

# ОТЧЕТ № 4/12

**о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута  
I (первой) категории сложности по Южному Уралу,  
совершенном группой туристов  
туристско-спортивного клуба «Меридиан-56» г. Оренбурга  
в период с 3 июня по 7 июня 2011 г.**

**Маршрутная книжка № 53/11.**

**Руководитель группы:** Левшина Елена Николаевна.

**Адрес, телефон, e-mail руководителя:** 460040, г. Оренбург, пр. Гагарина 25/4 кв.130,  
тел. дом. (83532)71-88-58, сот. 89501893007,  
E-mail: [ellevshina@yandex.ru](mailto:ellevshina@yandex.ru)

*Маршрутно-квалификационная комиссия ТСС Свердловской области рассмотрела  
отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам  
и руководителю первой категорией сложности.*

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК

Екатеринбург – 2012 г.

## 2. Содержание

### 3. Справочные сведения (паспорт спортивного похода) ...3

- 3.1. Проводящая организация .....3
- 3.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения) .....3
- 3.3. Общие справочные сведения о маршруте .....3
- 3.4. Подробная нитка маршрута .....3
- 3.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов .....3
- 3.6. Определяющие препятствия маршрута и расчет категории сложности маршрута.....5
- 3.7. Фамилии, имена, отчества, адреса, телефоны руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.....7
- 3.8. Адрес хранения отчета, адрес Интернет сайта, наличие видео и киноматериалов .....7
- 3.9. Поход рассмотрен МКК.....7

### 4. Содержание отчета .....8

- 4.1. Общая идея похода .....8
- 4.2. Варианты подъезда и отъезда,.....8
- 4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты .....8
- 4.4. Изменения маршрута и их причины .....9
- 4.5. График движения.....9
- 4.6. Техническое описание .....10
- 4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте .....14
- 4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте .....14
- 4.9. Дополнительные сведения о походе .....15
- 4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения .....16
- 4.11. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.....16
- 4.12. Копия маршрутной книжки .....17
- 4.13. Приложения .....18
  - 4.13.1. Картографический материал .....18
  - 4.13.2. Фотоиллюстрации.....23

### 3. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода)

#### 3.1. Проводящая организация

Оренбургская городская молодежная общественная организация «Туристско-спортивный клуб «Меридиан-56», 460040, г. Оренбург, пр. Гагарина 25/4 к. 130, тел.(факс) 8-3532-71-88-58.

#### 3.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения)

Россия, Южный Урал, Оренбургская область (Оренбургский, Соль-Илецкий, Переволоцкий районы).

#### 3.3. Общие справочные сведения о походе.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
<i>велосипедный</i>	<i>первая</i>	<i>двести семьдесят девять</i>	<i>пять</i>	<i>четыре</i>	<i>03.06.11-07.06.11г.</i>







#### 3.4. Подробная нитка маршрута.

г. Оренбург – р. Урал – р. Бердянка – п. Пугачевский – с. Михайловка – с. Беляевка –  
– ур. Святой камень – исток р. Донгуз – с. Перовка – с. Мещеряковка –  
– с. Светлогорка – п. Первомайский – р. Донгуз – с. Нижнепавловка – р. Урал –  
– с. Чернореченское – с. Шуваловский – р. Ключи – с. Рычковка – с. Краснополье –  
– с. Чернореченское – с. Холодные Ключи – р. Каргалка –  
– п. им. Ленина – п. Дружба – г. Оренбург.

#### 3.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов.

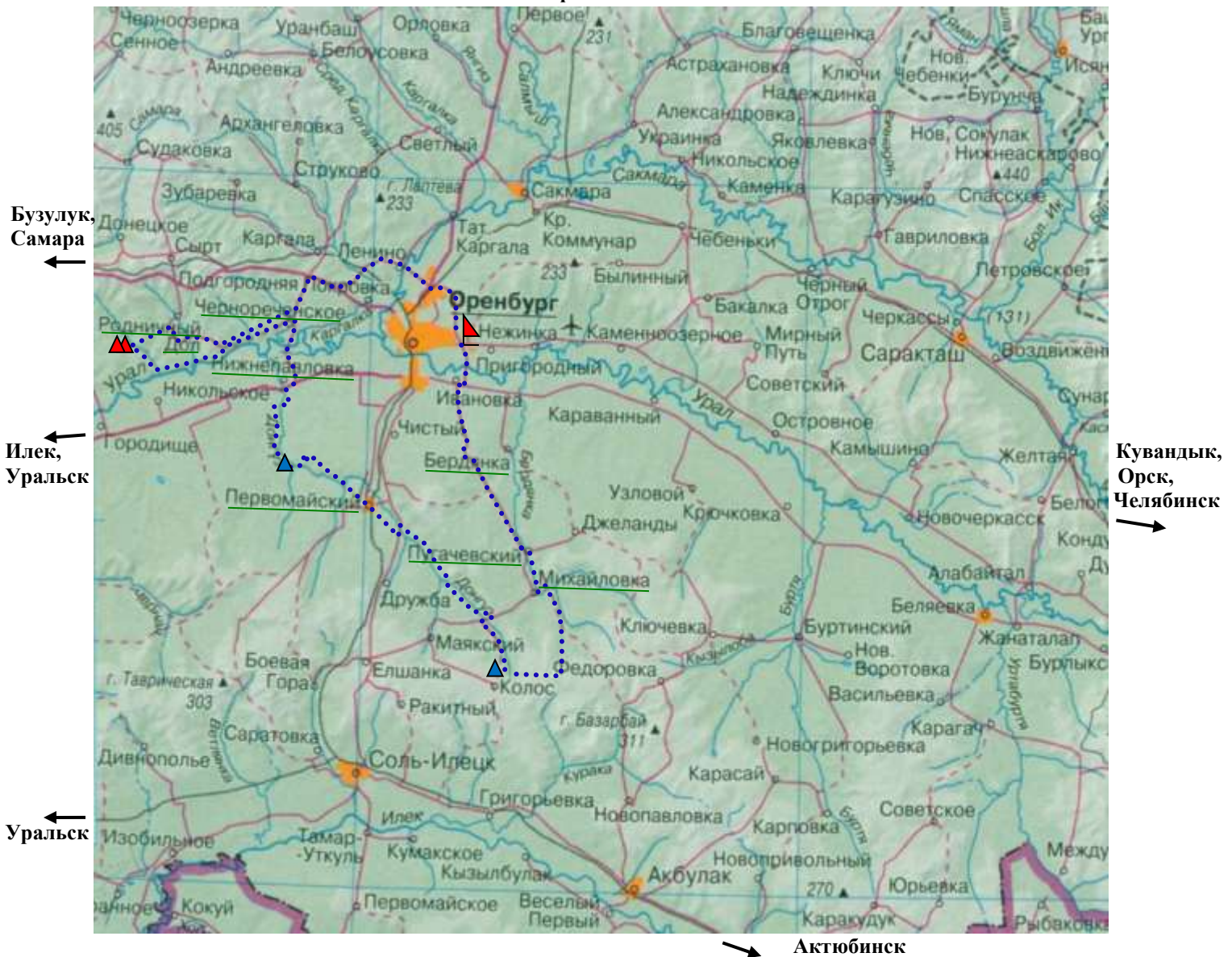
Аварийные выходы с маршрута можно произвести в любой день пути в населенных пунктах, через которые проходит маршрут и имеющих автомобильное сообщение с г. Оренбург, районными центрами Соль-Илецк, Переволоцкий.

### Условные обозначения М=1 : 1 000 000

-  - железные дороги
-  - автомобильные дороги с асфальтовым покрытием
-  - нитка маршрута
-  - места ночевки
-  - начало и конец маршрута
-  - место дневки

Пугачевский - населенные пункты, подходящие для аварийного выхода

Уфа ↑



### 3.6. Определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия, км (для протяженных) и участок маршрута	Характеристика препятствия	Путь прохождения (для локальных препятствий)	Число препятствий
Профилированная грунтовая дорога (грейдер)	1	п. Пугачесвский – устье р. Ащибутака (58,3)	Непрофилированные грунтовые и полевые дороги, грейдер на плоской равнине	-	2
		устье р. Ащибутака – с. Нижнепавловка (55,0 км)			
Асфальтированная дорога	1	с. Краснополье – р. Сакмара (60 км)	Асфальтированная дорога на слабопересеченной местности (перепады высот от 20 до 80 м, уклон подъемов 2-6%)	-	1

#### Расчет интенсивности прохождения маршрута

$$I = \frac{(L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) \times 1,2 \times T_{\text{н}}}{T_{\text{ф}} \times L_{\text{н}}} = \frac{(278,8 + 1,5) \times 7,2}{5 \times 300} = 1,35$$

I – интенсивность прохождения маршрута ( $I < 2,0$ );  
 $L_{\text{ф}}$  – фактическая протяженность маршрута (278,8 км);  
 $L_{\text{н}}$  – номинальная протяженность маршрута по КТМ (300 км);  
 $T_{\text{ф}}$  – фактическая продолжительность прохождения маршрута (5 дней);  
 1,2 – коэффициент дневок;  
 $T_{\text{н}}$  – продолжительность похода по КТМ (6 дней);  
 ЛП – эквивалентный пробег (1,5 км)

#### Локальные препятствия

Вид препятствия	Участок маршрута	День пути	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения	ЛП	
						Кол-во	ЭП (км)
переправа	р. Донгуз (исток)	1	брод	Скорость течения не более 0,1 м/с, глубина до 0,3 м, ширина 2-3 м, заболоченные вязкие дно и берега	вброд	1	0,5
	р. Донгуз (выше устья р. Ащибутака)	2	брод	Скорость течения не более 0,2 м/с, глубина до 0,3 м, ширина 4-5 м, заболоченные вязкие дно и берега	вброд	1	0,5
	Р.Донгуз	3	брод	Скорость течения не более 0,2 м/с, глубина до 0,3 м, ширина 4-5 м, песчаные дно и берега	вброд	1	0,5
Все препятствия данного вида						3	1,5
ИТОГО							1,5

#### Определение категории трудности протяженных препятствий для равнинных участков

$$КТ = K_{\text{пк}} \times K_{\text{пр}} \times K_{\text{пер}} \times K_{\text{в}} \times СГ$$

