплект шатра

Шатер, тенты верхний и нижний

Печка

Чуни сипроновые

Костровое

Котлы 4, 5, 7 литров

Поварешка, щетка, тросик костровой

Термос 3л

Заготовка дров

Пила лучковая

Топоры – 2 шт

Бензопила с причиндалами

Масло для цепи

Топливо для пилы

Прочее

Ремнабор

Аптечка

Фотоаппараты – 2 шт

Спутниковый телефон

GPS-навигатор – 2 шт

Батарейки для GPS (4 компл.)

Документы общественные

Термометр цифровой

Лавинная лопатка

Всего около 5.3 кг на человека.

ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Базовое снаряжение

Рюкзак + накидка на рюкзак

Коврик + дополнительный кусок пенки

Вещевой мешок

Спальник личный (вес 1-1.7кг)

КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)

Фонарь налобный, запасные батарейки

Паспорт, деньги, картографический материал

Зажигалка

Гигиенические принадлежности

Гермовкладыш в рюкзак

Полиэтиленовые пакеты с ручками

Штурмовой рюкзачок

Личный компас

Одежда

Футболка, трико, носки х/б, сланцы - в поезд

Ботинки, Бахилы для обуви

Носки полярные (для спанья)

Носки толстые Logren (3 пары)

Носки шерстяные тонкие (3 пары)

Перчатки полярные или горнолыжные

Перчатки тонкие шерстяные

Верхонки с нарукавниками

Тёплая шапочка

Полоска полярная или лёгкая шапочка

Маска ветрозащитная или балаклава

Воротник-манишка или шарф

Куртка тёплая на синтетическом утеплителе

Штурмовая мембранная куртка

Полярная кофта

Анорака (штормовка)

Штаны ходовые с наколенниками

Нательное бельё (термобельё) верх+низ (2 компл.)

Плавки (4 шт.)

Специальное снаряжение

Лыжи пластиковые, Палки алюминиевые

Мази, скребок, пенопласт-растирка

Верёвочка для волочения лыж с карабином

Кошки

Запасная стропа для лыжных креплений

Лавинный красный шнур (15-20 м)

Горнолыжная маска

Личные перекусы

Всего около 21 кг на человека.

Из них около 11 кг в рюкзаке.

Вес рюкзака на старте:

- Мужчины – 26 кг

- Женщины – 20 кг

РЕМОНТНЫЙ НАБОР

Наименование	Количество
Узкогубцы	1 шт.
Шило	1 шт.
Иглы	20 шт.
Шнурки	4 шт.
Скотч	2 шт.
Фурнитура	комплект
Стропа	комплект
Нитки	комплект
Шурупы	комплект
Отвертка	2 шт.
Суперклей	5 шт.
Кусок наждака	1 шт.
Булавки	10 шт.
Изолента	1 шт.
Проволока (разная)	комплект
Ножницы	1 шт.
Заплаты капроновые	комплект
Напильник	1 шт.
Надфили	комплект
Резинка	1 шт.
Резина, пенка	комплект
Лыжа запасная	1 шт.
Носки для лыж	3 шт.
Кольца на палки	4 шт.
Напёрсток	1 шт.

Вольтарен	1 туб.
Звездочка	1 шт
Левомеколь	1 туб
Пантенол	1 туб.
Фастум-гель	1 туб.

Таблетки, порошки

Аскорбиновая кислота	3 пак.
Аспирин	10 таб
Ацетилцистеин (АЦЦ)	10 пак
Баралгин	10 таб
Биопарокс	1 инг
Кетанов	10 таб
Лоперамид (иммодиум)	6 шт.
Маалокс	8 таб.
Метронидазол -250 мг.	25 таб
Мовалис	10 таб
Нитроглицерин	40 таб.
Нифедипин	30 таб
От кашля	6 таб
Парацетамол	8 таб
Пентафлуцин	10 пак.
Спазмалгон	9 таб
Стрепсилс	12 таб
Фестал	20 таб
Цитрамон-П	7 таб
Литовит -М (вместо угля)	100 г

Ампулы

Анальгин	6 ампл.
Альбуцид (сульфацил натрия)	1 фл.
Димедрол	6 ампл
Кеторол (кетанов)	2 ампл
Кофеин бензоат натрия	6 ампл.
Лидокаин	5 ампл.

ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

Перевязочный материал

Лейкопластырь (рулончиком)	1 шт	Нашатырный спирт	3 ампл
Лейкопластырь бактерицидный	14 шт	Папаверин в ампл.	6 ампл.
Бинты нестерильные	3 шт		
Бинт эластичный сеточкой	3 шт - набор		
Бинты стерильные (различной ширины)	4 шт		

Бинты эластичные	1 шт	Прочее	
Салфетки стерильные	1 уп = 20 шт	Шприцы (3 мл), 2 (5 мл)	10
Вата	50 гр	Вскрывалка для ампул	2 шт
Жгут	1 шт		
Йод	1 флак		
Раствор бриллиантовой зелени	1 флак		
Ножницы маникюрные	1 шт.		
Перекись водорода	1 бут		
Гидроперит	8 таб.		
Фурацилин	20 таб.		

Мази, крема, бальзамы

Ацикловир	1 туб
Бальзам (жидкая звездочка)	1 шт

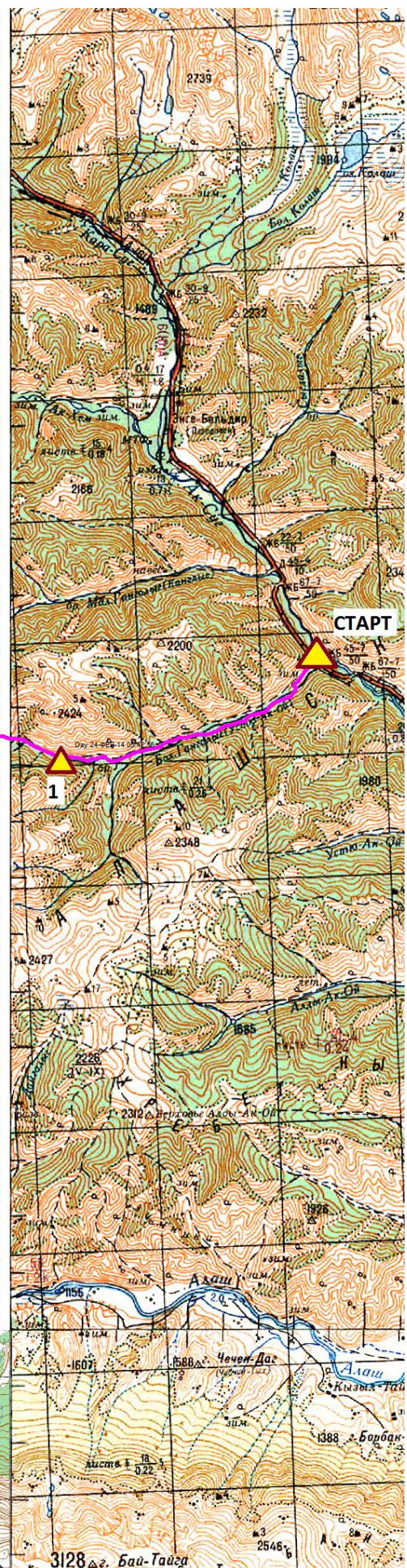
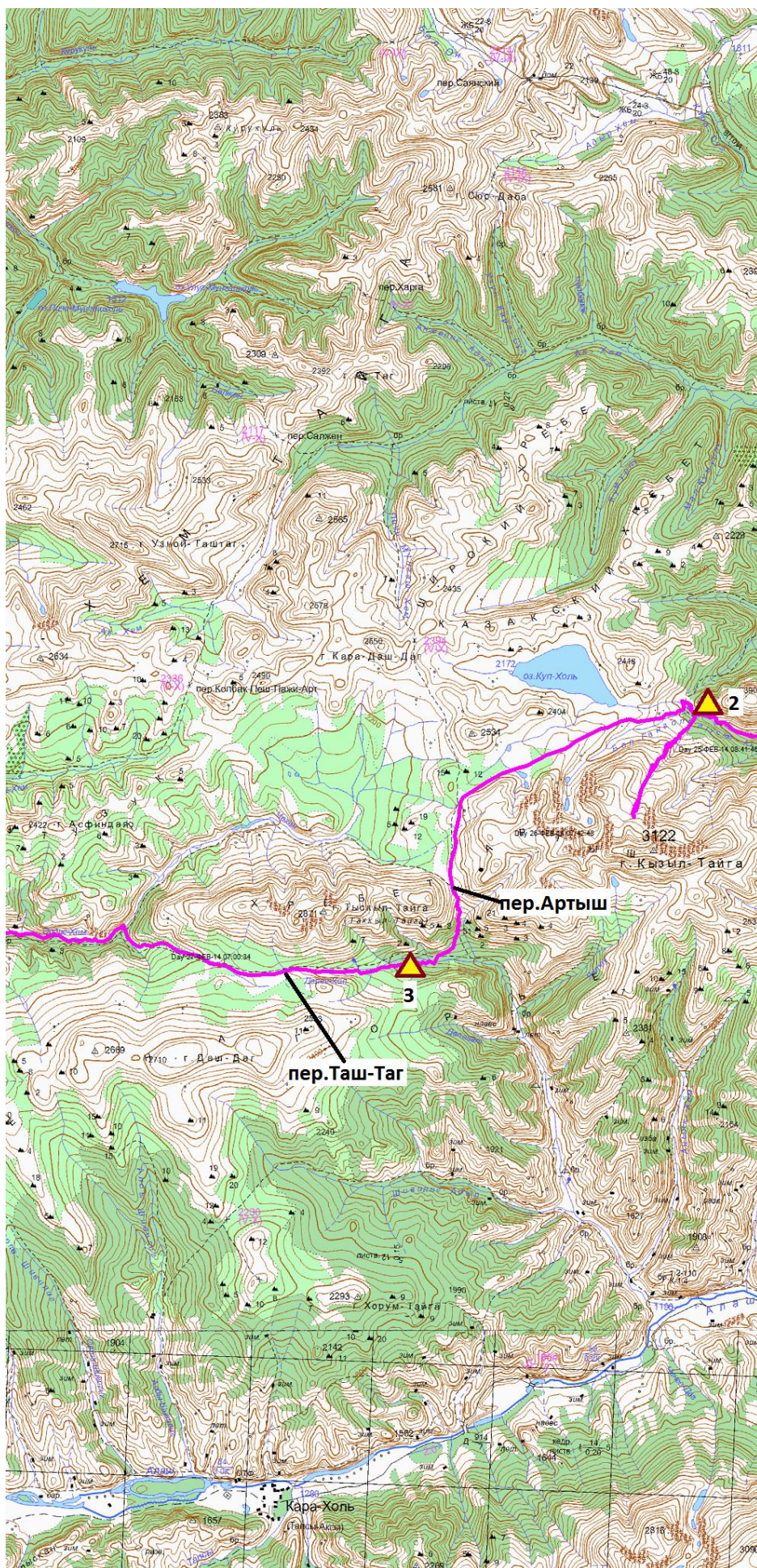