КТ – количество баллов для определения категории трудности ПП;  
 $K_{\text{пк}}$  – коэффициент дорожного покрытия;  
 $K_{\text{пр}}$  – коэффициент протяженности:  
 $K_{\text{пр}} = 1 + L_{\text{ПП}} / 100$ , где  $L_{\text{ПП}}$  – длина протяженного препятствия (км),  $5 \text{ км} < L_{\text{ПП}} < 80 \text{ км}$   
 $K_{\text{пер}}$  – коэффициент пересеченности местности;  
 $K_{\text{в}}$  – коэффициент абсолютной высоты (для района похода  $K_{\text{в}}=1$ );  
 СГ – сезонно-географический показатель (для района и времени похода = 1) =>

$$КТ = K_{\text{пк}} \times K_{\text{пр}} \times K_{\text{пер}}$$

## Протяженные препятствия

№ п/п	Участок маршрута	К <sub>пк</sub>	L <sub>пп</sub>	К <sub>пр</sub>	К <sub>пер</sub>	КТ	
						кол-во баллов	КТ ПП
1	г. Оренбург – р. Бердянка (ниже п. Пугачевский)	0,8	38,0	1,38	0,8	0,88	н/к
2	р. Бердянка (ниже п. Пугачевский) – устье р. Ащибутах	1,0	58,3	1,58	0,8	1,26	I
3	устье р. Ащибутах – п. Нижнепавловка	1,0	55,0	1,55	0,8	1,24	I
4	п. Нижнепавловка – с. Шуваловский	0,8	23,7	1,24	0,8	0,51	н/к
5	с. Шуваловский – с. Краснополье	1,0	23,1	1,23	0,8	0,98	н/к
6	с. Краснополье – мост через р. Сакмара	0,8	60,0	1,6	1,0	1,28	I
7	мост через р. Сакмара – г. Оренбург (24-й мкр.)	0,8	20,7	1,21	0,8	0,77	н/к
<b>ИТОГО (П)</b>						3,78	

### Автономность (А).

День пути	1	2	3	4	5
Кол-во населенных пунктов	не участвует в расчете	4	4	-	не участвует в расчете
A <sub>дн</sub> (экспертная оценка)	-	0,7	0,7	-	-

$$A = \frac{\sum A_{дн}}{N} = \frac{0,7 \times 2}{2} = 0,7$$

### Определение категории сложности маршрута (КС)

$$КС = П \times I \times A = 3,78 \times 1,35 \times 0,7 = 3,57$$

П – сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям;

I – показатель интенсивности;

A – показатель автономности;

*Согласно «Методике категорирования велосипедного маршрута» (Приложение 6, раздел 2 Регламента по спортивному туризму – туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов. – М: ТССР, 2008), в соответствии с продолжительностью (пять дней), протяженностью (279 км), наличием не менее двух протяженных препятствий 1 категории трудности и набранным количеством баллов (3,57) данный маршрут соответствует I (первой) категории сложности.*

### 3.7. Состав группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Место работы, должность	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе
1	Левшина Елена Николаевна	1971	II-Р III-У	г. Оренбург, ЦЭВД, п.д.о.	г. Оренбург, пр. Гагарина 25/4 кв.130 8(3532)71-88-58	руководитель, фотограф
2	Махкамов Артур Абдисаторович	1991	I -У	временно безработный	Соль-Илецкий р-н, с. Маякское; 89226205233	зам. руководителя, ремонтник
3	Мартыненко Максим Алексеевич	1995	I-У	г. Оренбург, МОУ «СОШ № 35» учащийся	г. Оренбург, ул. Беляевская 45, кв. 83 8(3532) 71-72-86	штурман, хронометрист
4	Никифорова Тамара Александровна	1996	I-У	г. Оренбург, МОУ «СОШ № 35» учащаяся	г. Оренбург, ул. Центральная 19, кв. 16 8(3532)76-09-16	отв. за питание, казначей
5	Агибалов Александр Сергеевич	1998	ПВД-У	г. Оренбург, МОУ «СОШ № 49» учащийся	г. Оренбург, ул. Шевченко 42/1 кв.41 89198689760	метеоролог
6	Плотникова Александра Васильевна	1999	ПВД-У	г. Оренбург, МОУ «СОШ № 49» учащаяся	г. Оренбург, ул. Совхозная 2-й проезд 2 89619225426	санинструктор

### 3.8. Адрес хранения отчета.

Электронная версия отчета хранится в библиотеке ТСС Свердловской области.

Печатный экземпляр и электронная версия хранятся в библиотеке туристско-спортивного клуба «Меридиан-56» (460040, г. Оренбург, пр. Гагарина 25/4 к.130, тел (факс) 8-3532-71-88-58).

Кино- и видеоматериалы отсутствуют.

### 3.9. Отчет рассмотрен МКК ТСС Свердловской области (166 – 00 – 56665555)

## **4. Содержание отчета.**

### **4.1. Общая смысловая идея похода, его необычность, уникальность, новизна.**

Основная смысловая идея похода – повышение физической, технической и тактической подготовки участников, подготовка к областному и городскому слету юных туристов-краеведов.

Маршрут в целом не является новым – в данном районе в разные годы уже проводились велопоходы, в том числе и воспитанниками Клуба «Меридиан-56». Впервые пройдены лишь два участка маршрута: от с. Паника через урочище Святой камень и далее вдоль р. Донгуз до п. Первомайский и участок по левому берегу р. Донгуз через п. Нижнепавловка до с. Чернореченское.

### **4.2. Варианты подъезда и отъезда.**

Маршрут является кольцевым. Начальная и конечная точка – г. Оренбург. Маршрут разрабатывался как «бюджетный», т.е. не требующий значительных финансовых затрат, исключая расходы на подъезд к начальной точке маршрута и выезд с финиша активной его части.

### **4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.**

Аварийные выходы с маршрута можно произвести в любой день пути в населенных пунктах, через которые проходит маршрут и имеющих автомобильное сообщение с г. Оренбург, районными центрами Соль-Илецк, Переволоцкий:

1-й день – Паника, Пугачевский, Михайловка;

2-й день – Перовка, Мещеряковка, Светлогорка, Первомайский;

3-й день – Нижнепавловка, Чернореченское, Шуваловский, Краснополье;

5-й день – Родничный Дол, Шуваловский, Чернореченское, Подгородняя Покровка.

Были разработаны запасные участки маршрута на случай дождливой погоды и невозможности движения по грунтовым дорогам.

Первый запасной участок исключает движение по грунтовым дорогам от с. Беляевка вдоль р. Бердянка до ее истоков, через урочище Святой камень к истокам р. Донгуз и движение вдоль р. Донгуз до п. Первомайский. Движение в этом случае осуществляется от с. Михайловка по грейдеру через Мещеряковку, Ащибутак, далее по асфальтированной дороге через с. Маякское до п. Первомайский с последующим выходом на основной маршрут.

Второй запасной участок исключает движение по грунтовым дорогам от п. Первомайский вдоль р. Донгуз до п. Нижнепавловка. Движение осуществляется по грейдеру и асфальтированным дорогам, связывающим УКПГ, с последующим выходом у п. Нижнепавловка на основной маршрут.

Третий запасной участок исключает движение по грунтовым дорогам от с. Шуваловский по берегу р. Урал до с. Рычковка, далее вверх по течению р. Елшанка до с. Краснополье, преодоление водораздела Елшанка – Камыш-Самарка, движение вдоль р. Камыш-Самарка до трассы Оренбург-Самара. Движение осуществляется по асфальтированным дорогам от с. Шуваловский, через с. Родничный Дол с выходом на трассу Оренбург-Самара до п. Переволоцкий.

Запасным определяющим участком является участок от п. Переволоцкий по грунтовым дорогам через Филипповку, Пустошь-Адамовку к г. Медвежий лоб (с. Араповка).



#### 4.4. Изменения маршрута и их причины.

Первые три дня (3-5.06) группа прошла по основному варианту маршрута с незначительным опережением графика – третья ночевка под с. Краснополье (+16 км).

Ночью (6.06) пошел дождь, который шел с перерывами всю ночь. По прогнозу следующий день (7.06) должен был быть сухим, и мы решили устроить дневку под с. Краснополье. Однако дождь продолжался весь день 6.06, шел ночью и утром 7.06. Т.к. на основном маршруте нас ожидали еще два участка грунтовых дорог, а прогноз предвещал продолжение дождей - решили возвращаться в Оренбург по асфальту. От с. Краснополье через Шуваловский, Чернореченское выехали на трассу Оренбург – Самара у с. Холодные Ключи, и далее, не доезжая с. Подгородняя Покровка свернули налево – мимо дачных участков, через пос. им. Ленина выехали к мосту через р. Сакмара, затем через п. Дружба на объездную дорогу и по ней до восточной окраины города (24-й мкр.), где и закончили маршрут. Весь путь 7.06 нас сопровождал сильный дождь с небольшими перерывами.

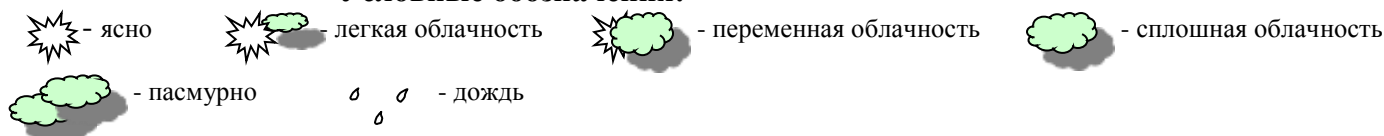
#### 4.5. График движения.

Дни пути	Дата	Участок маршрута	Протяженность км	Ходовое время	Определяющие препятствия	Метеоусловия <sup>1</sup>
1	3.06	г. Оренбург (24-й мкр) – истоки р. Донгуз	74,5	5 ч. 15 мин.	<i>Непрофилированная грунтовая дорога (проселок) на плоской равнине (57,5 км)</i>	У - +15°C, ясно, умеренный СЗ ветер (3-5 м/с). Д - +26°C, легкая облачность, умеренный СЗ ветер (6-7 м/с). В - +21°C, легкая облачность, слабый СЗ ветер (1-2 м/с)
2	4.06	истоки р. Донгуз – р. Донгуз (лесополоса у поворота реки на север)	63,8	4 ч. 48 мин.		У - +17°C, ясно, слабый СЗ ветер (2-3 м/с). Д - +28°C, легкая облачность, умеренный СЗ ветер (4-6 м/с). 20.10-20.30 – шквалистый ветер, гроза, небольшой дождь. В - +23°C, легкая облачность, умеренный СЗ ветер (4-6 м/с).
3	5.06	р. Донгуз (лесополоса у поворота реки на север) – с. Краснополье	60,3	4 ч. 36 мин.	<i>Непрофилированная грунтовая дорога (проселок) на плоской равнине (55,7 км)</i>	У - +14°C, переменная облачность, умеренный СЗ ветер (3-4 м/с). Д - +21°C, переменная облачность, умеренный СЗ ветер (5-6 м/с). В - +17°C, облачно, слабый СЗ ветер (1-2 м/с). Ночью временами дождь.
4	6.06	Дневка (вынужденная)	-	-	-	У - +11°C, пасмурно, дождь, слабый ЮЗ ветер (1-2 м/с) ветер. Д - +18°C, пасмурно, дождь, гроза, умеренный ЮЗ ветер (3-4 м/с). В - +15°C, пасмурно, безветренно. Ночью временами дождь.
5	7.06	с. Краснополье – г. Оренбург (24-й мкр)	80,2	4 ч. 54 мин	<i>Асфальтированная дорога на слабопересеченной местности (60,0 км)</i>	У - +10°C, пасмурно, слабый ЮЗ ветер (1-2 м/с). 10.30-12.00 – сильный дождь. Д - +17°C, пасмурно, дождь, гроза, умеренный ЮЗ ветер (3-4 м/с).
<b>ИТОГО:</b>			<b>278,8</b>	<b>19ч.33мин.</b>	<b>Средняя скорость – 14,3 км/ч</b>	

<sup>1</sup> - показания снимались утром (У) в 8<sup>00</sup>, днем (Д) – в 15<sup>00</sup>, вечером (В) – в 22<sup>00</sup>

#### 4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

##### Условные обозначения:



День пути: **1-й день.**

Дата: **03.06.11 г.**

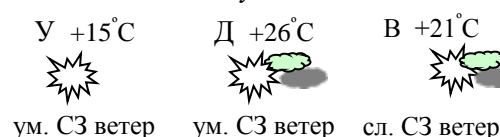
Время выхода на маршрут: **09ч. 30 мин.**

Время остановки на ночлег: **20 ч. 30 мин.**

Перепад высот: **380 м.**

Характер рельефа: **от плоской равнины до слабопересеченного.**

Метеоусловия:



Собравшись дома у руководителя похода, упаковались, загрузили велосипеды и в 9.30 вышли на маршрут (**фото № 1**). Проехали по улицам города, затем по объездной дороге до поворота на пос. Пугачевский (10,2 км) и, перейдя трассу по пешеходному переходу, повернули (**фото № 2**). Далее, до обеденного привала, ехали по асфальтированной дороге в южном направлении.

От трассы начинается сначала пологий, еле заметный, но затем более выраженный подъем к выс. 216. Первые 5 км асфальт относительно новый, встречаются участки (около 20%) старого разбитого полотна с ямами. Затем (после отворота на УКПГ-10) на протяжении около 2 км дорога очень сильно разбита: сплошные ямы с островками старого асфальта, но обочины достаточно хорошо накатаны и относительно ровные. Затем вновь начинается неплохой асфальт (на подъеме на выс. 216). На вершине (22,8 км от начала движения, набор высоты до 100 м) сделали привал. Карьер, обозначенный на карте, действует, стоят домики и техника. Далее начинается длинный пятикилометровый спуск к с. Паника (потеря высоты более 60 м), где мы набрали питьевой воды. От с. Паника продолжили движение по асфальту (**фото № 3**). Преодолев невысокий отрог, выехали к р. Бердянка. Берега реки абсолютно лишены растительности. Проехав от начала движения 38 км, свернули по проселочной дороге к реке к небольшой рощице в пойме (3 км ниже с. Пугачевский) и остановились на обед в 12.45.

После обеда (в 14.40) продолжили движение по проселочной дороге по левому берегу р. Бердянка до моста у п. Пугачевский (**фото № 4**). Проехали 3,2 км, переехав по мосту р. Бердянка, до администрации, где поставили отметку в маршрутной книжке. Далее продолжили движение по проселочным полевым дорогам по правому берегу (**фото № 5**) до с. Михайловка (47,2 км). От Михайловки по грейдера, перевалив отрог (**фото № 6**), доехали до моста через р. Бердянку в с. Беляевка (49,7 км) (**фото № 7**), где набрали в колодце воды. (Вода оказалась невысокого качества – солоноватая и очень большой осадок после кипячения). От Беляевки проехали по полевым дорогам на юго-восток до моста через Бердянку (52,8 км) (**фото № 8**), затем повернули в южном направлении (по левому берегу) и по старым, заросшим полевым дорогам стали подниматься воль русла реки на водораздел (**фото № 9**). Берега реки голые, на всем протяжении подъема было всего две небольшие группы деревьев. Дорога (или ее признаки) ведут строго на юг. На плоской вершине водораздела справа увидели группу деревьев, но никакой дороги туда нет. Начали спускаться с водораздела (65,5 км). Справа (на западе) видны три группы деревьев. Повернули к средней (около которой заметили столбы) и без дороги проехали (прошли) около 0,5 км к урочищу Святой ка-

мень (67,2 км) (*фото № 10, 11*). Хорошо накатанная дорога к нему подходит с юго-запада (скорее всего, от с. Межгорный), мы до нее не спустились.

В 19.05 поехали от урочища в западном направлении по хорошо накатанной дороге, обогнули лесок на вершине водораздела. Здесь дорога разделилась: одна ушла на северо-восток (по вершинам) в сторону Перовки, а мы начали спускаться на запад к истокам р. Донгуз. Доехали до газораспределительного пункта (70,9 км), здесь дорога закончилась. Далее продолжили спускаться по коровьим тропам или без дороги по степи на северо-запад к группе деревьев на реке. В 20.30, перейдя вброд р. Донгуз, на левом берегу остановились на ночевку ниже разрушенной дамбы (74,5 км) (*фото № 12*).

Дров в рощице на левом берегу достаточно, реки как токовой нет - заболоченные лужи, вода течет только на месте брода, пригодна только для технических нужд.

День пути: 2-й день.

Дата: 04.06.11 г.

Время выхода на маршрут: 09 ч. 30 мин.

Время остановки на ночлег: 20 ч. 40 мин.

Перепад высот: 160 м.

Характер рельефа: от плоской равнины до слабопересеченного.

Метеоусловия:

У +17°C

Д +28°C

В +23°C



сл. СЗ ветер



ум. З ветер






ум. З ветер

К броду, у которого мы ночевали, подошла полевая дорога с юго-запада (отмеченная на карте). В 9.30 выехали по проселочной дороге по левому берегу реки Донгуз к Перовке (*фото № 12*). Проехали 6,7 км до центра села (школа, клуб, магазин, почта), отметить нигде не удалось. Далее поехали по грунтовой дороге, идущей рядом крупнощебеночным грейдером (*фото № 14*), до грейдера Ащибутак-Михайловка, повернули по нему направо, переехали по мосту р. Донгуз (*фото № 15*), и отметившись в школе с. Мещеряковка, выехали на северную его окраину (12,6 км). Дороги по правому берегу не обнаружили, спустились по склону холма без дороги к реке, переехали вброд (*фото № 16*) и далее ехали по левому берегу по полевым дорогам (*фото № 17*). Перед слиянием рек Донгуз и Ащибутак дорога потерялась в пойменных лугах, разделившись на множество машинных следов. По одному из таких следов выехали к коровьему броду (22,3 км), где перешли на правый берег (*фото № 18*). Ниже слияния слева (от с. Ащибутак) подошла хорошо накатанная дорога, по которой мы выехали к с. Светлогорка (32,3 км) (*фото № 19*). Проехали через село, набрали воды, и, не доезжая до трассы Оренбург–Соль-Илецк, в пойменной роще остановились в 13.45 на обед (34,5 км).

Выехали в 16.05. Пересекли трассу Оренбург–Соль-Илецк, по мосту переехав на левый берег р. Донгуз (*фото № 20*), и по полевым дорогам выехали к окраине п. Первомайский (42,5 км). Проехали через поселок, на северо-западной окраине набрали воды, и по полевой дороге поехали на северо-запад к броду через р. Донгуз (50,3 км) (*фото № 21*). Далее продолжили движение по полевым дорогам по правому берегу реки, преодолев два отрога (набор высоты до 50 м) (*фото № 22,23*) и в 20.10 выехали к броду (62,5 км) около ЛЭП. Пока переправлялись (*фото № 24*), резко испортилась погода: похолодало, поднялся сильный ветер, пыльная буря и прошел небольшой дождь. Переждав шквал, проехали по левому берегу р. Донгуз до излучины и на знакомой полянке остановились на ночевку в 20.40 (63,8 км). Умеренный ветер не спасал от большого количества мошки.

День пути: 3-й день.  
Дата: 05.06.11 г.

Время выхода на маршрут: 09 ч. 45 мин.  
Время остановки на ночлег: 19 ч. 40 мин.  
Перепад высот: 300 м.  
Характер рельефа: от плоской равнины до слабопересеченного.

Метеоусловия:  
У +14°C    Д +21°C    В +17°C  
          
ум. 3 ветер    ум. 3 ветер    сл. 3 ветер  
ночью - дождь

Утро выдалось прохладным, ветреным. Выехали в 9.45. По полевым дорогам по левому берегу р. Донгуз (*фото № 25*) проехали 9,4 км до автомобильного брода (*фото № 26*). Переехав на правый берег, продолжили движение по проселочным полевым дорогам до трассы Оренбург – Илек (с. Нижнепавловка) (13,5 км). По трассе проехали до поворота к мосту через р. Урал (14,1 км) (*фото № 27*). По асфальтированной дороге, при встречно-боковом ветре, проехали 6 км до моста (20,0 км), переехали на правый берег р. Урал и еще через 4 км повернули в с. Черноречье (*фото № 28, 29*). В воскресный день никакие учреждения не работали, отметиться не удалось. Проехали село с востока на запад, по проселочной дороге повернули на северо-запад и, поднимаясь на выс. 156, выехали на асфальтированную дорогу Чернореченское–Татищево (28,0 км).




Повернули по асфальту в сторону Шуваловского. Преодолев два подъема (набор высоты 40-60м), на р. Погромка остановились в 13.20 на обед (32,7 км).

После обеда преодолев еще один подъем (до 50 м), свернули с асфальта к с. Шуваловский (37,2 км) (*фото № 30*). По грейдеру выехали к западной окраине села (28,7 км) (*фото № 31*) и далее поехали на запад по грунтовым дорогам вдоль пойменного леса р. Урал (*фото № 32*). Пересекли к р. Ключи (45,7 км) (*фото № 33*), и далее продолжили движение на запад полевой дороге вдоль лесополосы и ЛЭП (*фото № 34*). Не доезжая с. Рычковка, повернули на север, выехали на асфальт перед мостом через Елшанку, переехали на правый берег (52,3 км) и продолжили движение в северном направлении вдоль русла реки до юго-западной окраины с. Краснополье (*фото № 35*). Свернули на запад к лесополосе, в которой в 19.40 остановились на ночевку (60,3 км) (*фото № 36*). За водой съездили в Краснополье, дров в лесополосе достаточно.

Ночью пошел дождь.