Схема маршрута сделана на основе карты масштаба 1см=2км

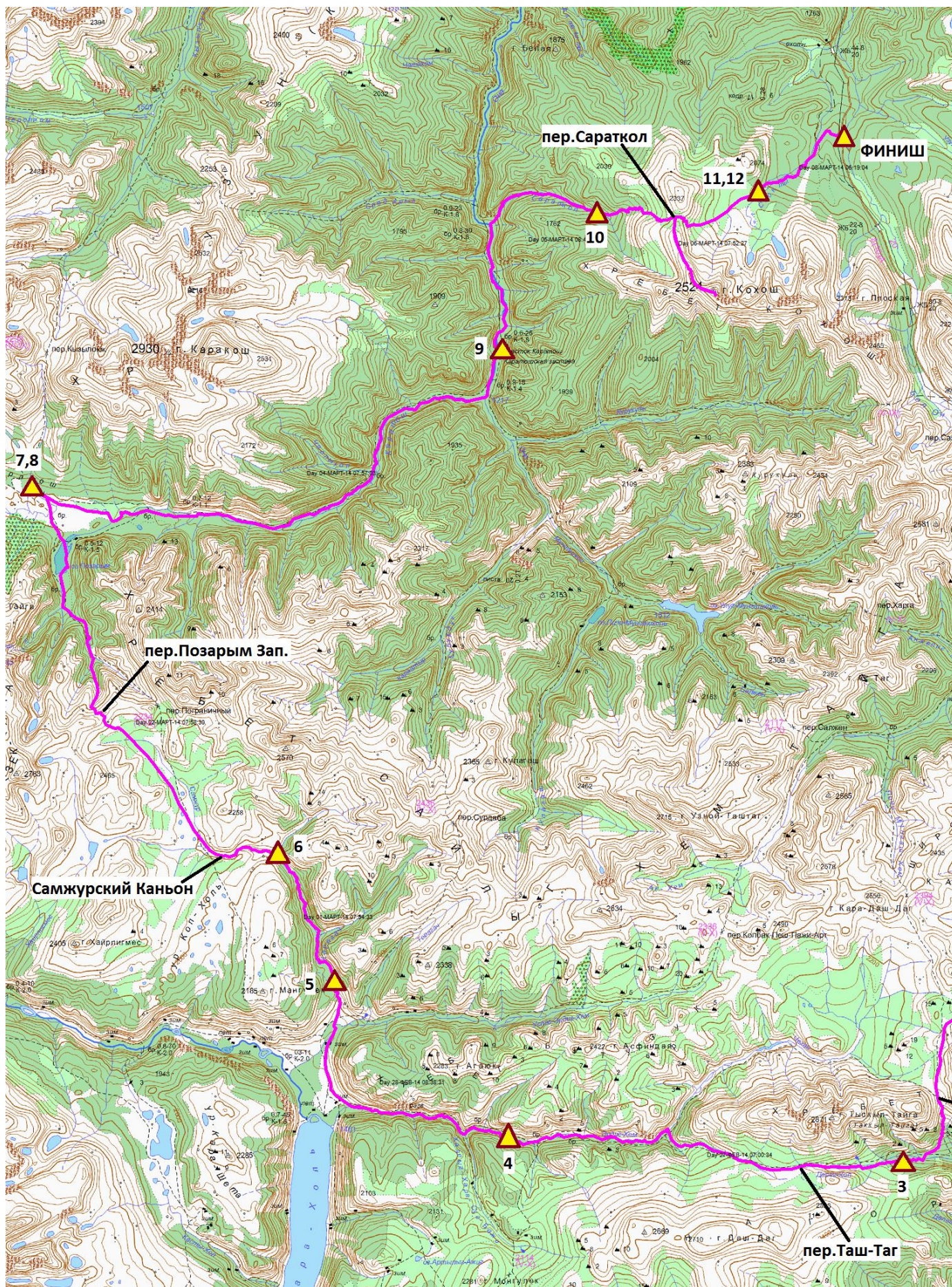


Схема маршрута сделана на основе карты масштаба 1см=2км

8. РЕЦЕНЗИИ НА ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