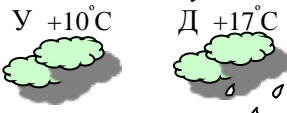
День пути: 4-й день.  
Дата: 06.06.11 г.

**ДНЕВКА.**

Метеоусловия:  
У +11°C    Д +18°C    В +15°C  
          
сл. ЮЗ ветер    ум. ЮЗ ветер    безветренно  
слабый дождь    дождь, гроза    ночью дождь

Всю ночь с небольшими перерывами шел дождь. Связавшись с Оренбургом, узнали прогноз погоды: обещали, что дождь будет до обеда 6.06, а следующий день без осадков, с ветром. Решили устроить дневку и подождать пока закончится дождь и просохнут дороги. Однако, вопреки прогнозу дождь шел с перерывами весь день (в обед была еще и гроза) и прекратился только около 18 часов. Но ночью опять пошел дождь.

День пути: 5-й день. **Время выхода на маршрут: 09 ч. 45 мин.**  
 Дата: 07.06.11 г. **Время окончания маршрута: 17 ч. 05 мин.**  
**Перепад высот: 820 м.**  
**Характер рельефа: от плоской равнины до слабопересеченного.**

Метеоусловия:  
 У +10°C Д +17°C  
  
 сл. ЮЗ ветер дождь ум. ЮЗ ветер дождь, гроза

С утра дождя не было, но стало понятно, что ехать по грунтовым дорогам невозможно. Т.к. нам по маршруту предстояли еще участки грунтовых дорог, объехать которые невозможно, а прогноз обещал дожди на ближайшие два дня, решено было возвращаться в Оренбург по асфальтированным дорогам.

Выехали в 9.45. От Краснополя по асфальтовой дороге поехали в сторону Родничного Дола, поднимаясь на водораздел (набор высоты более 70 м). Затем после спуска в ложину, вновь подъем (до 70 м), на вершине которого повернули на юг (7,8 км). Проехали по плоской вершине водораздела до дороги Татищево – Чернореченское (*фото № 37*) и повернули в сторону Чернореченского. Погода пасмурная, низкие тучи, но дождя не было. На роднике у моста через р. Ключи (14,9 км), набрали воды и здесь начал накрапывать дождь.

Дорога от р. Ключи до Чернореченского представляет собой череду пяти подъемов и спусков (набор высоты от 20 до 60 м) (*фото № 38*). На подъеме от р. Погромка пошел сильный ливень (*фото № 39*). Асфальт полотна относительно новый, ровный, но дорога не соответствует карте: асфальт минует с. Шуваловское (проходит в 1,5 км севернее), и также обходит с. Чернореченское, поднимаясь от моста через р. Черная к дороге Нижнепавловка – Холодные ключи в 2 км севернее села (33,5 км).

Повернули в сторону трассы Оренбург – Самара и, преодолев длинный тягун (4,5 км, набор высоты более 70 м), выехали к трассе у с. Холодные ключи в 13.30 (40,5 км) (*фото № 40, 41*). Дождь временно прекратился. Решили не тратить время на приготовление горячего обеда и, купив продукты, устроили обеденный привал у придорожного кафе с. Холодные Ключи. Только успели перекусить и выехать, как в 14.10 начался сильный дождь. Поднявшись от с. Холодные Ключи на вершину водораздела, спустились до развилки (46,2 км) (*фото № 42*) и повернули по асфальту мимо садовых участков к р. Каргалка (здесь нас опять в течение 15 минут поливал сильный ливень) и далее, поднявшись на склон вы. 202 (набор высоты более 70 м), повернули на восток и начали спуск к мосту через р. Самара (59,5 км), минуя пос. им. Ленина (*фото № 43*). Миновав пос. Дружба, выехали на объездную дорогу и вновь под проливным дождем (*фото № 44*) продолжили движение, огибая город с северо-востока. На вершине г. Качкарка (выс. 197) (73,5 км), дождь прекратился и даже выглянуло солнце. Спустились к восточной окраине города (24-й мкр.), проехали по улицам города до дома руководителя похода, откуда стартовали, замкнув, таким образом, кольцо маршрута в 17.05 (80,2 км) (*фото № 45*).

#### **4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.**

1. Движение по автомобильным дорогам Соль-Илецк – Оренбург, Нижнепавловка – Чернореченское – Татищево, Краснополье – Чернореченское и, особенно, по трассе Оренбург-Самара, а также по улицам городов и поселков требует максимального внимания и строгого соблюдения правил дорожного движения.
2. На участках маршрута, проходящих по проселочным (полевым, песчаным) дорогам, грейдерам нередко встречаются довольно крутые спуски, овраги, при преодолении которых следует соблюдать интервал и контролировать скорость движения.
3. При движении или при организации биваков в лесной зоне, вблизи лесополос необходимо принять меры для профилактики укусов клещей и других кровососущих насекомых.

#### **4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.**

1. Р. Урал – основная водная артерия Оренбургской области.
2. Р. Бердянка – один из крупных левых притоков р. Урал.
3. Урочище Святой камень (гора Алеутас) расположено в 2 км к северу от бывшего посёлка Прохладного на междуречье рек Куралы и Бердянки близ отметки 284,9 м, в 10,5 км к юго-востоку от села Перовка, в Соль-Илецком районе Оренбургской области. Оно представляет собой глыбы кварцевых песчаников высотой до 2,5 м разбросанных на территории площадью 120 кв. м. Здесь растут берёзы, шиповник и спирея зверобоелистная. С языческих времён до наших дней гора почитается у местных жителей, особенно казахов, и используется как святилище (фото № 10,11).
4. Р. Донгуз – крупный левый приток бассейна р. Урал.
5. Памятник Оренбургскому казачеству (с. Чернореченское) (фото № 29).

25 ноября 2006 года, в преддверии празднования 15-летия со дня возрождения Оренбургского казачьего войска, в селе Черноречье Оренбургского района состоялось открытие памятника Оренбургским казакам. На памятнике начертаны слова: «Казакам Оренбургского казачьего войска за дела ратные во славу России», а также слова из стихотворения Н. Волженцева «Проводы суженого»:

На войну, не на потеху,  
Вдоль станицы старой  
Подбоченившись поехал  
Казачок удалый.

А вернется ли домой  
Он с чужбины-дали?  
Скрылся милый за горой,  
Только и видали.

И сказала я: «Быть может,  
(Не сдержала стоны)  
Бог любимому поможет,  
Будет милый дома».

Скульптура торжественно освящена Владыкой Оренбургским и Бузулукским Валентином. Автор скульптуры – петербургский скульптор Сергей Соломаха.

6. Р. Самара – крупнейший приток р. Урал.



#### 4.9. Дополнительные сведения о походе.

1. Наиболее доступный картографический материал (региональный атлас Оренбургской области) значительно устарел. Хотя в целом основные дороги сохранились, характер их покрытия не всегда соответствует указанному на карте и часто они имеют отклонения от указанного на карте направления. Очень много не отмеченных полевых и грунтовых дорог.

1-й день. 1) Участок с. Михайловка – с. Беляевка – р. Бердянка: на карте обозначена грунтовая дорога, на самом деле хорошо накатанный мелкощебеночный грейдер, через Бердянку – хороший железобетонный мост.

2) По левому берегу Бердянки до ее истоков есть проселочная дорога, не указанная на карте.

3) Есть хорошо накатанная грунтовая дорога от с. Межгорный, через ур. Святой камень и далее до с. Перовка (на карте не обозначена).

4) Не обозначена на карте грунтовая дорога от ур. Святой камень к летнику у истока р. Донгуз.

2-й день. 1) От с. Мещеряковка по левому берегу р. Донгуз до слияния с р. Ащибутак идет хорошая грунтовая дорога (на карте не обозначена).

2) От моста через р. Донгуз (на трассе Оренбург – Соль-Илецк) по левому берегу идет хорошая грунтовая дорога до ж/д переезда в п. Первомайский (на карте не обозначена).

3) Хорошая грунтовая дорога идет от северо-западной окраины п. Первомайский на северо-запад к броду у устья р. Сивушка (не обозначена на карте), затем по правому берегу р. Донгуз, поднимаясь на склон и затем спускаясь снова к реке, и далее по правому берегу реки до брода у ЛЭП.

3-й день. 1) На месте обозначенной грунтовой дороги от с. Чернореченского до с. Шуваловский – асфальтированная дорога, которая проходит в 1,5 км севернее Шуваловского и 2 км севернее Чернореченского.

2) Дорога Чернореченское – Татищево – асфальтированная, также асфальт между с. Краснополье и Родничный Дол.

#### 2. Перечень специального снаряжения.

##### А. Групповое:

- 1) медицинская аптечка;
- 2) набор техобслуживания велосипеда – 1 комплект;
- 3) насос – 4 шт.;
- 4) Средство связи (сотовый телефон у каждого участника).

##### Б. Личное:

- 1) велосипед горный;
- 2) велорюкзак;
- 3) велоаптечка (камера запасная, набор заплаток, клей, набор ключей шестигранников);
- 4) ремни (жгуты) для крепления груза.
- 5) емкости для воды (3-4 л);
- 6) велокомпьютер (3 шт. на группу);

3. За время похода никаких поломок техники не случилось. Единственный раз (к вечеру первого дня) был прокол камеры. Заменяли ее на запасную, а на месте ночевки заклеили замененную камеру.

4. Погода не благоприятствовала нашему походу: было аномально для июня прохладно (до +10 градусов), ветрено (ветер дул практически каждый день) и на протяжении трех суток, начиная с вечера 5.06 и до вечера 8.06, шли дожди с небольшими перерывами. Из-за непрекращающихся дождей, провели вынужденную дневку, а затем изменили маршрут.

#### **4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.**

1. Стоимость питания на активной части маршрута составила 2 190 руб. (365 руб./чел).
2. В походе использовалось имеющееся стандартное общее снаряжение, велосипеды. Набор технического обслуживания велосипедов был скомплектован из имеющихся запасных частей и материалов. Расходов на снаряжение не было.
3. Т.к. маршрут начинался и заканчивался в г. Оренбурге затрат на транспортные расходы не было.

#### **4.11. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.**

Маршрут был изменен из-за неблагоприятных погодных условий, сокращена продолжительность и протяженность заявленного маршрута. Но пройденный маршрут соответствует первой категории сложности.

Участники группы показали высокий уровень физической и технической подготовки, что позволило в первые три дня опережать запланированный график, несмотря на встречный ветер.

При подготовке и проведении похода группа пользовалась региональным атласом Оренбургской области (издание 2000 г.). Все неточности картографического материала указаны в разделе 4.9.

В связи с доступностью и населенностью района похода, отсутствием затрат на подъезд к начальной точке и выезд от конечной точки маршрута, возможностью практически в любой день пополнить запасы продуктов питания и питьевой воды (в родниках, водопроводах или колодцах населенных пунктов), возможностью многочисленных аварийных выходов в любой день пути маршрут достаточно безопасен и удобен для начинающих велотуристов.

Пополнить запас продуктов можно в следующих населенных пунктах: Мещеряковка, Первомайский, Чернореченское (здесь есть круглосуточные магазины). Во всех населенных пунктах, через которые проходит маршрут, есть почтовые отделения, школы (основные или средние), сельские администрации. Но в выходные дни возникает проблема с отметкой маршрутной книжки. В некоторых почтовых отделениях отказываются ставить штамп в маршрутной книжке.

На протяжении всего маршрута возможна сотовая связь (операторы «Билайн», «Мегафон»).

Наличие в районе маршрута исторических и природных памятников определяет его познавательную и краеведческую значимость.



#### 4.12. Копия маршрутной книжки.

## 2. Состав группы

[illegible]

*«Наличие туристского опыта подтверждаю»*

Член МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

2

[illegible]

\* По требованию МКК предоставляются справки о пройденных маршрутах или списки маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

**\*\* Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.**

**\*\* Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов**

3

### 3.2. Изменения графика движения по

[illegible]

\* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

## маршруту (согласованные с МКК)\*

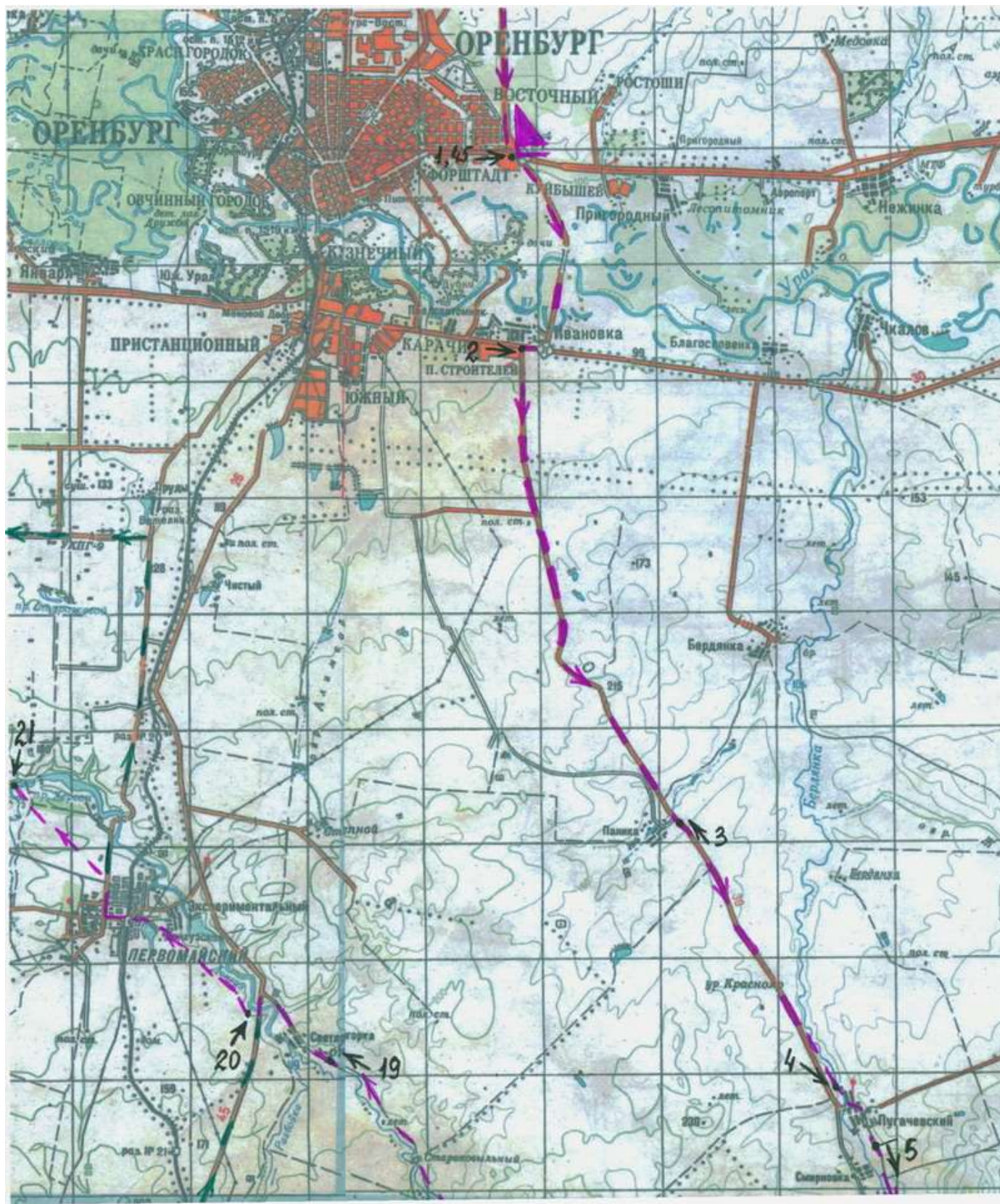
[illegible]

Итого активными способами передвижения: \_\_\_\_\_ км

7



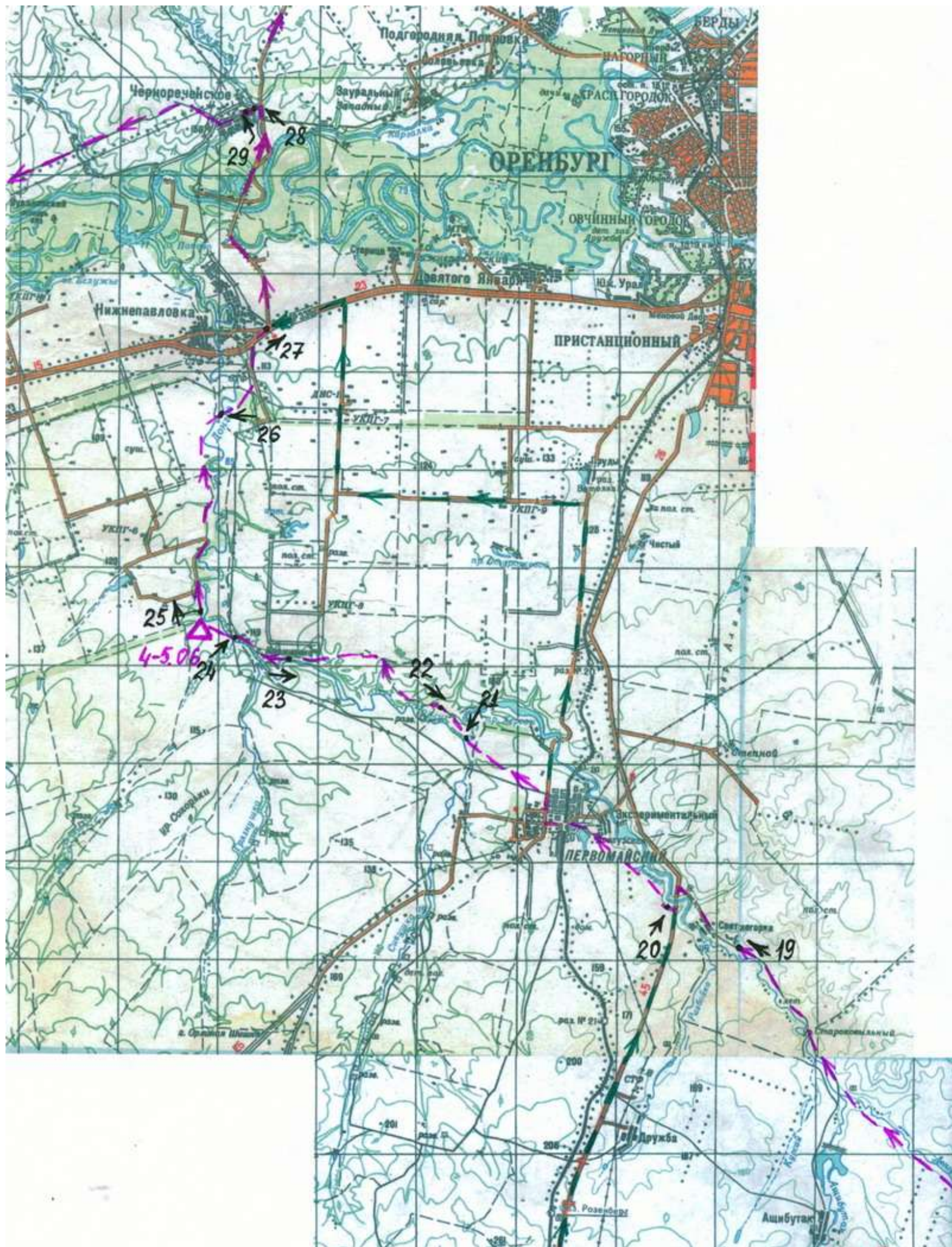
## 4.13.1. Картографический материал.



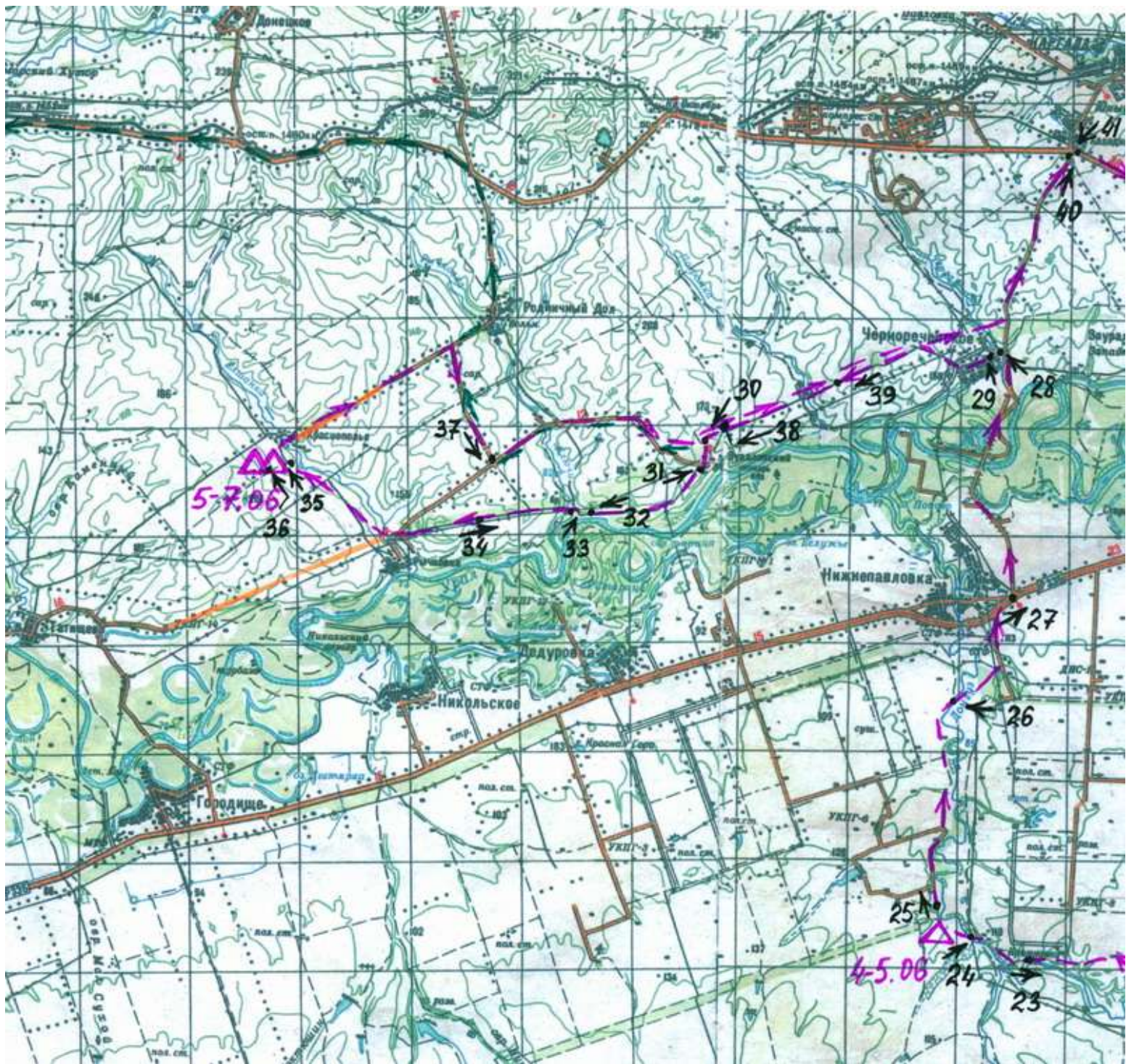


## Соль-Илецк

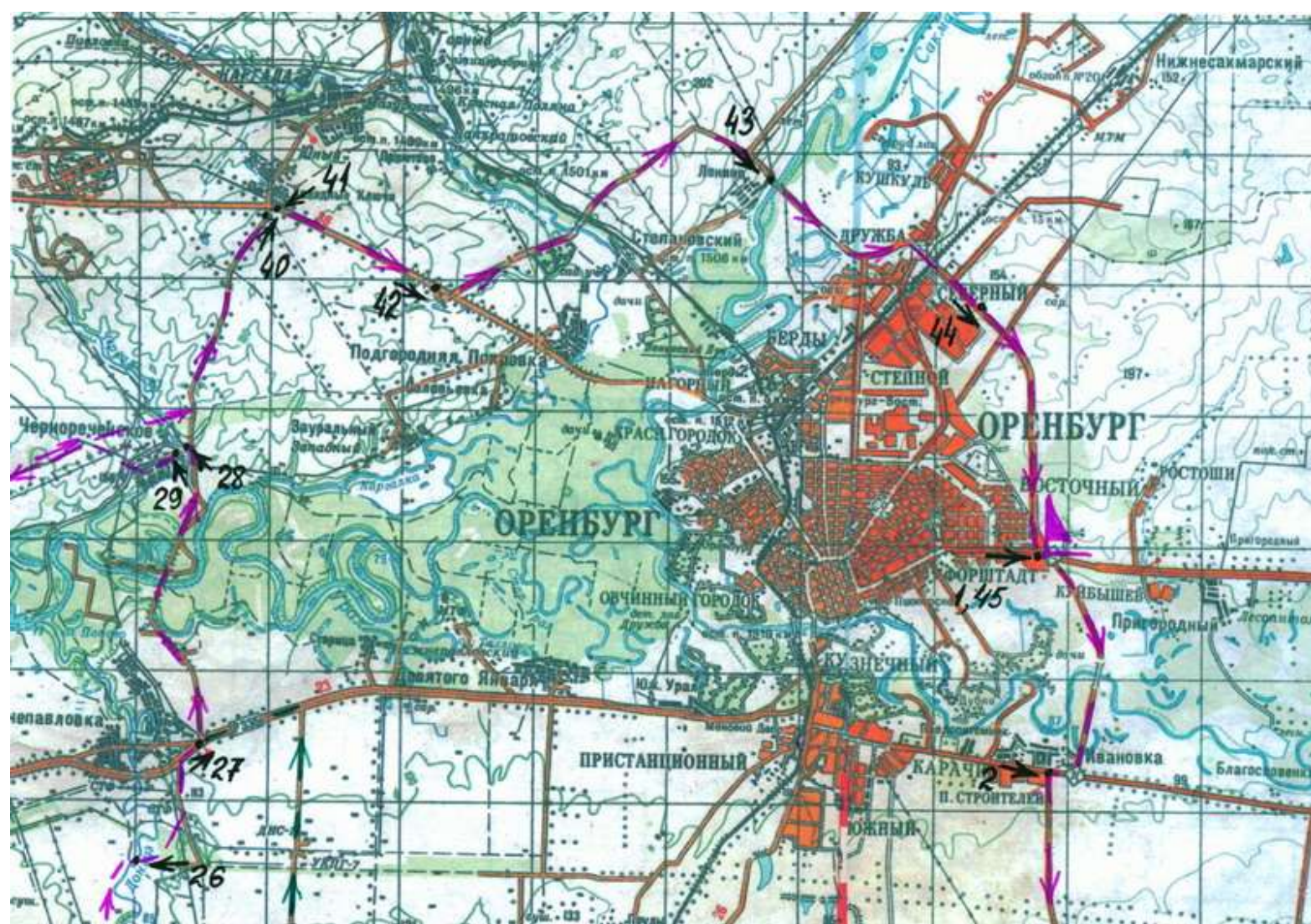














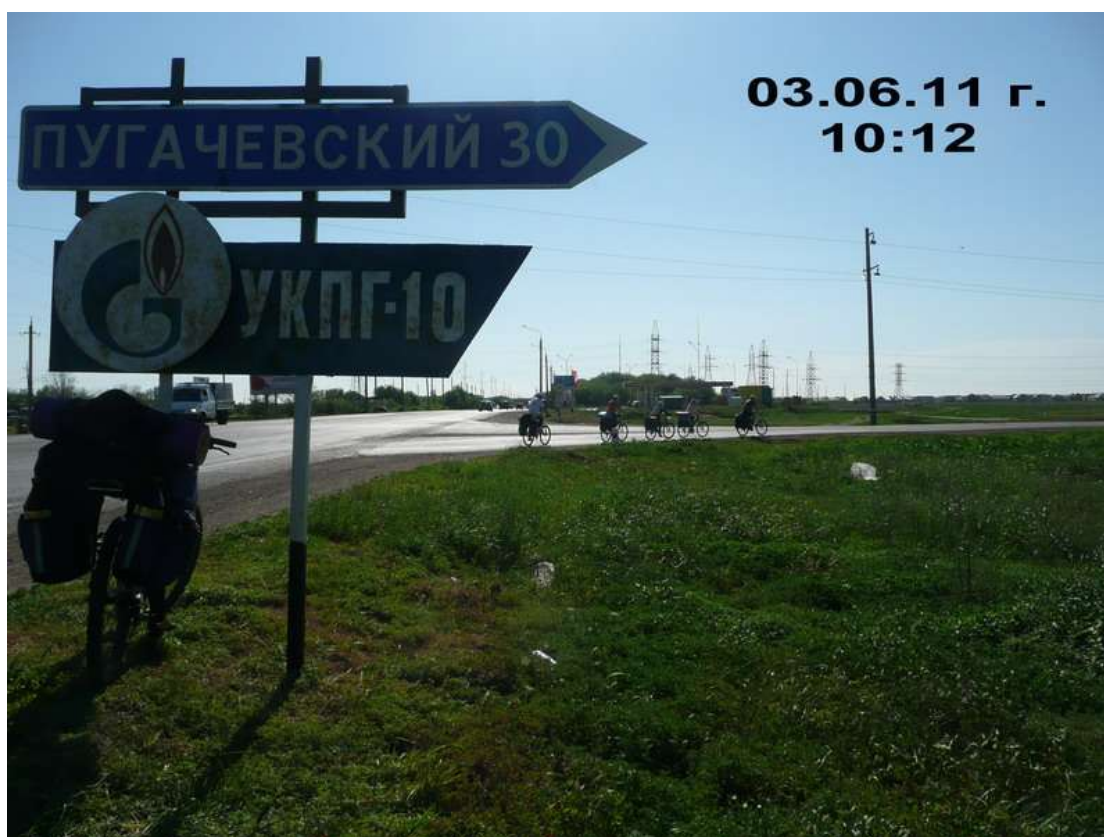
#### 4.13.2. Фотоиллюстрации.



**Фото № 1.**

**На страте маршрута**

Слева направо: Махкамов А.А., Плотникова А., Агibalов А., Мартыненко М., Никифорова Т.  
Снимает – Левшина Е.Н.



**Фото № 2.** Перейдя трассу Оренбург – Беляевка по пешеходному переходу, поворачиваем к п. Пугачевский.





**Фото № 3. Асфальтированная дорога на участке Оренбург – п. Пугачевский.**

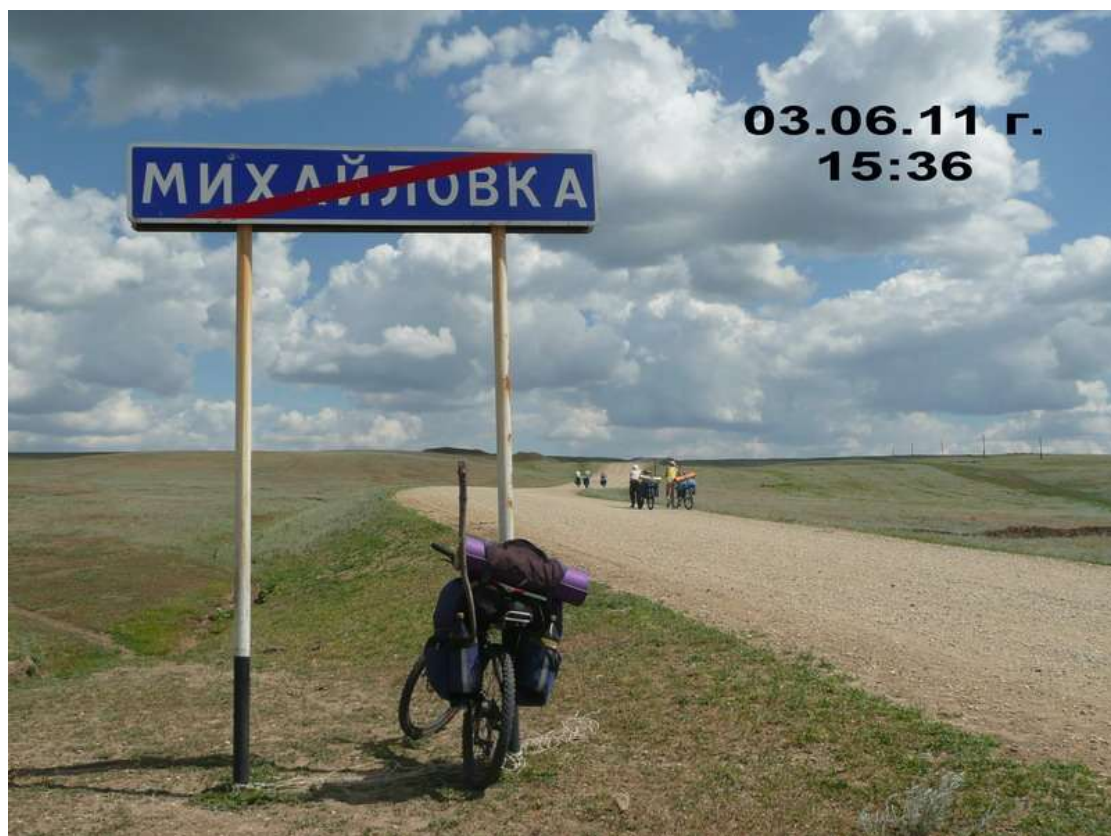


**Фото № 4. По полевой дороге вдоль левого берега р. Бердянка подъезжаем к п. Пугачевский**





**Фото № 5.** Едем по полевой дороге по правому берегу р. Бердянка на участке п. Пугачевский – с. Михайловка.



**Фото № 6.** От Михайловки поднимаемся по грейдеру, переваливая отрог.



Фото № 7. Мост через р. Бердянка на въезде в с. Беяевка



Фото № 8. Подъехав по грейдеру к мосту через Бердянку, сворачиваем на юг – по полевой дороге вдоль левого берега реки.





**Фото № 9. Старая заросшая дорога на водораздел рек Бердянка и Курала.**



**Фото № 10.**

**Урочище Святой камень.**



Фото № 11.

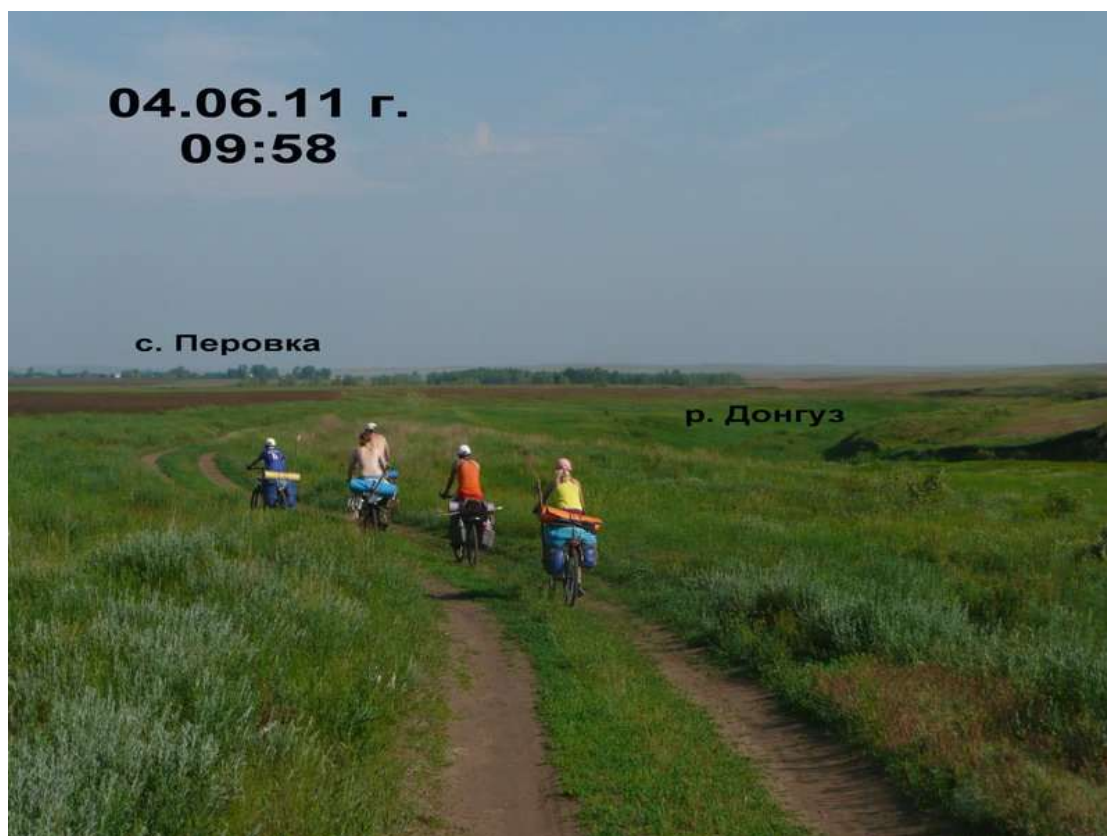
Урочище Святой камень.



Фото № 12.

Первая ночевка на истоке р. Донгуз.





**04.06.11 г.  
09:58**

**с. Перовка**

**р. Донгуз**

**Фото № 13. По грунтовой дороге по левому берегу р. Донгуз подъезжаем к с. Перовка.**



**04.06.11 г.  
10:54**

**с. Мещеряковка**

**Фото № 14. От Перовки до Мещеряковки идет крупнощебеночный грейдер. Мы предпочли идущую вдоль грейдера накатанную грунтовую дорогу.**



**Фото № 15. Переезжаем на правый берег р. Донгуз к с. Мещеряковка.**



**Фото № 16. Не найдя дороги по правому берегу, спустились к реке, преодолев которую вброд, выехали на полевую дорогу.**





**Фото № 17.** Полевая дорога по левому берегу р. Донгуз  
на участке Мещеряковка – слияние рек Донгуз и Ащибутак.



**Фото № 18.** Брод через Донгуз выше устья р. Ащибутак  
на участке с. Мещеряковка – с. Светлогорка.





Фото № 19.

Подъезжаем к с. Светлогорка.



Фото № 20.

Пересекли трассу Оренбург – Соль-Илецк и по мосту  
переехали на левый берег р. Донгуз.





**Фото № 21.** Брод через р. Донгуз у устья р. Сивушка (на заднем плане)  
на участке п. Первомайский – с. Нижнепавловка.



**Фото № 22.** Грунтовая дорога по правому берегу р. Донгуз  
на участке п. Первомайский – с. Нижнепавловка.

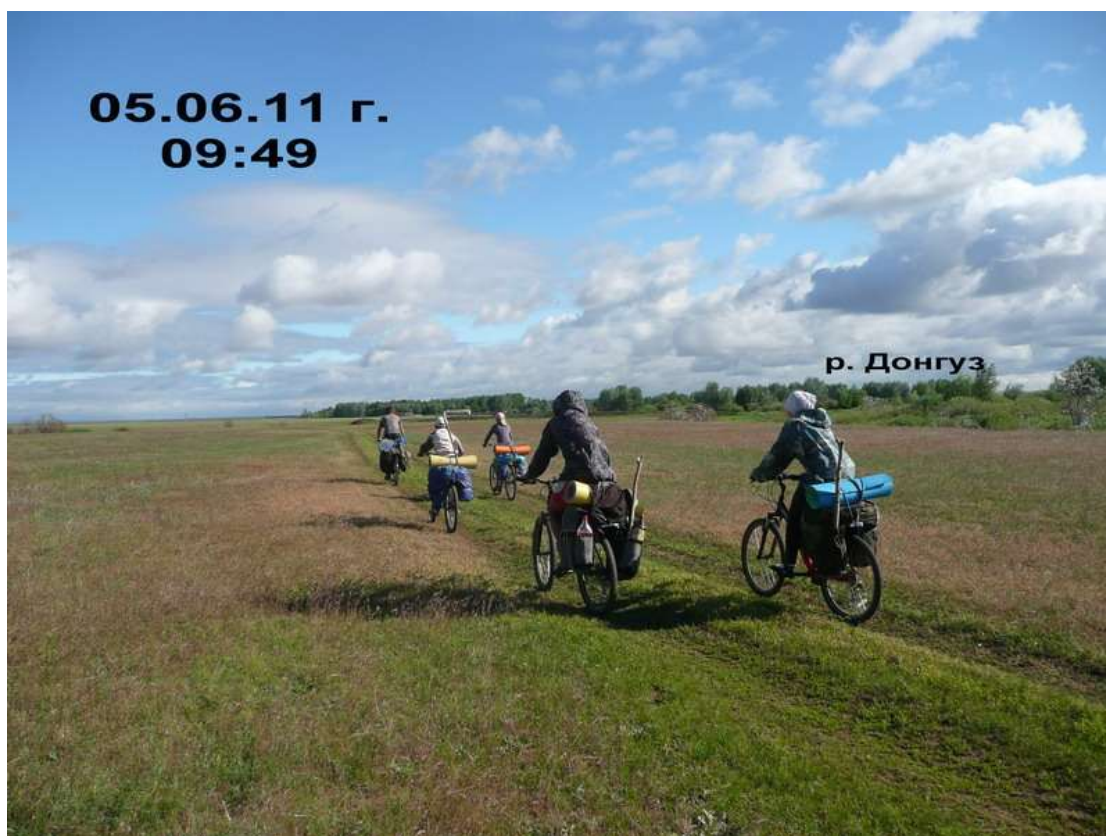


**Фото № 23.**      **Грунтовая дорога по правому берегу р. Донгуз  
на участке п. Первомайский – с. Нижнепавловка.**



**Фото № 24.**      **И снова брод через р. Донгуз.**





**Фото № 25.**

**Полевая дорога по левому берегу р. Донгуз  
(после поворота реки на север).**



**Фото № 26. Очередной брод через р. Донгуз на подъездах к с. Нижнепавловка.**





**Фото № 27.** На трассе Оренбург – Илек (у с. Нижнепавловка).  
Готовимся повернуть к мосту через р. Урал (к с. Чернореченское).



**Фото № 28.** Въезжаем в с. Чернореченское.  
Мост через р. Черная.



Фото № 29. Памятник Оренбургскому казачеству в с. Чернореченское.



Фото № 30. Сворачиваем с асфальтированной дороги Чернореченское – Татищево к с. Шуваловский.





Фото № 31. От окраины с. Шуваловский вновь едем по грунтовым дорогам.



Фото № 32. Грунтовая дорога по правому берегу р. Урал на участке Шуваловский – р. Ключи



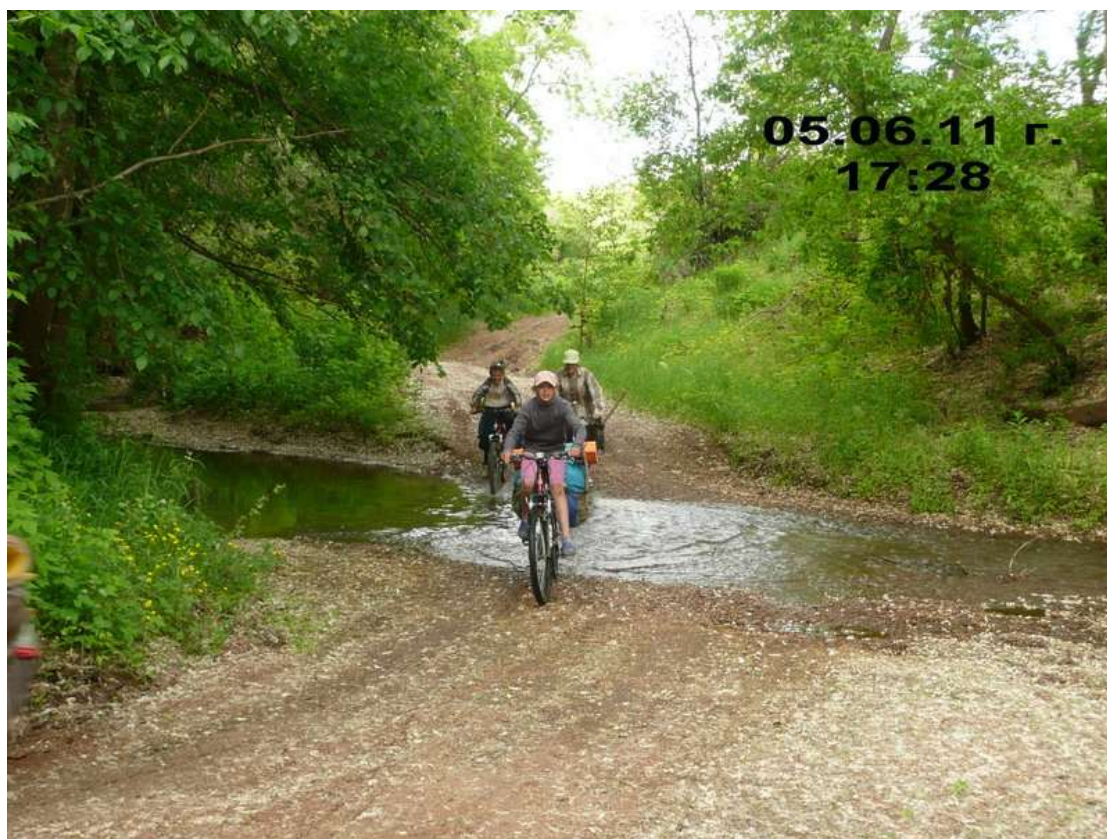


Фото № 33.

Брод через р. Ключи.



Фото № 34.

Полевая дорога вдоль лесополосы  
на участке р. Ключи – с. Рычковка





Фото № 35.

Подъезжаем к с. Краснополье.



Фото № 36.

Место ночевки в лесополосе у с. Краснополье.





**Фото № 37.** Подъезжаем по асфальту со стороны с. Родничный Дол к дороге Чернореченское – Татищево.



**Фото № 38.** На вершине очередного подъема на участке Шуваловский - Чернореченское начал накрапывать дождь.



**Фото № 39. Подъем от р. Погромка  
преодолевали под проливным дождем.**



**Фото № 40.**

**Повернув от с. Чернореченское на север,  
подъезжаем к трассе Оренбург – Самара.**

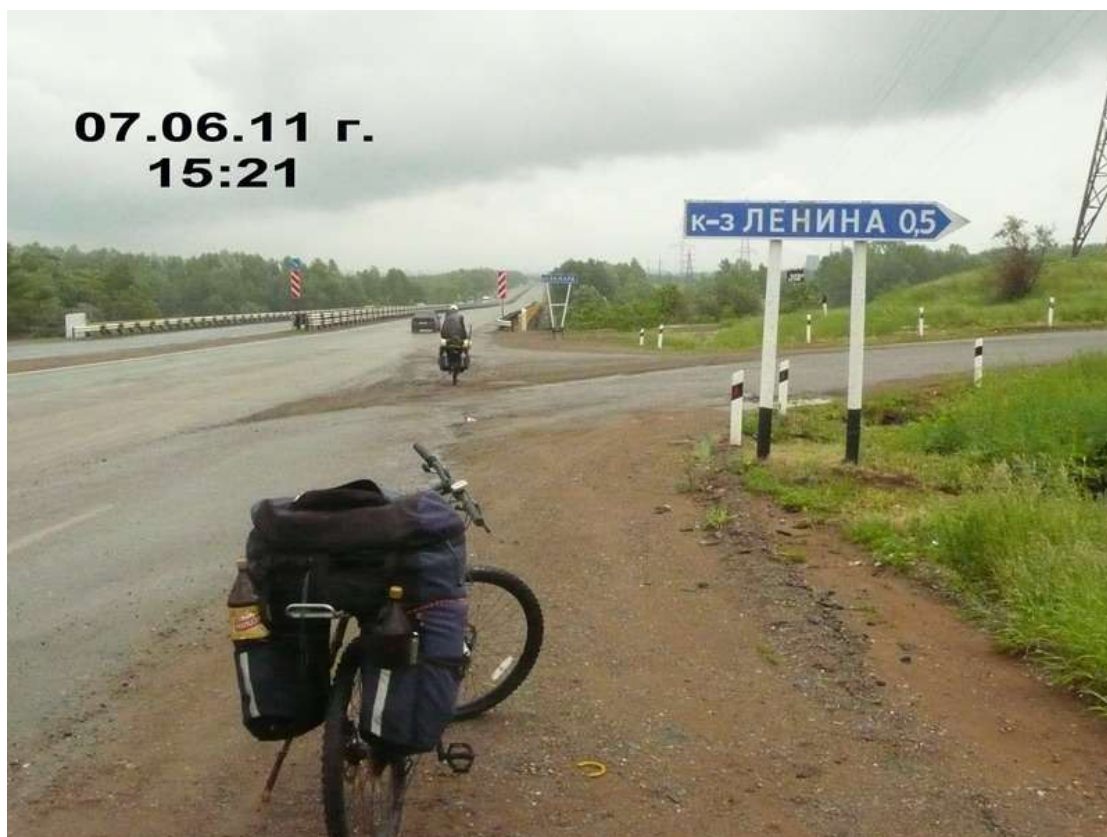




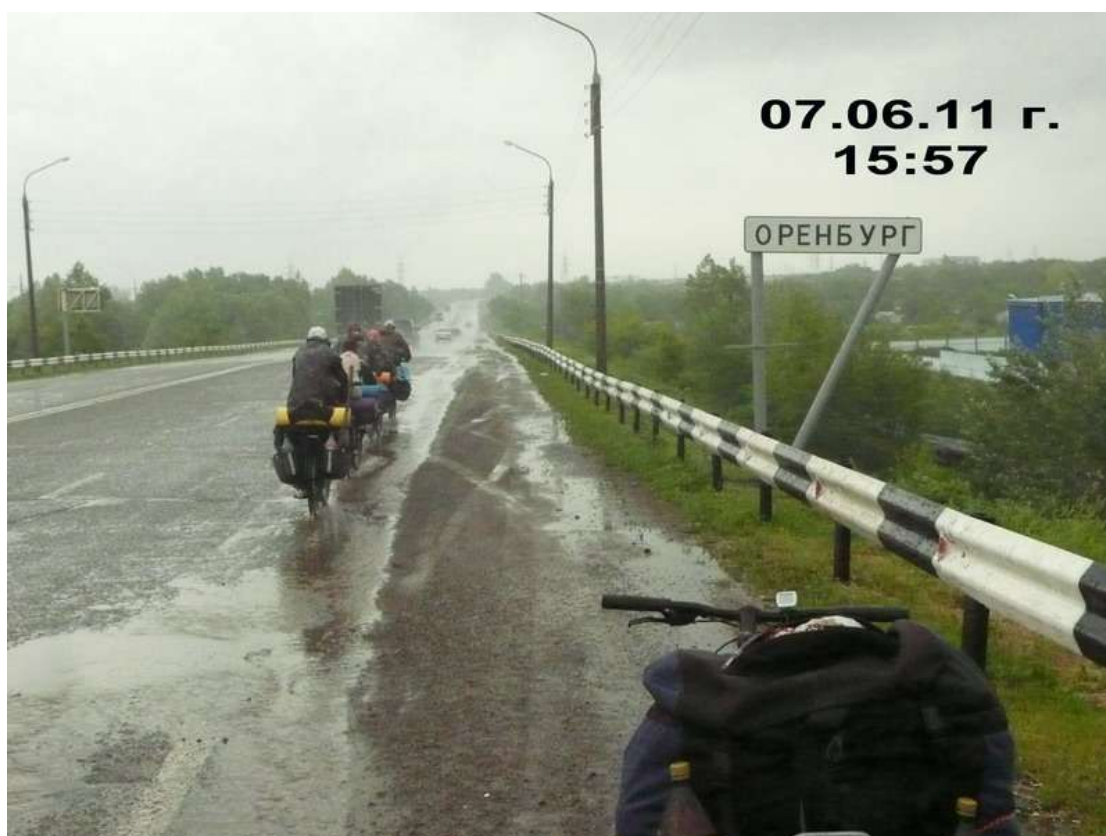
**Фото № 41.** Выехав на трассу Оренбург – Самара, воспользовались перерывом в дожде и остановились на обеденный привал у с. Холодные ключи



**Фото № 42.** И вновь под дождем подъезжаем к развилке: Оренбург – прямо, но мы объедем город с севера по объездной дороге (через п. Ленина и г. Качкарка)



**Фото № 43.** Минуя пос. им. Ленина, подъезжаем к мосту через р. Сакмара.



**Фото № 44.** Очередной ливень накрыл нас на объездной дороге на северной окраине города





**Фото № 45.**

**На финише маршрута: мокрые, грязные, уставшие,  
но все же довольные.**

Слева направо: Левшина Е.Н., Агibalов А., Никифорова Т., Мартыненко М., Плотникова А..  
Снимает – Махкамов А.А.